

User manual

MANUEL D'UTILISATION
GEBRUIKSAANWIJZING
GEBRAUCHSANWEISUNG
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES
INSTRUKCJA OBSŁUGI
NÁVOD K OBSLUZE

Trigo T



Preface	4
1. Your product	5
1.1. Options	6
2. Before use	6
2.1. Intended use and indications	6
2.2. Safety instructions and applicable risks	7
2.3. Symbols on the wheelchair	8
2.4. Transport	9
2.5. Folding/Unfolding	12
2.6. Storage	14
3. Using your wheelchair	14
3.1. Operating the brakes	14
3.2. Moving to/from the wheelchair	16
3.3. Options	17
3.4. Comfort adjustments	17
3.5. Riding the wheelchair	21
4. Maintenance	26
4.1. Points of maintenance	27
4.2. Maintenance instructions	28
4.3. Troubleshooting	29
4.4. Expected lifespan	29
4.5. Reuse	30
4.6. End of use	30
4.7. Warranty	30
5. Technical specifications	30

Preface

Congratulations! You are now owner of a Vermeiren wheelchair!

This wheelchair is made by qualified and committed personnel. It is designed and produced according to high quality standards, guarded by Vermeiren.

Thank you for your trust in the products of Vermeiren. To support you on the use of this wheelchair and its operating options, this manual is offered. Please read it carefully; it will help you to get familiar with the operation, capabilities and limitations of your wheelchair.

If you still have questions after reading this manual, do not hesitate to contact your specialist dealer. He/she will be glad to help you.

Important note

To ensure your safety, and to prolong the lifetime of your product, please take good care of it and have it checked and serviced on a regular basis.

This manual reflects the latest product developments. Vermeiren has the right to implement changes to this type of product without any obligation to adapt or replace similar products previously delivered.

Pictures are used to clarify the instructions in this manual. Details of the depicted product may deviate from your product.

Information available

On our website <http://www.vermeiren.com/> you will always find the most recent version of the information in this manual. Please consult this website regularly for possible updates.

Visually impaired people can download the electronic version of this manual and have it read out by means of a text-to-speech software application.

	User manual For user and specialist dealer
	Installation instructions For specialist dealer
	Service manual for wheelchairs For specialist dealer
	EC declaration of conformity

1. Your product



1. Handgrips
2. Backrest
3. Side plate / Armrest
4. Seat
5. Footrests
6. Footplates
7. Front wheels
8. Brakes

9. Rear wheels
10. Hand rims
11. Identification plate

1.1. Options

Contact your specialist dealer about options. He will gladly advise you.

2. Before use

2.1. Intended use and indications

- This product is a medical device.
- Indications and contraindications: This wheelchair is intended to be operated by the user sitting in the wheelchair, or it can be pushed by an attendant if push handles are provided. The wheelchair is intended for young people with reduced or no walking abilities, and adult or elderly people with walking difficulties or no walking abilities. You should NOT use this wheelchair if you suffer from physical or mental impairments that may put you, or other people, in danger when riding the wheelchair. For this reason, consult your doctor first and make sure that your specialist dealer is informed about his advice.
- This wheelchair is designed and produced solely to transport/transfer one (1) person with a maximum weight as specified in §5.. It is not designed for transportation of goods or objects, nor for any use other than previously described.
- This wheelchair is suitable for indoor and outdoor use.
- Only use accessories and spare parts approved by Vermeiren.
- Please read all technical details and limits of your wheelchair in chapter 5..
- The warranty on this product is based on normal use and maintenance as described in this manual. Damage to your product caused by improper use or lack of maintenance will cause the warranty to lapse.

2.2. Safety instructions and applicable risks

CAUTION

Risk of injuries and/or damage

- Carefully read and follow the instructions in this manual. Otherwise you may get injured or your wheelchair may get damaged.

Keep the following general warnings in mind during use:

- Do not use your wheelchair if you are under influence of alcohol, medicines or other substances that may influence your driving abilities.
- Be aware that some parts of your wheelchair may get very hot or cold due to ambient temperature, solar radiation or heating devices. Be careful when touching. Wear protective clothing if the weather is cold. When going outdoors, riding gloves can be used to improve the grip on the hand rims.
- Alterations or substitutions should not be made to the wheelchair securement points or to structural and frame parts or components without consulting the wheelchair manufacturer.
- If the packaging of your product has been damaged, (unintentionally) opened, or affected by environmental conditions (moisture, heat,...) upon delivery, check the device integrity of your product. When in doubt, contact your specialist dealer.

Be aware that your wheelchair may interfere with some types of anti-theft systems, depending on the settings used. This may cause the shop's alarm to go off.

Any serious incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)] that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

2.3. Symbols on the wheelchair

	Type designation
	Catalogue number
	Serial number
	Medical device
	Manufacturer
	Date of manufacture
	Declaration of conformity
	Attention: important information
	It is advised to read the manual
	Risk of entrapment
	Maximum weight of the user in kg
	Maximum safe slope in ° (degrees).
	Not intended to be used as a seat in a motor vehicle
	Crash-tested product ; can be used as a seat in a motor vehicle
	Can be used as a seat in a motor vehicle ; indicates attachment points

2.4. Transport

2.4.1. Transport by vehicle, as luggage

⚠ CAUTION

Risk of injuries

- Make sure that the wheelchair is attached properly to avoid injury from the passengers during collision or sudden braking.
 - NEVER use the same seatbelt to secure the wheelchair and passenger.
1. As the wheelchair user, transfer to a car seat, see §3.2..
 2. Fold the wheelchair to its most compact size according to the instructions in §2.5.1..
 3. Store loose parts in a safe place.
 4. Place the wheelchair in the luggage compartment.
 5. If the luggage and passenger compartments are NOT separated, attach the frame of the wheelchair securely to the vehicle. You can use the available safety belts in the vehicle.

2.4.2. Use of the wheelchair as seat in a motor vehicle (only for Trigo with fixed backrest)

⚠ WARNING

Risk of injuries

- For Trigo with foldable/angle adjustable backrest: Do NOT use your wheelchair as a seat in a vehicle, see the following symbol.



- The wheelchair has passed the crash test of ISO 7176-19: 2022 and, as such, has been designed and tested for use only as forward-facing seat in a motor vehicle.
- The wheelchair's pelvic belt alone is not suited as an occupant restraint belt.
- Use the wheelchair's pelvic belt and the applicable three-points belt in the vehicle to prevent head and chest impacts with the vehicle.

- Do not use postural supports to restrain the user in the vehicle unless they are labelled as being in accordance with the requirements specified in ISO 7176-19:2022.
- Following involvement in any type of vehicle collision, have your wheelchair inspected by the specialist dealer or manufacturer's representative before reuse.

The wheelchair is tested using the four-point strap-tie system and a 3-point occupant-restraint system.

Whenever feasible, use the seat of the vehicle and store the wheelchair in the cargo area.

2.4.2.1. Steps to secure the wheelchair in a motor vehicle:

1. Check that the vehicle is equipped with a suitable wheelchair tie down and occupant-restraint system, conform ISO 10542.
2. Check that the components of the wheelchair tie down and occupant restraint system are not frayed, contaminated, damaged or broken.
3. If equipped with an adjustable seat and/or back tilt, make sure that the wheelchair user is sitting as upright as possible. If the user's condition prevents this, a risk assessment should be done to evaluate the user's safety during transit.
4. Remove all mounted accessories such as trays and respiratory equipment, and secure them in a safe place.
5. Position the wheelchair facing forward in the travelling direction, centrally between the tie-down rails mounted in the floor of the vehicle.
6. Mount the front securement straps according to the instructions of the strap-system manufacturer at the indicated place (figure 1). This place is marked on the wheelchair with a symbol (figure 2).
7. Roll back the wheelchair until the front straps are tight.
8. Apply the wheelchair brake.
9. Mount the back securement straps according to the instructions of the strap-system manufacturer at the indicated place (figure 1). This place is marked on the wheelchair with a symbol (figure 2).



Figure 1

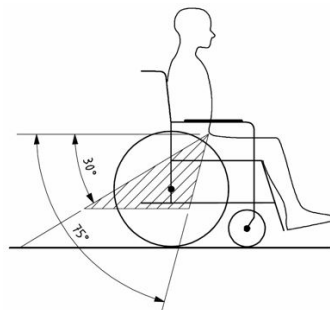


Figure 2

2.4.2.2. Steps to secure the wheelchair user:

1. Remove both armrests.
2. If present, attach the wheelchair's pelvic belt.
3. Attach the occupant restraint belts according to the instructions of the strap-system manufacturer.

- i** Wear the pelvic belt low across the front of the pelvis, so that the angle of the pelvic belt is within the preferred zone of 30° to 75° to the horizontal, similar to that shown on the image.
A steeper (greater) angle within the preferred zone is desirable.



4. Adjust the belt tightly according to the instructions of the strap-system manufacturer, consistent with the user's comfort.
5. Ensure that the restraint belt connects in a straight line to the anchor point in the vehicle and that no bends in the belt are visible, for instance at the axle of the rear wheel.
6. Install the armrests, if desired. Make sure that belts are not twisted or held away from the body by wheelchair components such as armrests or wheels.
7. Position the seatbelt buckle so that the release button will not be contacted by wheelchair components during a crash.

8. Make sure that the shoulder-belt restraints fit over the shoulders, see figure 4.

Belt restraints must not be held away from the body by wheelchair components such as armrests or wheels.

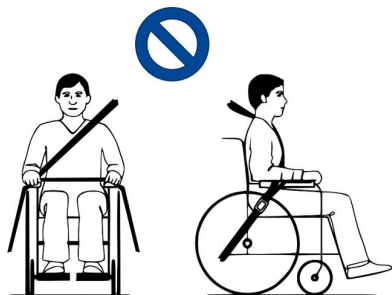


Figure 3

Belt restraints make full contact with shoulder, chest and pelvis. Pelvic belt low on the pelvis near the thigh-abdominal junction

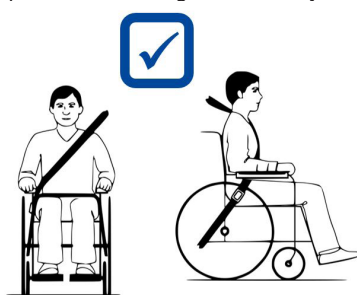


Figure 4

2.5. Folding/Unfolding

2.5.1. Folding the wheelchair

1. Pull the seat cushion off the hook-and-loop straps of the seat.
2. Remove the footrests, see §3.4.1..
3. Take the seat on the front side and backside and pull it up.

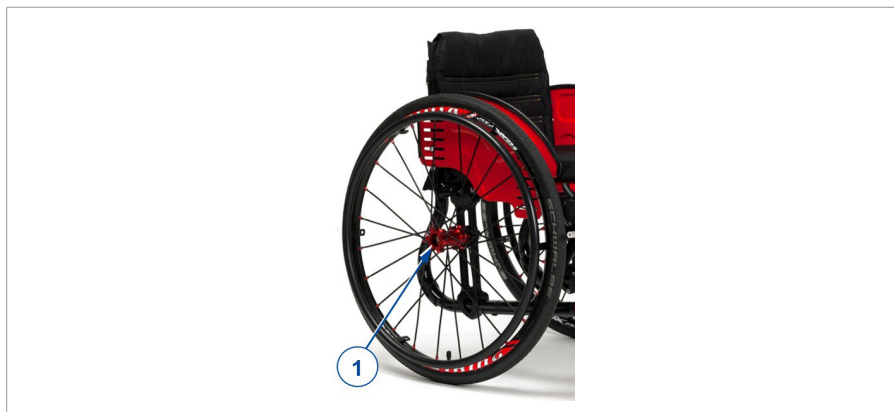


2.5.2. Unfolding the wheelchair

1. Pull the seat frame tubes (5) outwards.
2. Push both seating tubes down till they are fixed in their position.
3. Place the seat cushion on the hook-and-loop straps of the seat. Make sure that the straps of the seat cushion lie transverse over the straps of the seat.
4. Mount the footrests (§3.4.1.).

2.5.3. Mounting the rear wheels

1. Take the rear wheel and push button (1).
2. Keep the button pushed in and mount the rear wheel axle until it stops.
3. Release the button.
4. Check that the wheel is secured.



2.5.4. Taking off the rear wheels

1. Make sure the brakes are in the off position.
2. Take the wheelchair to the side frame where you want to remove the wheel.
3. Press the button in the center of the wheel hub.
4. Pull the wheel away from the frame.

2.6. Storage

CAUTION

Risk of damage

- Make sure that your wheelchair is stored in a dry environment to prevent mould from growing and the upholstery from being damaged, see also chapter 5..

3. Using your wheelchair

WARNING

Risk of injuries

- First read previous chapters and inform yourself about the intended use. Do NOT use your wheelchair unless you have read and fully understood all instructions.
- In case of doubts or questions, do not hesitate to contact your local specialist dealer, your care provider or technical adviser to help you with this.

3.1. Operating the brakes

CAUTION

Risk of injuries

- The brakes are not used to slow down the wheelchair during movements. Use the brake only to prevent the wheelchair from unintended movements.
- Good operation of the brakes is influenced by wear and contamination of the tires (water, oil, mud, ...). Check the condition of the tires before each use.
- The brakes are adjustable and can wear. Check the operation of the brakes before each use.
- Make sure the wheelchair is on a flat horizontal surface before releasing the brakes. Never release both brakes simultaneously.

3.1.1. Push-pull brakes

- i** The push-pull parking brake can be mounted in two ways (directions), to be decided upon ordering the wheelchair. Depending on the chosen direction, the brake needs to be pushed or pulled for operation.

3.1.1.1. Releasing the brakes (A)

1. With one hand, hold one of the hand rims.
2. Push or pull the brake lever (10) of the OTHER wheel.
3. Repeat this for the second wheel and parking brake.



3.1.1.2. Activating the brakes (B)

1. With one hand, hold one of the hand rims.
2. Pull or push the brake lever (10) of the OTHER wheel until you feel a distinctive click.
3. Repeat this for the second wheel and parking brake.

3.1.2. Sport brakes



3.1.2.1. To apply the brakes:

1. With one hand, hold one of the hand rims.
2. Repeat this for the second wheel and parking brake.

3.1.2.2. To release the brakes:

1. With one hand, hold one of the hand rims.
2. Repeat this for the second wheel and parking brake.

3.2. Moving to/from the wheelchair

⚠ CAUTION

Risk of injuries or damage

- In case you cannot perform the transfer in a safe manner, ask someone to assist you.
- Do not stand on the footplates.

3.2.1. Transfer

1. Position the wheelchair as close as possible to the chair, couch or bed to/from which you wish to transfer.
2. Apply both parking brakes, see §3.1..
3. Fold the footplates upwards to prevent standing on them.
4. If the transfer is on the side of the wheelchair, remove the armrest/side plate on that side (if possible).
5. Transfer to/from the wheelchair using the strength of your arms or with the help of attendant(s) or lifting equipment.

3.2.2. Sitting in the wheelchair

Some recommendations for a comfortable use of the wheelchair:

- Sit down on the seat with your lower back against the backrest.
- Make sure your upper legs are horizontal. If needed adjust the length of the footrests (see installation manual).

3.3. Options

3.3.1. Push handles

Depending on the chosen configurations, your wheelchair can be delivered without push handles, or it can be provided with normal handles, or foldable handles.

3.3.2. Armrests – Side plates

Depending on the chosen configurations, your wheelchair can be provided with a range of different armrests:

- Fixed sideplates without armrests
- Fixed sideplates with armrests
- Foldable tubular armrests
- Removable sideplates

3.4. Comfort adjustments

CAUTION

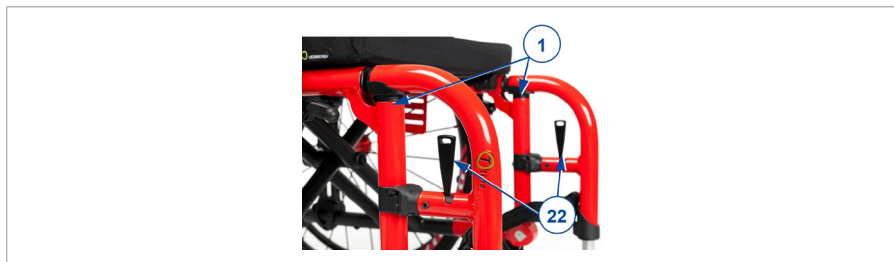
Risk of injuries or damage

- The following comfort adjustments can be done by the attendant or caretaker. All other adjustments are done by your specialist dealer according to the installation instructions, see preface.
- Always keep the swing range of the footplate in mind to prevent bystanders from being injured or objects from being damaged.
- Make sure that your fingers, clothes, buckles don't get trapped during adjustment.

3.4.1. Mounting or removing the footrests

Mounting the footrests is done as follows:

1. Hold the footrest sideways at the outside of the wheelchair's frame and mount the tube hood (1) into the frame.
2. Swing the footrest inwards until it clicks in position.
3. Swing the footplate downwards.
4. Repeat for the other footrest.



To take off the footrests:

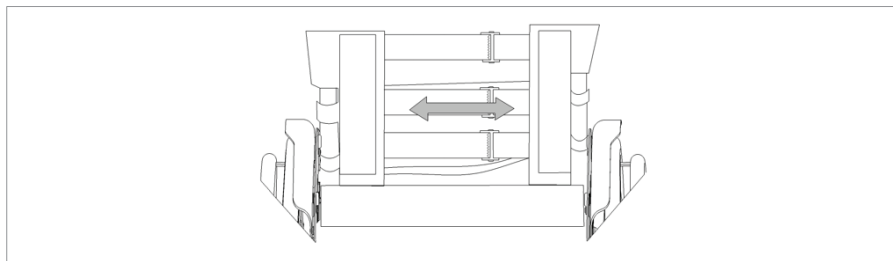
1. Pull the lever (22) to the side.
2. Swing the footrest outward.
3. Lift the footrest to remove it.
4. Repeat for the other footrest.

3.4.2. Backrest support

The backrest of the wheelchair has a suspension system with adjustable hook-and-loop straps, to adjust the flexibility of the backrest.

1. Pull the backrest cushion from the hook-and-loop straps of the backrest.
2. Loosen the hook-and-loop straps.
3. Pull the respective strap to the desired position. The tension of the individual belts can be varied and the desired support of the back can be set.
4. Place the back cushion back over the backrest starting at the front and ending at the back.

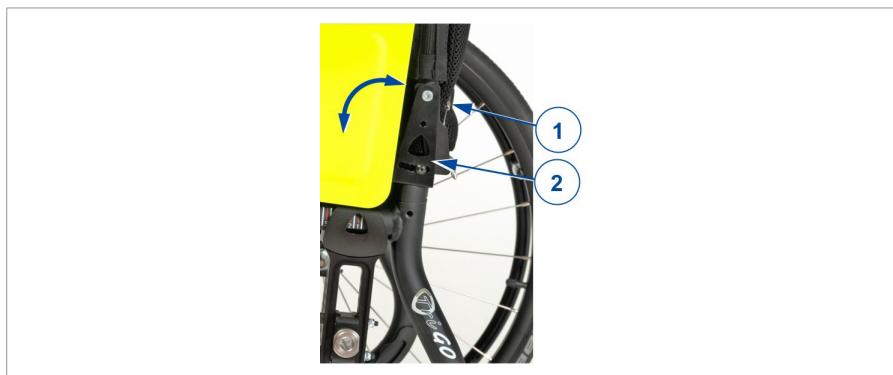
5. Secure the hook-and-loop connections by pressing the cushion against the backrest with your hand.
6. Make sure that all straps are secured with the hook-and-loop patches.



3.4.3. Foldable backrest

3.4.3.1. Folding the backrest

1. Gently pull on the back strap (1). The safety pins (2) unlock the backrest.
2. Fold the backrest forward onto the seat.



3.4.3.2. Unfolding the backrest

CAUTION

Risk of injuries

- Make sure that the backrest is securely locked before use.
1. Pull the backrest rearward until both safety pins (2) click into position.

3.4.4. Backrest height

1. Remove the backrest cushion.
2. Push the spring button located on the back of the back frame tube.
3. Move the backrest up/down to the desired height.
4. Make sure that the spring button clicks back in the corresponding hole.
5. Repeat for the other side. Make sure that both sides are set to the same height and that they are firmly secured.

3.4.5. Push handle height

Adjustment of the push handle height is available with levers (40) or star knobs (30).

1. Turn the star knob (30) or lever (40) to loosen the push handle.
2. Move the handgrip up/down to the desired height.
3. Tighten the lever or star knob to secure the push handle in place.
4. Repeat for the other side. Make sure that both sides are set to the same height and that they are firmly secured.



3.4.6. Adjusting anti-tipping (if applicable)

The anti-tipping device prevents your wheelchair from tipping over backwards. When the device is not needed, it can be swung to the side by pulling the vertical bar (16) down and turning it towards the front of the chair, until it clicks into place.

To adjust the height of the anti-tipping device according to the position and size of the rear wheels:

1. Loosen the star knob (17) until the inner tube of the anti-tipping can be moved in the support.
2. Slide the anti-tipping up/down until the desired position.
3. Retighten the star knob.

The anti-tipping should be approximately 15-20mm above the ground.



3.5. Riding the wheelchair

⚠ CAUTION

Risk of entrapment

- Prevent your fingers from being caught by the wheel spokes.
- Prevent entrapment of your hands on the hand rims when you pass small passages.
- When driving with an attendant, keep your arms away from the wheels and keep your feet on the footplates.

⚠ CAUTION

Risk of injuries or damage

- Do NOT drive on slopes, obstacles, steps or kerbs larger than specified in § 5..
- Do not proceed with your wheelchair in traffic. Always stay on the pavement.
- Do not operate the hand rims with wet hands.
- Pay attention if the road has holes or gaps that may cause entrapment of the wheels.
- Avoid stones and other objects that may block the wheels.

- Always keep the swing range of the footplate in mind to prevent bystanders from being injured or objects from being damaged.
- Before every usage, make sure that:
 - all adjustments are firmly secured, see §3.4..
 - the parking brakes are working properly.
 - the tires are in good condition, see §4.2.1..

3.5.1. Riding on your own

1. Release the parking brakes one by one, see §3.1..
2. Move your hands to the highest position on both hand rims.
3. Lean forward and push the hand rims forward until your arms are straight.
4. Swing your arms loosely back to the topside of the hand rims and repeat the push movement.
5. To stop: wait until the wheelchair stops and move forward/backward by operating the hand rims. Apply the parking brakes one by one, see §3.1..

3.5.2. Riding on slopes

⚠ CAUTION

Risk of injuries

- When you stop on a (small) slope, use your brakes.
- If the attendant has too little strength to control the wheelchair, stop riding and use the brakes immediately.



1. Secure yourself in the wheelchair with a safety belt.
2. Ask an attendant or a bystander to help you.
3. Drive slowly and in a straight line. Lean slightly forward (A/B) when going up the slope. Lean backwards, against the backrest, when going down the slope.
4. Never reverse on a slope.

3.5.3. Using ramps

⚠ CAUTION

Risk of tipping over

- Only use ramps approved by Vermeiren and do not exceed their maximum load.
- Make sure that the wheelchair does not touch the ground or ramp due to the inclination of the wheelchair.
- Only negotiate ramps with the help of one or two attendants.

Follow the instructions in §3.5.2..

3.5.4. Using stairs

⚠ CAUTION

Risk of tipping over

- Stairs should always be negotiated with the help of two attendants.
- Never try to use stairs that are not appropriate for wheelchairs.



1. One attendant tips the wheelchair slightly backwards by the handles.
2. The second attendant grabs the wheelchair at the front of the frame, on both sides of the wheelchair.
3. Stay calm, avoid sudden movements and keep your arms inside the wheelchair.
4. Both attendants lift and pull the wheelchair from step to step while the rear wheels roll over the steps.

3.5.5. Coping with obstacles

⚠ CAUTION

Risk of tipping over

- If you do not have enough experience with your wheelchair, ask assistance of an attendant.
- Make sure that the footplates do not touch ground while taking an obstacle.
- Do not use your wheelchair on an escalator.
- If available, wear your safety belt.

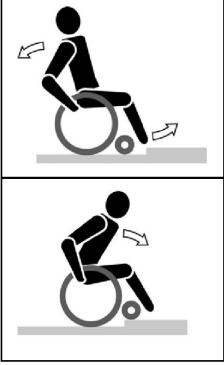
3.5.5.1. Small kerbs (up or down)

These can be taken forward (E / F) with one attendant, or by experienced wheelchair users alone.



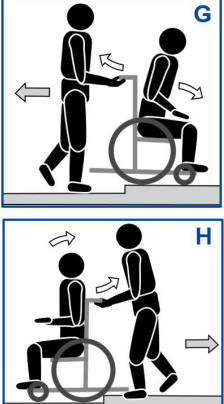
1. The attendant moves the wheelchair forward approaching the kerb. Make sure the footplates won't touch the kerbs.
2. Lean backwards to reduce the pressure on the front wheels.
3. The attendant holds the handles firmly while moving forward. If necessary he uses the tipping aid to keep the front wheels lifted until they have passed the kerb rim.
4. The attendant releases the pressure on the handles and tipping aid to gently put the front wheels on the ground.
5. Next, he holds the handles firmly while pushing the wheelchair with the rear wheels up/down the kerb.

A practiced user can negotiate small kerbs forward by himself:

	Going down: 1. Bring balance on the rear wheels to reduce the pressure on the front wheels. 2. Negotiate the kerb.
	Going up: 1. Drive until the kerb. 2. Lean backwards so you are balancing on the rear wheels. 3. Role the front wheels balancing over the kerb. 4. Bend forwards for more stability. 5. Role the rear wheels over the kerb.

3.5.5.2. Medium kerbs (up or down)

These should be taken backwards with one attendant:

	1. The attendant reverses the wheelchair so that rear wheels approach the kerb first (G / H). 2. Going down: Lean forward (G) to move your centre of gravity to the front. Going up: Lean backward (H) to move your centre of gravity to the back. 3. The attendant pulls the wheelchair gently from/on the kerb.
--	---

3.5.5.3. Higher kerbs

Higher kerbs, but below maximum size, see §5., should be taken with help of two attendants.

Going down:

1. Remove the footrests.
2. The attendant moves the wheelchair forward approaching the kerb.
3. Lean backwards to reduce the pressure on the front wheels.
4. The attendant holds the handles firmly and uses the tipping aid to keep the front wheels lifted until they have passed the kerb rim.
5. The second attendant grabs the front of the frame and moves backwards while pulling the rear wheels down the kerb.
6. The first attendant releases the pressure on the handles and tipping aid to put the front wheels on the ground.

Going up:

1. Remove the footrests.
2. The first attendant reverses the wheelchair so that rear wheels approach the kerb first.
3. Lean backward to move your centre of gravity to the back.
4. The second attendant grabs the front of the frame and moves forward while pulling/pushing the rear wheels on the kerb. The first attendant lifts and holds the handles firmly to prevent the wheelchair from tipping over.

4. Maintenance

-  Regular care ensures that your wheelchair is preserved in a perfectly functional condition. For the maintenance manual, refer to the Vermeiren website: www.vermeiren.com.

4.1. Points of maintenance

CAUTION

Risk of injuries and damage

- Repairs and replacements may only be undertaken by trained persons and only genuine replacement parts of Vermeiren should be used.

 The last page of this manual contains a registration form for the specialist dealer to record each service.
The service frequency depends on the frequency and intensity of use.
Contact your dealer to agree to a common timetable for inspection/maintenance/repair.

4.1.1. Before each use

Inspect the following points:

- All parts: Present and undamaged or unworn.
- All parts: Clean, see § 4.2.2..
- Wheels, backrest, seat, calf rests, arm rests, footplates: Well secured.
- Condition of wheels/tyres, see § 4.2.1..
- Condition of frame parts: No deformation, instability, weakness or loose connections.
- Seat, backrest, arm pads, calf pads and head rest (if applied): No excessive wear (like dented spots, damage or tears).
- Brakes: Undamaged and functioning.

Contact your specialist dealer for possible repairs or part replacements.

4.1.2. Yearly or more often

Have your wheelchair inspected and serviced by your specialist dealer, at least once a year, or more often. The minimum maintenance frequency depends on use and should therefore be commonly agreed upon with your specialist dealer.

4.1.3. If stored

Make sure that your wheelchair is stored in a dry environment to prevent mould from growing and the upholstery from being damaged, see also chapter 5..

4.2. Maintenance instructions

4.2.1. Wheels and tyres

-  Proper working of the brakes depends on the state of the tyres, and can change due to wear and contamination (water, oil, mud, ...).

Keep your wheels free of wires, hair, sand and fibres.

Check the profile of the tyres. If the tread depth is less than 1 mm, the tyres need to be replaced. Contact your specialist dealer for this matter.

Inflate each pneumatic tyre to the correct pressure (see pressure indication on the tyres).

For instructions on how to change the tyres, see the installation manual.

4.2.2. Cleaning

CAUTION

Risk of damage by moisture

- Never use a hose or high-pressure cleaner to clean the wheelchair.

Wipe all rigid parts with a damp cloth (not drenched). If necessary, use a mild soap, suitable for varnishes and synthetics.

The upholstery can be cleaned with lukewarm water and a mild soap. Do not use abrasive cleaning agents to clean.

4.2.3. Disinfection

CAUTION

Risk of damage

- Disinfections may only be undertaken by trained persons. Consult your specialist dealer.

4.3. Troubleshooting

Even if you use your wheelchair properly, a technical problem may occur. In this case, contact your local specialist dealer.

WARNING

Risk of injuries and damage

- NEVER attempt to repair your wheelchair yourself.

The following symptoms may indicate a serious problem. Therefore always contact your specialist dealer if you spot any of the following deviations:

- Strange sound;
- Uneven tread wear on one of the tyres;
- Jerky movements;
- Wheelchair deflects to one side;
- Damaged or broken wheel assemblies.

4.4. Expected lifespan

The wheelchair is designed to have an average lifespan of 5 years. Depending on the frequency of use, driving circumstances and maintenance, the lifespan of your wheelchair will increase or decrease.

4.5. Reuse

Before each reuse, have the wheelchair disinfected, inspected and serviced according to the instructions in § 4.1. and § 4.2..

4.6. End of use

At end of life, you need to dispose your wheelchair according to the local environmental legislation. The best way to do so, is to disassemble the wheelchair to facilitate the transport of recyclable parts.

4.7. Warranty

The warranty on this product is subject to the general terms and conditions of each country.

5. Technical specifications

The technical details below are only valid for this wheelchair, at standard settings and optimal ambient conditions. Take these details into account during use. The values are no longer applicable if your chair has been modified, damaged, or is severely worn.

Brand	Vermeiren
Product group	Manual wheelchair
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Maximum user weight	70 kg
For seat width up to 360 mm, with single cross	
For seat width 360 mm onwards, with 1,5 or double cross	130 kg
Overall length	676 mm - 1046 mm
Dismantled length (wheels dismantled)	650 mm - 855 mm
Overall width (camber 0°, depending on seat width)	460 mm - 660 mm

Brand	Vermeiren
Product group	Manual wheelchair
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Dismantled width (wheels dismantled)	386 mm - 586 mm
Overall height (depending on rear wheel type, adjustments, push handle and backrest height)	457 mm - 945 mm
Folded height	457 mm - 660 mm
Total mass	> 10 kg
Mass of heaviest part	7,2 kg
Mass of removable parts	
Rear wheel 24"	3,1 kg
Footrests	0,65 kg
Rated slope	5°
Seat plane angle	0° - 12°
Effective seat depth	320 mm - 500 mm
Effective seat width	300 mm - 500 mm
Seat surface height at front edge, depending on front wheels	(in steps of 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm
Seat surface height at rear edge, depending on rear wheels	(in steps of 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Backrest angle	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Backrest height	
Foldable	270 - 510 mm
Foldable and height-adjustable	300 - 550 mm
Angle-adjustable and height-adjustable	300 mm - 500 mm
Angle-adjustable	350 - 510 mm
Fixed and height-adjustable	250 - 500 mm
Fixed	250 - 510 mm
Footplate to seat distance	240 - 460 mm
Leg to seat surface angle	Fixed, 70° or 80° or 90°

Brand	Vermeiren
Product group	Manual wheelchair
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Horizontal location of axle (deflection)	35 mm - 83 mm
Minimum turning diameter	790 mm - 1140 mm
Diameter of rear wheels	18" 20" 22" 24" 26"
Tyre pressure rear wheels	2,5 - 10 bar
Rear wheel camber	0° 2° 4° 6°
Handrim diameter	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Diameter of front wheels	3" 4" 5" 6"
Use temperature	+5°C - +41°C
Storage and use humidity	30% - 70%
We reserve the right to introduce technical changes. Measurement tolerance +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°	

Table des matières

Préface	34
1. Votre produit	35
1.1. Options	36
2. Avant l'utilisation	36
2.1. Usage prévu et indications	36
2.2. Consignes de sécurité et risques applicables	37
2.3. Les symboles sur le fauteuil roulant	38
2.4. Transport	39
2.5. Pliage/Dépliage	43
2.6. Entreposage	45
3. Utilisation de votre fauteuil roulant	45
3.1. Utilisation des freins	45
3.2. Se déplacer du/vers le fauteuil roulant	47
3.3. Options	48
3.4. Réglages de confort	48
3.5. Déplacements avec le fauteuil roulant	52
4. Entretien	58
4.1. Points d'entretien	59
4.2. Instructions d'entretien	60
4.3. Résolution des problèmes	61
4.4. Durée de vie attendue	62
4.5. Réutilisation	62
4.6. Mise au rebut	62
4.7. Garantie	62
5. Spécifications techniques	63

Préface

Félicitations ! Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un fauteuil roulant Vermeiren !

Ce fauteuil roulant a été fabriqué par un personnel qualifié et responsable. Il est conçu et produit conformément aux normes de qualité élevées, appliquées par Vermeiren.

Merci de la confiance que vous accordez aux produits de Vermeiren. Ce manuel est destiné à vous aider dans l'utilisation de ce fauteuil roulant et de ses options de fonctionnement. Veuillez le lire attentivement. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec le fonctionnement, les capacités et les limites de votre fauteuil roulant.

Si vous avez encore des questions après la lecture de ce manuel, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il vous aidera volontiers.

Remarque importante

Pour assurer votre sécurité et prolonger la durée de vie de votre produit, prenez-en grand soin et faites-le contrôler ou entretenir régulièrement.

Ce manuel est le reflet des derniers développements du produit. Vermeiren a le droit d'apporter des modifications à ce type de produit sans être tenu d'adapter ou de remplacer des produits similaires fournis précédemment.

Les illustrations du produit sont utilisées afin de clarifier les instructions de ce manuel. Les détails du produit illustré peuvent diverger de votre produit.

Informations disponibles

Sur notre site Internet <http://www.vermeiren.com/>, vous trouverez toujours la dernière version des informations décrites dans le présent manuel. Veuillez consulter régulièrement ce site Internet pour connaître les éventuelles mises à jour.

Les personnes malvoyantes peuvent télécharger la version électronique de ce manuel et la lire au moyen d'une application de texte-parole.

	Manuel d'utilisation Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé
	Instructions d'installation Pour le revendeur spécialisé
	Manuel d'entretien des fauteuils roulants Pour le revendeur spécialisé
	Déclaration de conformité CE

1. Votre produit



1. Poignées de poussée
2. Dossier
3. Plaque latérale/ accoudoir
4. Siège
5. Repose-pieds
6. Palettes

7. Roues avant
8. Freins
9. Roues arrière
10. Mains-courantes
11. Plaque d'identification

1.1. Options

Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour connaître les options possibles. Il vous conseillera volontiers.

2. Avant l'utilisation

2.1. Usage prévu et indications

- Ce produit est un dispositif médical.
- Indications et contre-indications : Ce fauteuil roulant est destiné à être commandé par l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant ou peut être poussé par un accompagnateur si des poignées de poussée sont fournies. Le fauteuil roulant est destiné aux jeunes ayant des capacités de marche réduites ou sans capacité de marche, et aux personnes adultes ou âgées ayant des capacités de marche réduites ou sans capacité de marche. Vous ne devez PAS utiliser ce fauteuil roulant si vous souffrez de handicaps physiques ou mentaux qui pourraient vous mettre, vous-même ou d'autres personnes, en danger pendant la conduite. C'est pourquoi vous devez d'abord consulter votre médecin et vous assurer que votre revendeur spécialisé est informé de cet avis.
- Ce fauteuil roulant est conçu et fabriqué uniquement pour le transport d'une (1) personne d'un poids maximum spécifié au §5.. Il n'est pas destiné au transport de marchandises ou d'objets, ni à tout autre usage que celui décrit précédemment.
- Ce fauteuil roulant convient à un usage à l'intérieur et à l'extérieur.
- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces de rechange approuvés par Vermeiren.

- Consultez également les détails techniques et les limites de votre fauteuil au chapitre 5..
- La garantie sur ce produit est basée sur une utilisation et un entretien normaux, tels que décrits dans le présent manuel. Les dommages à votre produit dus à un usage inapproprié ou à un manque d'entretien auront pour effet d'annuler la garantie.

2.2. Consignes de sécurité et risques applicables

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- Veuillez lire et suivre les instructions stipulées dans le présent manuel d'utilisation. Autrement, vous pourriez vous blesser ou votre fauteuil roulant pourrait être endommagé.

Tenez compte des avertissements généraux suivants pendant l'emploi:

- N'utilisez pas votre fauteuil roulant si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances qui peuvent influencer vos capacités de conduite.
- N'oubliez pas que certaines parties de votre fauteuil roulant peuvent devenir très chaudes ou très froides en fonction de la température ambiante, des rayons du soleil ou des dispositifs de chauffage. Faites donc attention lorsque vous les touchez. Portez des vêtements de protection s'il fait froid. Lorsque vous sortez, des gants peuvent être utilisés pour améliorer la prise sur les mains courantes.
- Ne réalisez pas de modifications ou de remplacements aux points d'attache du fauteuil roulant ou aux composants ou éléments du châssis et de la structure sans consulter le fabricant du fauteuil roulant.
- Si l'emballage de votre produit a été endommagé, ouvert (involontairement) ou affecté par des conditions environnementales (humidité, chaleur,...) lors de la livraison, vérifiez l'intégrité de l'appareil de votre produit. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

Sachez que votre fauteuil roulant peut interférer avec certains types de systèmes antivol, selon les paramètres utilisés. Cela peut déclencher l'alarme du magasin.

Tout incident grave [RDM (UE) 2017/745 §2 (65)] survenu en relation avec le dispositif doit être signalé au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur ou le patient est établi.

2.3. Les symboles sur le fauteuil roulant

	Indication du type
	Numéro de catalogue
	Numéro de série
	Dispositif médical
	Fabricant
	Date de fabrication
	Déclaration de conformité
	Attention : informations importantes
	Il est conseillé de lire le manuel
	Risque de coincement
	Poids maximum de l'utilisateur en kg

	Déclivité sûre maximale en ° (degrés).
	Ne convient pas pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé
	Produit testé en cas d'accident ; peut être utilisé comme siège dans un véhicule automobile
	Peut être utilisé comme siège dans un véhicule automobile ; points d'attaches indiqués

2.4. Transport

2.4.1. Transport par véhicule, comme bagage

ATTENTION

Risque de blessures

- Vérifiez que le fauteuil roulant est bien fixé. Vous évitez ainsi des blessures des passagers en cas de collision ou de freinage brutal.
 - N'utilisez JAMAIS la même ceinture pour fixer le fauteuil roulant et le passager.
1. En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant, réalisez le transfert vers un siège de véhicule, cf. §3.2..
 2. Pliez le fauteuil roulant dans ses dimensions les plus compactes selon les instructions du §2.5.1..
 3. Rangez les pièces détachées dans un endroit sûr.
 4. Placez le fauteuil roulant dans le compartiment à bagages.
 5. Si le fauteuil roulant n'est PAS séparé de l'habitacle, fixez correctement le châssis du fauteuil roulant au véhicule. Vous pouvez utiliser les ceintures de sécurité du véhicule.

2.4.2. Transport par véhicule, en tant que siège pour l'utilisateur (uniquement pour Trigo avec dossier fixe)

AVERTISSEMENT

Risque de blessures

- Pour Trigo avec dossier pliable/réglable en angle : N'utilisez PAS votre fauteuil roulant comme siège dans un véhicule, voir symbole suivant.



- Le fauteuil roulant a réussi l'essai de collision de la norme ISO 7176-19:2022 et a, par conséquent, été conçu et testé dans le seul but d'être utilisé en tant que siège orienté vers l'avant dans un véhicule motorisé.
- La ceinture pelvienne seule n'est pas adaptée pour être utilisée comme ceinture de sécurité pour tout autre passager.
- Utilisez la ceinture pelvienne du fauteuil roulant ainsi que la ceinture à trois points présente dans le véhicule pour éviter tout impact entre la tête ou la poitrine de l'utilisateur et le véhicule.
- N'utilisez pas de soutiens de la posture pour retenir l'utilisateur à l'intérieur du véhicule, à moins que ces derniers ne soient pourvus d'une étiquette attestant de leur conformité avec les exigences spécifiées dans la norme ISO 7176-19:2022.
- Si vous avez été impliqué dans une quelconque collision automobile, faites inspecter votre fauteuil roulant par le revendeur spécialisé ou un représentant du fabricant avant de le réutiliser.

Le fauteuil est testé avec 4 points d'attache et une ceinture 3 points.

Dès que possible, utilisez le siège du véhicule et emportez votre fauteuil dans le coffre.

2.4.2.1. Etapes pour fixer le fauteuil dans un véhicule:

1. Vérifiez que le véhicule est équipé d'un système d'accroches pour fauteuils roulant, ISO 10542.
2. Vérifiez que les systèmes d'accroche sont en bon état de fonctionnement (Ne pas utiliser si les points d'accroches sont endommagés).
3. Si le fauteuil a une assise ou un dossier réglable, faites en sorte que l'utilisateur soit le plus droit possible dans son fauteuil. Si l'état de santé de l'utilisateur empêche ceci, une évaluation des risques est nécessaire pour évaluer la sécurité de l'utilisateur pendant le transport.
4. Retirez du fauteuil les accessoires tels que tablette, équipement respiratoire et sécurisez les pour le transport.
5. Dans la voiture, positionnez le fauteuil roulant face à la route et centré entre les points d'accroche.
6. Fixez les sangles avant de sécurité comme indiqué par le fabricant (figure 1). Les points d'accroches sont indiqués sur le fauteuil roulant par un symbole (figure 2).
7. Reculez le fauteuil de façon à ce que les sangles avant soient tendues.
8. Actionnez les freins du fauteuil roulant.
9. Fixez les sangles arrière de sécurité comme indiqué par le fabricant (figure 1). Les points d'accroches sont indiqués sur le fauteuil roulant par un symbole (figure 2).



Figure 1



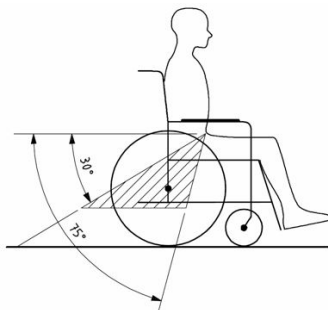
Figure 2

2.4.2.2. Etapes pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant:

1. Retirez les deux accoudoirs.
2. Si le fauteuil a une ceinture de sécurité, bouclez la.
3. Attachez l'utilisateur du fauteuil comme indiqué par le fabricant des sangles de sécurité.

i Installez la ceinture pelvienne dans une position basse en passant devant le bassin, pour que l'angle de la ceinture pelvienne demeure toujours dans une zone privilégiée située entre 30° et 75° à l'horizontale, comme illustré sur l'image.

Pour le confort du patient, préférez le plus grand angle de la zone hachurée (préférez l'angle de 75° à l'angle des 30°).



4. Ajustez la ceinture de sécurité comme indiqué par le fabricant pour que celle-ci soit tendue tout en gardant le confort de l'utilisateur.
5. Assurez vous que les ceintures soient correctement fixées sans être pliées ou torsadées.
6. Vous pouvez installer à nouveau les accoudoirs si cela est nécessaire. Assurez vous que les ceintures ne sont pas coincées pas certaines parties du fauteuil comme les accoudoirs, les roues, etc.
7. Placez la boucle de la ceinture de sécurité de manière à ce que le bouton déclencheur ne soit pas actionné par des éléments du fauteuil roulant en cas de collision.
8. Assurez-vous que les retenues de la ceinture épaulière reposent bien sur les épaules de l'utilisateur, voir la figure 4.

Les retenues de la ceinture ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des éléments du fauteuil roulant, comme les accoudoirs ou les roues.

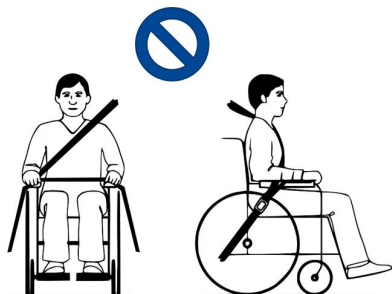


Figure 3

Les retenues de la ceinture sont totalement en contact avec l'épaule, la poitrine et le bassin. La ceinture pelvienne est basse sur le bassin, près de la jonction entre les cuisses et la région abdominale.

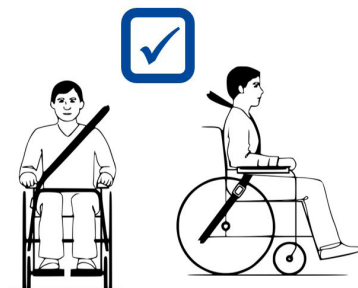


Figure 4

2.5. Pliage/Dépliage

2.5.1. Pliage du fauteuil roulant

1. Retirez le coussin du siège des sangles auto-agrippantes du siège.
2. Retirez les repose-pieds, voir §3.4.1..
3. Saisissez l'avant et l'arrière du siège et tirez vers le haut.



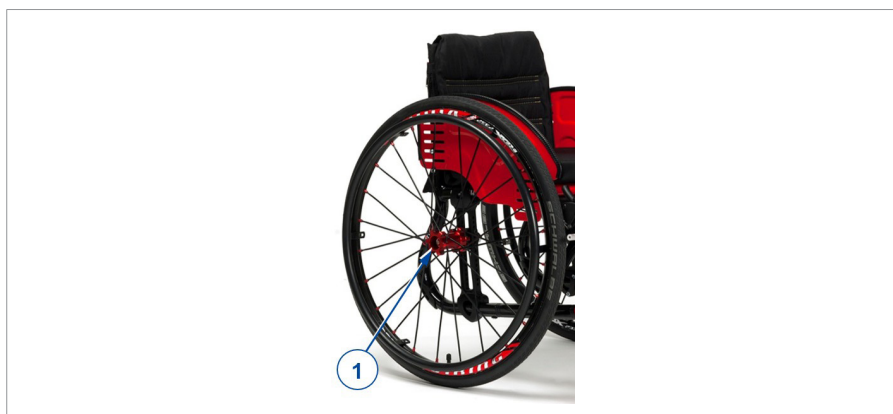
2.5.2. Dépliage du fauteuil roulant

1. Tirez les tubes du cadre de siège (5) vers l'extérieur.
2. Poussez sur les deux tubes de l'assise vers le bas jusqu'à ce qu'ils soient fixés à leur place.

3. Placez le coussin de siège sur les bandes Velcro du siège.
Assurez-vous que les bandes du coussin de siège sont posées transversalement sur les bandes du siège.
4. Montez les repose-pieds (§3.4.1.).

2.5.3. Montage des roues arrière

1. Prenez la roue arrière et poussez sur le bouton (1).
2. Maintenez le bouton enfoncé et montez l'essieu arrière jusqu'à ce qu'il soit bloqué.
3. Relâchez le bouton.
4. Vérifiez que la roue est bloquée.



2.5.4. Retrait des roues arrière

1. Vérifiez que les freins ne sont pas actionnés.
2. Placez-vous du côté du fauteuil roulant dont vous voulez retirer la roue.
3. Appuyez sur le bouton au centre du moyeu de roue.
4. Tirez la roue hors du châssis.

2.6. Entreposage

ATTENTION

Risque de dommages

- Assurez-vous que votre fauteuil roulant soit entreposé dans un environnement sec pour éviter l'altération du rembourrage de l'assise et du dossier, voir également le chapitre 5..

3. Utilisation de votre fauteuil roulant

AVERTISSEMENT

Risque de blessures

- Lisez d'abord les chapitres précédents et informez-vous à propos de l'usage visé. N'utilisez PAS votre fauteuil roulant sans avoir d'abord lu et bien compris toutes les instructions.
- En cas de doutes ou de questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur local, votre prestataire de soins ou votre conseiller technique qui pourra vous aider.

3.1. Utilisation des freins

ATTENTION

Risque de blessures

- Les freins n'ont pas pour but de ralentir le fauteuil roulant lors de déplacements. Ne les utilisez que pour éviter des mouvements non souhaités.
- Le fonctionnement du freins à mains ont influencé par l'usure et les salissures des pneus (eau, huile, boue...). Vérifiez l'état des pneus avant chaque utilisation.
- Les freins sont réglables et sont sujets à l'usure. Vérifiez leur fonctionnement avant chaque utilisation.
- Vérifiez que le fauteuil roulant se trouve sur une surface horizontale plane avant de relâcher les freins. Ne désactivez jamais les deux freins en même temps.

3.1.1. Freins à pousser-tirer

- i** Le frein de stationnement à pousser-tirer peut être monté de deux façons (directions), à décider à la commande du fauteuil roulant. Suivant la direction choisie, le frein doit être poussé ou tiré pour l'actionner.

3.1.1.1. Relâcher les freins (A)

1. Avec une main, saisissez l'une des mains courantes.
2. Poussez ou tirez le levier de frein (10) de l'AUTRE roue.
3. Répétez cette opération pour les deuxièmes roue et frein de stationnement.



3.1.1.2. Actionner les freins (B)

1. Avec une main, saisissez l'une des mains courantes.
2. Tirez le levier de frein (10) de l'AUTRE roue jusqu'à ce que vous entendiez clairement un déclic.
3. Répétez cette opération pour les deuxièmes roue et frein de stationnement.

3.1.2. Freins de sport



3.1.2.1. Pour serrer les freins :

1. Avec une main, saisissez l'une des mains courantes.
2. Répétez cette opération pour les deuxièmes roue et frein de stationnement.

3.1.2.2. Pour relâcher les freins:

1. Avec une main, saisissez l'une des mains courantes.
2. Répétez cette opération pour les deuxièmes roue et frein de stationnement.

3.2. Se déplacer du/vers le fauteuil roulant

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- Si vous ne pouvez pas réaliser le transfert en toute sécurité, demandez à quelqu'un de vous aider.
- Ne vous levez pas sur les palettes.

3.2.1. Transfert

1. Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de la chaise, du canapé ou du lit concerné par le transfert.
2. Serrez les deux freins de stationnement, voir §3.1..
3. Pliez les palettes vers le haut pour éviter de prendre appui sur elles.
4. Si le transfert est réalisé sur le côté du fauteuil roulant, enlevez l'accoudoir / la plaque latéral de ce côté (le cas échéant).
5. Faites le transfert du ou vers le fauteuil roulant à la force de vos bras, ou avec l'aide d'un ou plusieurs accompagnateurs ou d'un équipement de levage.

3.2.2. S'asseoir sur le fauteuil roulant

Recommandations pour une utilisation confortable du fauteuil roulant:

- Asseyez-vous sur le siège, le bas du dos contre le dossier.
- Assurez-vous que vos cuisses soient horizontales. Réglez la longueur des repose-pieds si nécessaire (voir le manuel d'installation).

3.3. Options

3.3.1. Poignées de poussée

Suivant les configurations choisies, votre fauteuil roulant peut être fourni sans poignées de poussée, avec des poignées normales ou avec des poignées pliables.

3.3.2. Accoudoirs – Plaques latérales

Suivant les configurations choisies, votre fauteuil roulant peut être doté d'une série d'accoudoirs différents :

- Plaques latérales fixes sans accoudoirs
- Plaques latérales fixes avec accoudoirs
- Accoudoirs tubulaires pliables
- Plaques latérales amovibles

3.4. Réglages de confort

ATTENTION

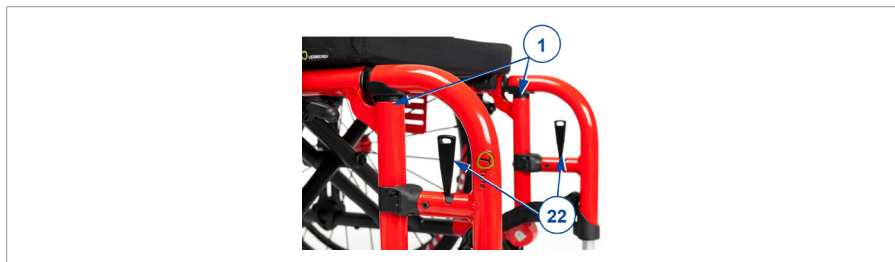
Risque de blessures ou de dommages

- Les réglages de confort suivants peuvent être effectués par l'accompagnateur ou le personnel soignant. Tous les autres réglages sont effectués par votre revendeur spécialisé, conformément aux instructions d'installation, cf. l'avant-propos.
- Tenez toujours compte de l'amplitude de la palette repose-pied pour ne pas blesser les personnes ou endommager les objets aux alentours.
- Veiller à ne pas vous coincer les doigts, des vêtements ou des boucles pendant le réglage.

3.4.1. Placer ou enlever les repose-pieds

L'installation des repose-pieds se fait de la manière suivante :

1. Mettez les repose-pieds latéralement vers l'extérieur du cadre et montez les repose-pieds avec l'embout (1) dans le cadre.
2. Tournez le repose-pied vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il se bloque en position.
3. Tournez la palette vers le bas.
4. Répétez pour l'autre repose-pieds.



Vous devez procéder de la manière suivante pour enlever les repose-pieds :

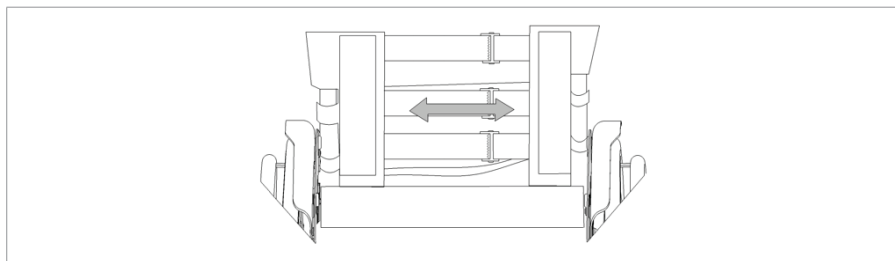
1. Tirez le levier (22) sur le côté.
2. Basculez le repose-pieds vers l'extérieur.
3. Soulevez le repose-pieds pour le retirer.
4. Répétez pour l'autre repose-pieds.

3.4.2. Support de dossier

Le dossier du fauteuil roulant possède un système de suspension avec des sangle auto-agrippante ajustables pour régler la flexibilité du dossier.

1. Tirez le coussin du dossier au départ des bandes auto-agrippantes du dossier.
2. Desserrez les bandes auto-agrippantes.
3. Tirez la bande respective dans la position souhaitée. La tension des ceintures individuelles peut varier et le support souhaité du dossier peut être réglé.
4. Remettez le coussin pour le dos sur le dossier en commençant par l'avant et en terminant par l'arrière.
5. Fermez les raccords autoagrippants en pressant à la main le coussin contre le dossier.

6. Assurez-vous que toutes les sangles sont bien fermées avec les bandes auto-agrippantes.



3.4.3. Dossier pliable

3.4.3.1. Plier le dossier

1. Tirez doucement sur la sangle du dossier (1). Les boutons ressorts (2) déverrouillent le dossier.
2. Repliez le dossier vers l'avant sur le siège.



3.4.3.2. Déplier le dossier

⚠ ATTENTION

Risque de blessures

- Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé avant utilisation.
1. Tirez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce que les deux boutons ressorts (2) s'enclenchent.

3.4.4. Hauteur du dossier

1. Retirez le coussin du dossier.
2. Poussez le bouton à ressort situé derrière le tube de cadre arrière.
3. Déplacez le dossier vers le haut/bas à la hauteur désirée.
4. Assurez-vous que le bouton à ressort s'enclipse bien dans le trou correspondant.
5. Répétez l'opération pour l'autre côté. Assurez-vous que les deux côtés sont réglés à la même hauteur et qu'ils sont fermement fixés.

3.4.5. Hauteur de la poignée de poussée

Le réglage de la hauteur de poignée de poussée est disponible avec des leviers (40) ou des molettes (30).

1. Tournez la molette (30) ou le levier (40) pour desserrer la poignée.
2. Déplacer la poignée vers le haut/le bas à la hauteur souhaitée.
3. Serrez le levier ou la molette pour fixer la poignée de poussée en place.
4. Répétez l'opération pour l'autre côté. Assurez-vous que les deux côtés sont réglés à la même hauteur et qu'ils sont fermement fixés.



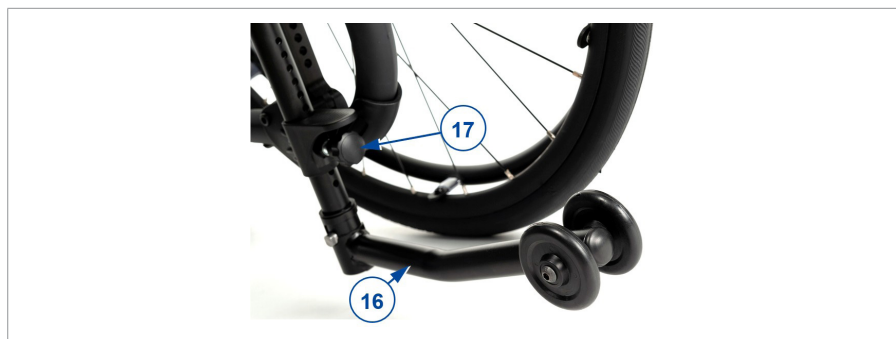
3.4.6. Réglage de l'anti-bascule (si applicable)

Le dispositif antibascullement empêche votre fauteuil roulant de basculer en arrière. Si ce dispositif n'est pas nécessaire, il peut être pivoté sur le côté en tirant la barre verticale (16) vers le bas et en la tournant vers l'avant du fauteuil jusqu'à ce qu'elle se mette en place.

Pour ajuster la hauteur de la roulette anti-bascule en fonction de la position et de la taille des roues arrière :

1. Desserrez la vis étoile (17) jusqu'à ce que le tube intérieur de la roulette anti-bascule puisse être bougé dans le support.
2. Faites glisser la roulette anti-bascule vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position désirée.
3. Resserrez la molette.

La roulette anti-bascule devrait être approximativement à 15-20 mm au dessus du sol.



3.5. Déplacements avec le fauteuil roulant

ATTENTION

Risque de coincement

- Faites attention de ne pas vous coincer les doigts dans les rayons des roues.
- Faites attention de ne pas vous coincer les mains sur les mains courantes lorsque vous roulez dans des passages étroits
- Lorsque vous vous déplacez avec un accompagnateur, gardez vos mains à l'écart des roues et laissez vos pieds sur la palette repose-pieds.

Risque de blessures ou de dommages

- Ne roulez PAS sur des pentes, obstacles, marches ou bordures plus larges que la dimension décrite au § 5..
- Ne vous mêlez pas à la circulation sur la chaussée avec votre fauteuil roulant. Restez toujours sur le trottoir.
- Ne tenez pas les poignées avec des mains mouillées.
- Faites attention s'il y a des trous ou des fissures dans la route qui peuvent coincer les roues.
- Évitez les pierres et autres objets pouvant bloquer les roues.
- Tenez toujours compte de l'amplitude de la palette repose-pied pour ne pas blesser les personnes ou endommager les objets aux alentours.
- Avant tout usage, assurez-vous que :
 - tous les réglages sont fermement fixés, voir §3.4..
 - les freins de stationnement fonctionnent correctement.
 - les pneus sont en bon état, voir §4.2.1..

3.5.1. Roulez seul

1. Relâchez les freins de stationnement un par un, voir §3.1..
2. Déplacez vos mains à la position la plus élevée sur les deux mains courantes.
3. Penchez-vous en avant et poussez les mains courantes vers l'avant jusqu'à ce que vos bras soient tendus.
4. Faites pivoter vos bras librement vers le haut des mains courantes et répétez le mouvement de poussée.
5. Pour arrêter : attendez jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête et avancez/reculez en actionnant les mains courantes. Serrez les freins de stationnement un par un, voir §3.1..

3.5.2. Rouler sur des pentes**Risque de blessures**

- Lorsque vous vous arrêtez sur une (petite) pente, utilisez vos freins.
- Si l'accompagnateur n'a pas suffisamment de force pour contrôler le fauteuil roulant, arrêtez de rouler et utilisez immédiatement le frein.



1. Attachez-vous dans le fauteuil roulant avec une ceinture de sécurité.
2. Demandez à un accompagnateur ou à un passant de vous aider.
3. Roulez lentement et en ligne droite. Penchez-vous légèrement vers l'avant (A/B) lorsque vous montez la pente. Penchez-vous vers l'arrière, contre le dossier, en descendant la pente.
4. Ne faites jamais demi-tour sur une pente.

3.5.3. Usage des rampes

⚠ ATTENTION

Risque de basculement

- Utilisez uniquement les rampes approuvées par Vermeiren et ne dépassez pas leur charge maximale.
- Assurez-vous que le fauteuil roulant ne touche pas le sol ou la rampe lors de l'inclinaison.
- Ne négociez les rampes qu'avec l'aide d'un ou deux accompagnateurs.

Suivez les instructions au §3.5.2..

3.5.4. Usage des escaliers

⚠ ATTENTION

Risque de basculement

- Les escaliers doivent toujours être franchis à l'aide de deux accompagnateurs.
- N'essayez jamais d'emprunter des escaliers qui ne sont pas appropriés pour les fauteuils roulants.



1. Un accompagnateur incline légèrement le fauteuil vers l'arrière en utilisant les poignées.
2. Le deuxième accompagnateur saisit le fauteuil roulant par l'avant du cadre, des deux côtés du fauteuil.
3. Restez calme, évitez les mouvements brusques et gardez les mains à l'intérieur du fauteuil roulant.
4. Les deux accompagnateurs soulèvent et tirent le fauteuil roulant marche après marche en faisant rouler les roues arrière sur les marches.

3.5.5. Aborder les obstacles

⚠ ATTENTION

Risque de basculement

- Si vous n'êtes pas assez expérimenté avec votre fauteuil roulant, demandez de l'aide à quelqu'un.
- Assurez-vous que les palettes repose-pieds ne touchent pas le sol lorsque vous abordez un obstacle.
- N'utilisez pas votre fauteuil roulant sur un escalier mécanique.
- Si disponible, portez votre ceinture de sécurité.

3.5.5.1. Petites bordures (monter ou descendre)

Ceux-ci peuvent être franchies en marche avant (E / F) avec un accompagnateur, ou par des utilisateurs entraînés seuls.



1. L'accompagnateur déplace le fauteuil roulant vers l'avant à l'approche de la bordure. Assurez-vous que les palettes repose-pieds ne touchent pas la bordure.
2. Penchez-vous vers l'arrière pour atténuer la pression sur les roues/avant
3. L'accompagnateur maintient fermement les poignées pendant le déplacement vers l'avant. Si nécessaire, il utilise le capuchon d'embout pour maintenir les roues avant relevées lorsqu'elles ont dépassé le bord de la bordure.
4. L'accompagnateur relâche la pression sur les poignées et le capuchon d'embout pour reposer les roues avant sur le sol.
5. Ensuite, il maintient fermement les poignées tout en poussant le fauteuil roulant avec les roues arrière en haut/bas de la bordure.

Un utilisateur entraîné peut négocier de petites bordures par lui-même :



Descendre :

1. Mettez plus de poids sur les roues arrière pour réduire la pression sur les roues avant.
2. Franchissez les bordures de trottoirs.

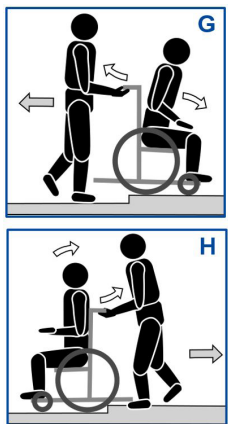


Monter :

1. Roulez jusqu'aux bordures de trottoirs.
2. Penchez-vous vers l'arrière pour déplacer votre centre de gravité vers les roues arrière.
3. Franchissez la bordure de trottoir avec les roues avant.
4. Penchez-vous vers l'avant pour plus de stabilité.
5. Franchissez la bordure de trottoir avec les roues arrière.

3.5.5.2. Bordures moyennes (monter ou descendre)

Celles-ci doivent être franchies en marche arrière avec un accompagnateur :



1. L'accompagnateur retourne le fauteuil roulant pour que les roues arrière se présentent en premier à l'approche de la bordure (G / H).
2. Descendre : Penchez-vous vers l'avant (G) pour déplacer le centre de gravité vers l'avant.
Monter : Penchez-vous vers l'arrière (H) pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière.
3. L'accompagnateur tire délicatement le fauteuil roulant de/sur la bordure.

3.5.5.3. Bordures plus hautes

Les bordures plus hautes, mais sous la dimension maximale, cf. §5., doivent être franchies avec l'aide de deux accompagnateurs.

Descendre :

1. Enlevez les repose-pieds.
2. L'accompagnateur déplace le fauteuil roulant vers l'avant à l'approche de la bordure.
3. Penchez-vous vers l'arrière pour atténuer la pression sur les roues/avant
4. L'accompagnateur maintient fermement les poignées et utilise le capuchon d'embout pour maintenir les roues avant relevées lorsqu'elles ont dépassé le bord de la bordure.
5. Le deuxième accompagnateur saisit l'avant du cadre et recule en tirant les roues arrière en bas de la bordure.
6. L'accompagnateur relâche la pression sur les poignées et le capuchon d'embout pour reposer les roues avant sur le sol.

Monter :

1. Enlevez les repose-pieds.
2. Le premier accompagnateur retourne le fauteuil roulant pour que les roues arrière se présentent en premier à l'approche de la bordure.
3. Penchez-vous vers l'arrière pour déplacer le centre de gravité vers l'arrière.
4. Le deuxième accompagnateur saisit l'avant du cadre et avance en tirant/poussant les roues arrière sur la bordure. Le premier accompagnateur soulève et maintient fermement les poignées pour empêcher le fauteuil roulant de basculer.

4. Entretien

- i** Un entretien régulier vous permet de conserver votre fauteuil roulant dans un parfait état de fonctionnement. Pour le manuel d'entretien, consultez le site Web de Vermeiren : www.vermeiren.com.

4.1. Points d'entretien

ATTENTION

Risque de blessures et de dommages

- Les réparations et les remplacements ne peuvent être réalisés que par des personnes formées, et seules des pièces de remplacement d'origine de Vermeiren peuvent être utilisées.
-  La dernière page de ce manuel contient un formulaire d'enregistrement pour permettre au revendeur spécialisé de consigner chaque entretien. La fréquence d'entretien dépend de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation. Prenez contact avec votre commerçant pour convenir d'un rendez-vous pour une inspection/un entretien/une réparation.

4.1.1. Avant chaque utilisation

Inspectez les points suivants :

- Toutes les pièces : Présentes et sans dommage ni usure.
- Toutes les pièces : Propres, voir § 4.2.2..
- Roues, dossier, siège, repose-jambes, accoudoirs, palettes repose-pieds : Bien serrés.
- État des roues/pneus, voir § 4.2.1..
- État des pièces du cadre : Pas de déformation, d'instabilité, de faiblesse ou de connexions desserrées.
- Siège, dossier, manchettes, repose-jambes et appuie-tête (si applicable) : Pas d'usure excessive (bosses, dommages ou déchirures).
- Freins : Non endommagés et fonctionnant.

Contactez votre commerçant spécialisé pour les réparations et les remplacements de pièces éventuels.

4.1.2. Chaque année ou plus souvent

Faites inspecter et entretenir votre fauteuil roulant par votre revendeur spécialisé au moins une fois par an, ou plus. La fréquence d'entretien minimale dépend de l'usage et doit être déterminée de commun accord avec votre commerçant spécialisé.

4.1.3. En cas d'entreposage

Assurez-vous que votre fauteuil roulant soit entreposé dans un environnement sec pour éviter l'altération du rembourrage de l'assise et du dossier, voir également le chapitre 5..

4.2. Instructions d'entretien

4.2.1. Roues et pneus

 Un fonctionnement correct des freins dépend de l'état des pneus, qui peut changer en raison de l'usure et de la contamination (eau, huile, boue...).

Éliminez les fils, cheveux, le sable et les fibres de vos roues.

Vérifiez le profil des pneus. Si la profondeur de la sculpture est inférieure à 1 mm, les pneus doivent être remplacés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé à ce propos.

Gonflez chaque pneu à la pression adéquate (cf. les indications de pression sur les pneus).

Pour les instructions sur le changement des pneus, voir le manuel d'installation.

4.2.2. Nettoyage

ATTENTION

Risque de dommages dus à l'humidité

- N'utilisez jamais un tuyau ou un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le fauteuil roulant.

Essayez toutes les parties rigides avec un chiffon humide (pas détrempe). Si nécessaire, utilisez un savon doux, approprié pour les laques et les synthétiques.

Le rembourrage peut être nettoyé à l'eau tiède additionnée de savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

4.2.3. Désinfection

ATTENTION

Risque de dommages

- La désinfection ne peut être réalisée que par des personnes qualifiées. Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé à cet égard.

4.3. Résolution des problèmes

Même si vous utilisez votre fauteuil roulant de façon appropriée, les problèmes techniques ne sont pas exclus. Dans ce cas, contactez votre local revendeur spécialisé.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages

- N'essayez JAMAIS de réparer votre fauteuil roulant vous-même.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème grave. Par conséquent, prenez toujours contact avec votre revendeur spécialisé si vous détectez l'une des anomalies suivantes :

- Bruit anormal ;
- Usure inégale sur la sculpture de l'un des pneus ;
- Mouvements saccadés ;
- Le fauteuil roulant dévie d'un côté ;
- Ensembles de roues endommagés ou cassés.

4.4. Durée de vie attendue

Le fauteuil roulant est conçu pour avoir une durée de vie moyenne de 5 ans. Selon la fréquence d'utilisation, les circonstances de conduite et d'entretien, la durée de vie de votre fauteuil roulant augmentera ou diminuera.

4.5. Réutilisation

Avant chaque réutilisation, faites désinfecter, inspecter et entretenir le fauteuil roulant conformément aux instructions du § 4.1. et du § 4.2..

4.6. Mise au rebut

À la fin de sa durée de vie, votre fauteuil roulant doit être évacué conformément à la législation environnementale locale. Il est recommandé de démonter le fauteuil roulant afin de faciliter le transport des matériaux recyclables.

4.7. Garantie

La garantie de ce produit est soumise aux conditions générales de chaque pays.

5. Spécifications techniques

Les détails techniques ci-dessous concernent uniquement ce fauteuil roulant, avec des réglages standard et dans des conditions ambiantes optimales. Veuillez tenir compte de ces détails pendant l'utilisation. Les valeurs ne sont plus valables si votre fauteuil a été modifié, endommagé ou présente une usure sérieuse.

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Poids maximum de l'utilisateur	
Pour largeur de siège jusqu'à 360 mm, avec simple croix	70 kg
Pour largeur de siège à partir de 360 mm, avec croix 1,5 ou double croix	130 kg
Longueur hors tout	676 mm - 1046 mm
Longueur sans les roues	650 mm - 855 mm
Largeur hors tout (angle des roues arrière 0°, en fonction de la largeur d'assise)	460 mm - 660 mm
Largeur sans les roues	386 mm - 586 mm
Hauteur totale (Suivant le type de roue arrière, le réglage, la poignée de poussée ou la hauteur du dossier)	457 mm - 945 mm
Hauteur plié	457 mm - 660 mm
Masse totale	> 10 kg
Poids de la pièce la plus lourde	7,2 kg
Poids des pièces amovibles	
Roue arrière 24"	3,1 kg
Repose-pieds	0,65 kg
Pente nominale	5°
Angle du plan d'assise	0° - 12°
Profondeur d'assise efficace	320 mm - 500 mm
Largeur d'assise efficace	300 mm - 500 mm

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Hauteur de la surface d'assise sur le bord avant, en fonction des roues avant	(par paliers de 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm
Hauteur de la surface d'assise sur le bord arrière, en fonction des roues arrière	(par paliers de 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Angle du dossier	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Hauteur du dossier	
Pliable	270 - 510 mm
Pliable et réglable en hauteur	300 - 550 mm
Réglable en angle et en hauteur	300 mm - 500 mm
Réglable en angle	350 - 510 mm
Fixe et réglable en hauteur	250 - 500 mm
Fixe	250 - 510 mm
Distance entre la palette et le siège	240 - 460 mm
Angle entre la surface du siège et la jambe	Fixe, 70 ° ou 80 ° ou 90 °
Emplacement horizontal de l'essieu (flèche)	35 mm - 83 mm
Diamètre de braquage minimum	790 mm - 1140 mm
Diamètre des roues arrière	18" 20" 22" 24" 26"
Pression des pneus des roues arrière	2,5 - 10 bars
Angle des roues arrière	0° 2° 4° 6°

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant
Type	Trigo T
Description	Dimensions
Diamètre de la main-courante	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Diamètres des roues avant	3" 4" 5" 6"
Température d'utilisation	+5°C - +41°C
Humidité de stockage et d'utilisation	30% - 70%
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Tolérance de mesures +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.	

Inhoudsopgave

Voorwoord	67
1. Uw product	68
1.1. Opties	69
2. Voor gebruik	69
2.1. Beoogd gebruik en indicaties	69
2.2. Veiligheidsinstructies en relevante risico's	70
2.3. Symbolen op de rolstoel	71
2.4. Transport	72
2.5. Opvouwen/Ontvouwen	76
2.6. Opslag	77
3. Uw rolstoel gebruiken	78
3.1. De remmen bedienen	78
3.2. Transfer in/uit de rolstoel	80
3.3. Opties	80
3.4. Comfortaanpassingen	81
3.5. Rijden met de rolstoel	85
4. Onderhoud	90
4.1. Tijdstippen voor onderhoud	91
4.2. Onderhoudsinstructies	92
4.3. Probleemoplossing	93
4.4. Verwachte levensduur	94
4.5. Hergebruik	94
4.6. Beëindiging van gebruik	94
4.7. Garantie	94
5. Technische specificaties	95

Proficiat! U bent eigenaar van een Vermeiren-rolstoel!

Deze rolstoel werd vervaardigd door gekwalificeerd en toegewijd personeel. Hij werd ontworpen en geproduceerd volgens hoge kwaliteitsnormen, bewaakt door Vermeiren.

Bedankt voor uw vertrouwen in de producten van Vermeiren. Om u te ondersteunen bij het gebruik van deze rolstoel en zijn bedieningsmogelijkheden, bieden we u deze handleiding aan. Lees deze informatie zorgvuldig door: het zal u helpen om vertrouwd te raken met de besturing, mogelijkheden en beperkingen van uw rolstoel.

Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw vakhandelaar. Hij/Zij zal u met plezier verder helpen.

Belangrijke opmerking

Om uw veiligheid te garanderen, en om de levensduur van uw product te verlengen, raden we u aan om er goed zorg voor te dragen en om regelmatig nazicht en onderhoud te laten uitvoeren.

Deze handleiding houdt rekening met de recentste productontwikkelingen. De Firma Vermeiren behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan dit type product door te voeren zonder verplicht te zijn om voordien geleverde producten aan te passen of te vervangen.

Afbeeldingen van het product worden gebruikt om de instructies in deze handleiding te verduidelijken. Details van het afgebeelde product kunnen afwijken van uw aangekochte product.

Beschikbare informatie

Op onze website <http://www.vermeiren.com/> kan u steeds de meest recente versie terugvinden van de informatie in deze handleiding. Contacteer deze website regelmatig voor mogelijke updates.

Personen met een visuele beperking kunnen de elektronische versie van de handleiding downloaden en met behulp van een tekst-naar-spraak softwareapplicatie laten voorlezen.

	Gebruiksaanwijzing Voor gebruiker en vakhandelaar
	Installatiehandleiding Voor de vakhandelaar
	Servicehandleiding voor rolstoelen Voor de vakhandelaar
	EC-conformiteitsverklaring

1. Uw product



1. Handgrepen
2. Rug
3. Zijplaat / Armsteun
4. Zit
5. Voetsteunen
6. Voetplaten
7. Voorwielen
8. Remmen
9. Achterwielen
10. Aandrijfhoepels
11. Identificatieplaat

1.1. Opties

Neem contact op met uw vakhandelaar voor opties. Hij adviseert u graag.

2. Voor gebruik

2.1. Beoogd gebruik en indicaties

- Dit product is een medisch hulpmiddel.
- Indicaties en contra-indicaties: Deze rolstoel is bedoeld om te worden bediend door de gebruiker in de rolstoel, of kan worden geduwd door een begeleider wanneer duwhandvatten voorzien zijn. De rolstoel is bedoeld voor jongeren met verminderd of geen loopvermogen, en volwassenen of ouderen die moeilijk of niet kunnen lopen. Gebruik deze rolstoel NIET indien u lijdt aan psychische of mentale beperkingen waardoor u uzelf of andere mensen in gevaar kan brengen bij het rijden. Consulteer daarom eerst uw dokter, en informeer uw vakhandelaar over zijn/haar advies.
- Deze rolstoel is uitsluitend ontworpen voor het vervoer/transfer van één (1) persoon met een maximumgewicht zoals aangegeven in §5.. Het is niet bedoeld om goederen of objecten te vervoeren, noch voor enig ander gebruik dan hiervoor beschreven.

- Deze rolstoel is geschikt voor gebruik binnen en buiten.
- Gebruik enkel accessoires en reserveonderdelen die werden goedgekeurd door Vermeiren.
- Lees eerst alle technische details en limieten van uw rolstoel in hoofdstuk 5..
- De garantie op dit product is gebaseerd op normaal gebruik en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding. De garantie vervalt bij schade die werd veroorzaakt door verkeerd gebruik of gebrek aan onderhoud.

2.2. Veiligheidsinstructies en relevante risico's

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel en/of beschadiging

- Lees de instructies in deze handleiding en volg ze nauwkeurig op. Zo niet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel of beschadiging aan uw rolstoel.

Houd rekening met de volgende algemene waarschuwingen tijdens het gebruik:

- Gebruik de rolstoel niet indien u onder invloed bent van alcohol, medicijnen of andere substanties die uw rijvermogen verminderen.
- Houd er rekening mee dat sommige onderdelen van uw rolstoel zeer warm of koud kunnen worden door omgevingstemperatuur, de zon of verwarmingstoestellen. Wees daarom voorzichtig bij het aanraken. Draag beschermende kleding bij koud weer. Bij buitengebruik kunnen rijhandschoenen de grip op de aandrijfhoepels verbeteren.
- Er mogen geen aanpassingen of veranderingen gemaakt worden aan de beveiligingspunten of structurele onderdelen van de rolstoel zonder de producent van de rolstoel te contacteren.
- Indien de verpakking van uw product bij levering beschadigd, (onbedoeld) geopend, of aangetast is door omgevingsfactoren (vocht, hitte, ...), controleer dan de productintegriteit. Contracteer bij twijfel uw vakhandelaar.

Houd er rekening mee dat uw rolstoel, afhankelijk van de gebruikte instelling, bij sommige diefstalsystemen interferentie kan geven. Hierdoor kan het winkelalarm in werking gesteld worden.

Ieder ernstig incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)] dat zich heeft voorgedaan met betrekking tot het product dient gerapporteerd te worden aan de producent en de bevoegde autoriteit van de lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt gevestigd is.

2.3. Symbolen op de rolstoel

	Type aanduiding
	Catalogusnummer
	Serienummer
	Medisch hulpmiddel
	Producent
	Fabricagedatum
	EC-conformiteitsverklaring
	Let op: belangrijke informatie
	Het is aangeraden om de handleiding te lezen
	Risico voor knellen
	Maximum gewicht van de gebruiker in kg

	Maximale veilige helling in ° (graden)
	Niet bedoeld om te gebruiken als een zitplaats in een voertuig
	Gecrashtest product ; kan gebruikt worden als zitplaats in een voertuig
	Kan gebruikt worden als zitplaats in een voertuig; duidt de bevestigingspunten aan

2.4. Transport

2.4.1. Transport per voertuig, als bagage

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Zorg ervoor dat de rolstoel voldoende vastgemaakt is, om verwonding van de inzittenden tijdens aanrijding of plots remmen te voorkomen.
 - Gebruik voor het vastmaken van de rolstoel en de passagiers NOOIT dezelfde gordel.
1. Stap als rolstoelgebruiker over naar een autostoel, zie §3.2..
 2. Vouw de rolstoel zo compact mogelijk volgens de instructies in §2.5.1..
 3. Stockeer de afneembare onderdelen op een veilige plaats.
 4. Plaats de rolstoel in de bagageruimte.
 5. Indien de rolstoel en de passagiersruimte NIET gescheiden zijn, slijp het frame van de rolstoel goed vast aan het voertuig. U kunt hiervoor gebruik maken van de veiligheidsgordels die in het voertuig voorhanden zijn.

2.4.2. Transport per voertuig, als zit voor de gebruiker (enkel voor Trigo met vaste rug)

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

- Voor Trigo met vouwbare/in hoek verstelbare rug: Gebruik de rolstoel NIET als zit in een voertuig, zie het symbool.



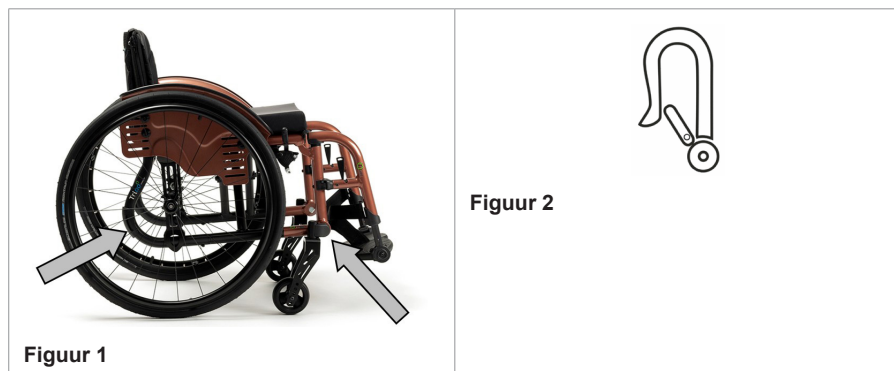
- De rolstoel heeft de crashtest van ISO 7176-19: 2022 doorstaan en is zo ontworpen en getest om enkel gebruikt te worden als voorwaartse zit in een voertuig.
- Gebruik de bekkengordel van de rolstoel niet als riem voor inzittenden, deze is hiervoor niet geschikt.
- Gebruik de bekkengordel van de rolstoel en de beschikbare driepuntsgordel in het voertuig om borst- en hoofdimpact met het voertuig te vermijden.
- Gebruik geen lichaamsondersteuning om de gebruiker vast te maken in het voertuig, tenzij deze werden gelabeld als overeenkomstig met de vereisten in ISO 7176-19:2022.
- Na betrokkenheid in enige vorm van botsing, laat dan vóór verder gebruik uw rolstoel inspecteren door uw vakhandelaar of de vertegenwoordiger van de fabrikant.

De rolstoel is getest met een vierpunts rolstoelvastzetsysteem en een driepunts veiligheidssysteem voor inzittenden.

Probeer zoveel mogelijk gebruik te maken van de zetel van het voertuig en de rolstoel te bewaren in de laadruimte.

2.4.2.1. Procedure om de rolstoel vast te maken aan het voertuig:

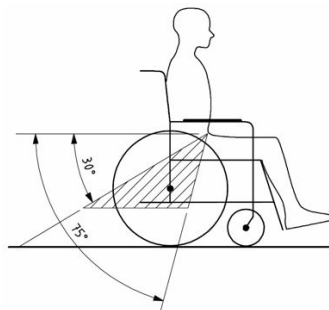
1. Controleer of het voertuig is uitgerust met een geschikt rolstoel vastzetsysteem en een veiligheidssysteem voor inzittenden volgens ISO 10542.
2. Controleer dat de onderdelen van het rolstoel vastzetsysteem en het veiligheidssysteem voor inzittenden niet versleten, vervuild, beschadigd of gebroken zijn.
3. Indien uitgerust met een verstelbare zit en/of een kantelbare rug, controleer of de rolstoelgebruiker zo recht mogelijk zit. Als de toestand van de gebruiker dit niet toe laat, moet een risicoanalyse worden uitgevoerd om de veiligheid van de gebruiker tijdens transport te evalueren.
4. Verwijder alle gemonteerde accessoires zoals dienbladen en beademingsapparatuur en zet ze op een veilige plaats.
5. Positioneer de rolstoel naar voren in de rijrichting, centraal tussen de vastzet rails die zijn vastgemaakt in de vloer van het voertuig.
6. Maak de voorste veiligheidsgordels vast volgens de instructies van het op de aangegeven plaats riem-systeem van de fabrikant (Figuur 1). Deze plaats is gemarkeerd op de rolstoel door een symbool (Figuur 2).
7. Rol de rolstoel naar achteren tot de voorste gordels strak zijn.
8. Activeer de remmen van de rolstoel.
9. Maak de achterste veiligheidsgordels vast volgens de instructies van het op de aangegeven plaats riem-systeem van de fabrikant (Figuur 1). Deze plaats is gemarkeerd op de rolstoel door een symbool (Figuur 2).



2.4.2.2. Procedure om de rolstoelgebruiker vast te maken:

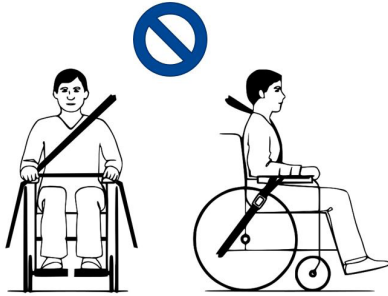
1. Verwijder beide armsteunen.
2. Indien aanwezig, bevestig de rolstoel bekkengordel.
3. Bevestig het veiligheidssysteem voor inzittenden volgens de instructies van het riem-systeem van de fabrikant.

- i** Draag de bekkengordel laag over de voorkant van de bekken, zodat de hoek van de bekkengordel binnen de gewenste zone van 30° tot 75° met de horizontale is, zoals aangegeven op de figuur.
Een steilere (grotere) hoek binnen de gewenste zone is wenselijk.



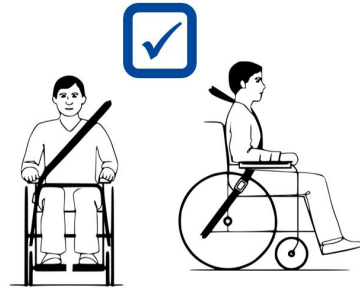
4. Trek de riem strak aan volgens de instructies van het riem-systeem van de fabrikant en in overeenstemming met het comfort van de gebruiker.
5. Zorg ervoor dat de veiligheidsriem verbonden wordt in een rechte lijn aan het ankerpunt van het voertuig en dat er geen bochten in de riem zichtbaar zijn, bijvoorbeeld op de as van het achterwiel.
6. Installeer de armsteunen indien gewenst. Zorg ervoor dat de gordels niet gedraaid zijn of weggehouden worden van het lichaam door rolstoel onderdelen zoals armsteunen of wielen.
7. Plaats de gordelgesp zo dat de ontgrendelingsknop niet geraakt kan worden door onderdelen van de rolstoel bij een botsing.
8. Zorgt ervoor dat de schoudergordel goed over de schouder passen, zie figuur 4.

Gordels mogen niet weggehouden worden van het lichaam door rolstoel onderdelen zoals armsteunen of wielen.



Figuur 3

De gordels zijn volledig in contact met schouder, borst en bekken. Bekkengordel laag op het bekken, vlakbij de kruising van dij en bekken



Figuur 4

2.5. Opvouwen/Ontvouwen

2.5.1. De rolstoel opvouwen

1. Trek het zitkussen van de klittenbandriemen van het zitvlak.
2. Verwijder de voetsteunen, zie §3.4.1..
3. Neem de zit aan de voor- en achterzijde vast en trek deze naar boven.



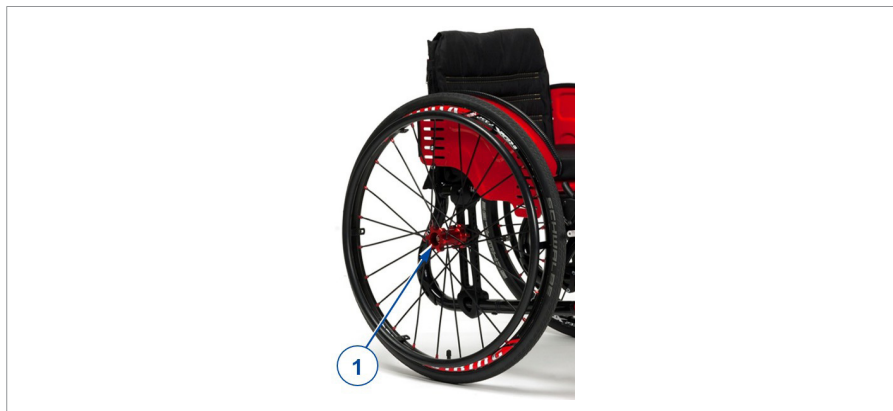
2.5.2. De rolstoel ontvouwen

1. Trek de zitframebuizen (5) zijwaarts uit elkaar.
2. Duw beide buizen waaraan de zit bevestigd is verder naar beneden.
3. Plaats het zitkussen op de klittenbanden van de zit. Zorg ervoor dat de banden van het kussen dwars op de banden van de zit liggen.

4. Plaats de voetsteunen (§3.4.1.).

2.5.3. De achterwielen monteren

1. Neem het achterwiel en druk naafknop (1) in.
2. Houd de naafknop ingedrukt en plaats het achterwiel in de asbus tot deze niet meer verder kan.
3. Laat de naafknop los.
4. Kijk na of het wiel goed vastzit.



2.5.4. De achterwielen demonteren

1. Zorg ervoor dat de remmen afstaan.
2. Neem de rolstoel vast aan het frame aan de zijde waar u het wiel wil afnemen.
3. Druk op de knop in het midden van de naaf van het wiel.
4. Trek het wiel van het frame weg.

2.6. Opslag

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Zorg ervoor dat uw rolstoel droog wordt bewaard om schimmel of schade aan de bekleding te voorkomen, zie hoofdstuk 5..

3. Uw rolstoel gebruiken

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

- Lees eerst de voorgaande hoofdstukken en informeer uzelf over het beoogde gebruik. Gebruik uw rolstoel NIET voordat u alle instructies gelezen en begrepen heeft.
- Als u nog vragen heeft of als u ergens aan twijfelt, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale vakhandelaar, zorgverlener, of technisch adviseur om u te helpen.

3.1. De remmen bedienen

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- De remmen dienen niet om af te remmen tijdens het rijden. Gebruik de rem enkel om te vermijden dat de rolstoel in stilstaande positie wegrolt.
- De werking van de handremmen worden beïnvloed door slijtage en vervuiling van de banden (water, olie, slijk, ...). Controleer voor elk gebruik de staat van de banden.
- De remmen zijn instelbaar en kunnen verouderen. Controleer voor elk gebruik de goede werking van de remmen.
- Zorg ervoor dat alvorens de remmen los te zetten, de rolstoel vlak staat. Los nooit beide remmen tegelijk.

3.1.1. Duw-trekremmen

-  De duw-trek parkeerrem kan op twee manieren bevestigd worden (richtingen). Dit dient beslist te worden bij bestelling. Afhankelijk van de gekozen richting, wordt de rem bediend door te duwen of trekken.

3.1.1.1. Remmen vrijzetten (A)

1. Houd met één hand een van de grijphoepels stevig vast.
2. Duw of trek de remhendel (10) van het ANDERE wiel.
3. Herhaal dit voor het tweede wiel met parkeerrem.



3.1.1.2. Remmen opzetten (B)

1. Houd met één hand een van de grijphoepels stevig vast.
2. Duw of trek de remhendel (10) van het ANDERE wiel totdat u een duidelijke vergrendeling voelt.
3. Herhaal dit voor het tweede wiel met parkeerrem.

3.1.2. Sportremmen



3.1.2.1. Om de remmen in te schakelen:

1. Houd met één hand een van de grijphoepels stevig vast.
2. Herhaal dit voor het tweede wiel met parkeerrem.

3.1.2.2. Om de remmen los te zetten:

1. Houd met één hand een van de grijphoepels stevig vast.
2. Herhaal dit voor het tweede wiel met parkeerrem.

3.2. Transfer in/uit de rolstoel

VOORZICHTIG

Kans op letsel of schade

- Indien u de transfer niet veilig op eigen kracht kan uitvoeren, vraag dan hulp.
- Niet op de voetplaten gaan staan.

3.2.1. Transfer

1. Plaats de rolstoel zo dicht mogelijk bij de stoel, zetel of bed van/naar waar u zich wilt verplaatsen.
2. Activeer beide parkeerremmen, zie §3.1..
3. Vouw de voetplaten naar boven zodat u er niet op gaat staan.
4. Indien u zich langs de zijkant in of uit de rolstoel wilt verplaatsen, verwijder dan de armsteun/zijplaat aan die zijde (indien mogelijk).
5. Beweeg naar/uit uw rolstoel door kracht te zetten op uw armen, of met behulp van een begeleider of liftmaterieel.

3.2.2. Zitten in de rolstoel

Enkele aanbevelingen om comfortabel van uw rolstoel gebruik te maken:

- Ga zitten op de zit met uw onderrug tegen de rugsteun.
- Zorg dat uw bovenbenen horizontaal zijn. Stel eventueel de lengte van de voetsteunen bij (zie installatiehandleiding).

3.3. Opties

3.3.1. Handgrepen

Afhankelijk van de gekozen configuratie kan uw rolstoel geleverd worden zonder handgrepen, of hij kan voorzien zijn van normale handgrepen of vouwbare handgrepen.

3.3.2. Armsteunen – Zijplaten

Afhankelijk van de gekozen configuratie, kan uw rolstoel voorzien worden van verschillende armsteunen:

- Vaste zijplaten zonder armsteunen
- Vaste zijplaten met armsteunen
- Vouwbare buisvormige armsteunen
- Verwijderbare zijplaten

3.4. Comfortaanpassingen

VOORZICHTIG

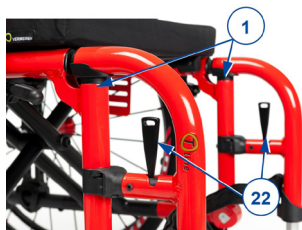
Kans op letsel of schade

- De volgende aanpassingen voor comfort kunnen gedaan worden door de begeleider. Alle andere instellingen worden gedaan door de vakhandelaar volgens de installatiehandleiding, zie voorwoord.
- Houd steeds rekening met de draaicirkel van de voetplaat om te voorkomen dat voorbijgangers verwond raken, of dat objecten beschadigd raken.
- Zorg ervoor dat uw vingers, kledij, gespen niet geklemd raken bij het verstellen.

3.4.1. Voetsteunen plaatsen of verwijderen

Het plaatsen van de voetsteunen gaat als volgt:

1. Houd de voetsteun zijdelings aan de buitenkant van het frame van de rolstoel en monteer de voetsteun met de dop (1) in het frame.
2. Zwenk de voetsteun naar binnen tot deze vastklikt.
3. Vouw de voetplaat naar beneden.
4. Herhaal voor de andere voetsteun.



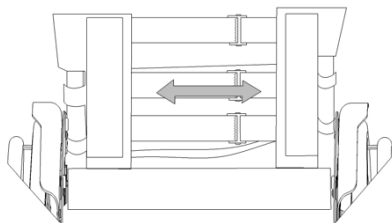
Om de voetsteunen te verwijderen gaat u als volgt te werk:

1. Trek de hendel (22) opzij.
2. Draai de voetsteun naar buiten.
3. Til de voetsteun op om hem te verwijderen.
4. Herhaal voor de andere voetsteun.

3.4.2. Ondersteuning rugsteun

De rug van de rolstoel heeft een ophangstelsel met verstelbare klittenbanden om de flexibiliteit van de rug aan te passen.

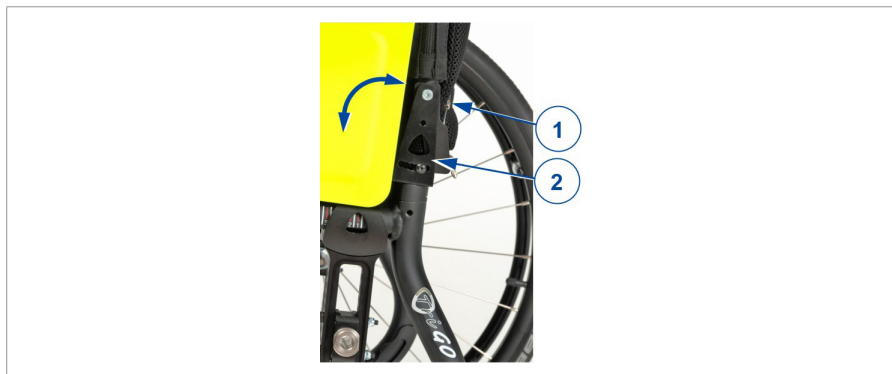
1. Haal het kussen van de rugsteun door het los te trekken van de klittenbanden.
2. Maak de klittenbanden van het suspensiesysteem los.
3. Trek de banden aan tot de gewenste positie. De spanning van de individuele banden kan aangepast worden om de gewenste ondersteuning van de rug te verkrijgen.
4. Plaats het rugkussen terug over de rugsteun, beginnend aan de voorkant.
5. Beveilig de klittenbandsluitingen door het kussen met uw hand tegen de rugsteun te duwen.
6. Zorg ervoor dat klittenbanden stevig bevestigd zijn.



3.4.3. Vouwbare rugsteun

3.4.3.1. De rugleuning opvouwen

1. Trek voorzichtig aan de rugband (1). De veiligheidsspinnen (2) ontgrendelen de rug.
2. Vouw de rugleuning naar voor op de zit.



3.4.3.2. De rugleuning uitvouwen

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Zorg ervoor dat de rug stevig vergrendeld is voor gebruik.
1. Trek de rug naar achter totdat beide veiligheidsspinnen (2) op hun plaats klikken.

3.4.4. Rughoogte

1. Verwijder het rugkussen.
2. Duw de veerknop, aan de achterkant van de framebuis, in.
3. Beweeg de rug omhoog/omlaag tot de gewenste hoogte.
4. Zorg ervoor dat de veerknop weer in het overeenkomstige gat klikt.
5. Herhaal voor de andere kant. Zorg ervoor dat beide kanten op dezelfde hoogte werden ingesteld, en dat ze stevig werden vastgezet.

3.4.5. Handvathoogte

Hoogteafstelling van de handgrepen is beschikbaar met hendels (40) of draaiknoppen (30).

1. Draai aan de sterknop (30) of hendel (40) om de handgreep los te zetten.
2. Beweeg het handvat omhoog/omlaag tot de gewenste hoogte.
3. Draai de hendel of sterknop stevig aan om de handgreep vast te zetten.
4. Herhaal voor de andere kant. Zorg ervoor dat beide kanten op dezelfde hoogte werden ingesteld, en dat ze stevig werden vastgezet.



3.4.6. De anti-tipping verstellen (indien van toepassing)

Het anti-tipping mechanisme zorgt ervoor dat uw rolstoel niet achterover kantelt. Wanneer het mechanisme niet gebruikt wordt, kan het zijwaarts weggedraaid worden: trek de verticale bar (16) naar beneden en draai ze volledig richting de voorkant van de stoel totdat ze opnieuw vastklikt.

Om de hoogte van de anti-tipping aan te passen naargelang de positie en grootte van de achterwielen:

1. Draai de sterknop (17) los totdat de binnenste buis van de anti-tipping verschoven kan worden in de bevestiging.
2. Schuif de anti-tipping omhoog/omlaag tot de gewenste positie.
3. Draai de sterknop handvast aan.

De anti-tipping moet zich steeds ongeveer 15-20 mm boven de grond bevinden.



3.5. Rijden met de rolstoel

⚠ VOORZICHTIG

Risico voor knellen

- Vermijd dat uw vingers gekneld raken tussen de wielspaken.
- Vermijd dat uw handen gekneld raken tussen de aandrijfhoepels wanneer u door smalle doorgangen rijdt.
- Wanneer u met een begeleider rijdt, houd dan uw armen uit de buurt van de wielen, en uw voeten op de voetplaten.

⚠ VOORZICHTIG

Kans op letsel of schade

- Rijd NIET op hellingen, hindernissen, treden of stoepranden die groter zijn dan beschreven in hoofdstuk 5..
- Begeef uzelf niet in het verkeer met uw rolstoel. Blijf altijd op het voetpad.
- Bedien de aandrijfhoepels niet met natte handen.
- Pas op als de weg gaten of spleten heeft waardoor de wielen kunnen vastlopen.
- Vermijd stenen en andere objecten die de wielen kunnen blokkeren.
- Houd steeds rekening met de draaicirkel van de voetplaat om te voorkomen dat voorbijgangers verwond raken, of dat objecten beschadigd raken.
- Voor gebruik, zorg ervoor dat:
 - alle aanpassingen stevig vastzitten, zie §3.4..
 - de parkeerremmen goed werken.
 - de banden in goede staat zijn, zie §4.2.1..

3.5.1. Zelf rijden

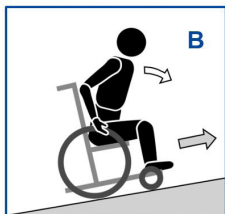
1. Zet de parkeerremmen één voor één los, zie §3.1..
2. Neem de aandrijfhoepels aan de bovenzijde vast.
3. Leun voorwaarts en duw de hoepels naar voor tot uw armen gestrekt zijn.
4. Breng uw handen terug naar de bovenzijde van de hoepels en herhaal de beweging.
5. Om te stoppen: wacht tot de rolstoel stopt en beweeg voorwaarts/achterwaarts door de aandrijfhoepels te gebruiken. Zet de parkeerremmen één voor één aan, zie §3.1..

3.5.2. Rijden op hellingen

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Wanneer u stopt op een (kleine) helling, gebruik dan de remmen.
- Als uw begeleider te weinig kracht heeft om de rolstoel te controleren, stop dan met rijden en zet onmiddellijk de remmen vast.



1. Bevestig de veiligheidsgordel.
2. Vraag een begeleider of omstaander om u te helpen.
3. Rijd traag en in een rechte lijn. Bij het oprijden van de helling, leun lichtjes naar voor (A/B). Bij het afrijden van de helling, leun achterwaarts tegen de rug.
4. Rijd nooit achterwaarts op een helling.

3.5.3. Rampen gebruiken

⚠ VOORZICHTIG

Kans op kantelen en vallen

- Gebruik enkel rampen die goedgekeurd werden door Vermeiren en overschrijd hun maximaal toegestane belasting niet.
- Zorg ervoor dat de rolstoel de grond of ramp niet raakt door de kanteling.
- Gebruik enkel rampen met hulp van een of twee begeleiders.

Volg de instructies in §3.5.2..

3.5.4. Trappen nemen

⚠ VOORZICHTIG

Kans op kantelen en vallen

- Trappen mogen enkel genomen worden met behulp van twee begeleiders.
- Neem geen trappen die ongepast zijn voor rolstoelen.



1. Laat één begeleider de rolstoel lichtjes naar achteren kantelen.
2. De tweede begeleider neemt het frame van de rolstoel aan bij de kanten aan de voorzijde vast.
3. Blijf rustig zitten, vermijd plotse bewegingen en houd uw armen binnen de rolstoel.
4. Beide begeleiders tillen en duwen de rolstoel van trede naar trede op de achterwielen.

3.5.5. Omgaan met hindernissen

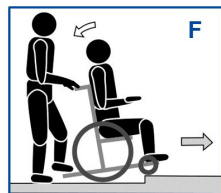
⚠ VOORZICHTIG

Kans op kantelen en vallen

- Indien u uw rolstoel onvoldoende beheerst, vraag hulp van een begeleider.
- Zorg ervoor dat de voetplaten de grond niet raken bij het nemen van een obstakel.
- Gebruik uw rolstoel niet op roltrappen.
- Indien beschikbaar, bevestig uw veiligheidsgordel.

3.5.5.1. Kleine stoepranden (op of af)

Deze kunnen voorwaarts genomen worden (E / F) met behulp van een begeleider, of door ervaren rolstoelgebruikers alleen.



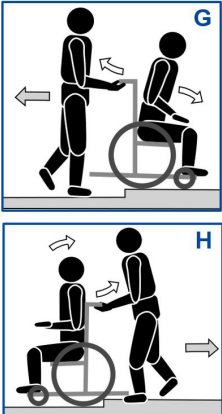
1. De begeleider beweegt de rolstoel voorwaarts naar de stoeprand. Zorg ervoor dat de voetplaten de stoeprand niet zullen raken.
2. Leun achterwaarts om de druk op de voorwielen te verminderen.
3. De begeleider houdt de handgrepen stevig vast. Indien nodig kan hij de trapdop gebruiken om de voorwielen omhoog te houden totdat ze de stoeprand voorbij zijn.
4. De begeleider vermindert de druk op de handgrepen en trapdop om de voorwielen van de rolstoel zachtjes op de grond te plaatsen.
5. Vervolgens houdt hij de handgrepen stevig vast terwijl hij de rolstoel op de achterwielen op/af de stoeprand rijdt.

Een geoefende gebruiker kan zelf kleine stoepranden voorwaarts nemen:

	Afrijden: 1. Breng de balans op de achterwielen om de druk op de voorwielen te verminderen. 2. Neem de hindernis.
	Oprijden 1. Rijd tot aan het trottoir. 2. Leun achterover zodat u op de achterwielen balanceert. 3. Rol al balancerend de voorwielen over het trottoir. 4. Leun voorover om meer stabiliteit te hebben. 5. Rol de achterwielen over het trottoir.

3.5.5.2. Medium stoepranden (op of af)

Deze moeten achterwaarts genomen worden met een begeleider:

	1. De begeleider draait de rolstoel om zodat de achterwielen de stoeprand eerst bereiken (G/H). 2. Afrijden: Leun voorwaarts (G) om uw zwaartepunt naar voor te verplaatsen. Oprijden: Leun achterwaarts (H) om uw zwaartepunt naar achter te verplaatsen. 3. De begeleider trekt de rolstoel zachtjes op/af de stoeprand.
--	--

3.5.5.3. Hoge stoepranden

Hoge stoepranden, maar onder de maximaal toegestane hoogte (zie §5.), moeten genomen worden met behulp van twee begeleiders.

Afrijden:

1. Verwijder de voetsteunen.
2. De begeleider beweegt de rolstoel voorwaarts naar de stoeprand.
3. Leun achterwaarts om de druk op de voorwielen te verminderen.
4. De begeleider houdt de handgrepen stevig vast en gebruikt indien nodig de trapdop om de voorwielen omhoog te houden totdat ze de stoeprand voorbij zijn.
5. De tweede begeleider neemt het frame van de rolstoel aan de voorzijde vast en trekt de achterwielen over de stoeprand.
6. De eerste begeleider vermindert de druk op de handgrepen en trapdop om de voorwielen op de grond te plaatsen.

Oprijden

1. Verwijder de voetsteunen.
2. De eerste begeleider draait de rolstoel om zodat de achterwielen de stoeprand eerst bereiken.
3. Leun achterwaarts om uw zwaartepunt naar achter te verplaatsen.
4. De tweede begeleider neemt het frame van de rolstoel aan de voorzijde vast en trekt/duwt de achterwielen over de stoeprand. De eerste begeleider houdt de handgrepen stevig vast en tilt ze op om te voorkomen dat de rolstoel omkantelt.

4. Onderhoud

- i** Regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat uw rolstoel in een perfect werkende staat blijft. Voor de onderhoudshandleiding kan u de website van Vermeiren raadplegen: www.vermeiren.com.

4.1. Tijdstippen voor onderhoud

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Reparaties en vervangingen mogen enkel uitgevoerd worden door opgeleid personeel, en enkel originele onderdelen van Vermeiren mogen hierbij gebruikt worden.
-  De laatste pagina van deze handleiding bevat een registratieformulier voor de vakhandelaar om elke service te registreren.
De onderhoudsfrequentie hangt af van de frequentie en intensiteit van gebruik. Neem contact op met uw vakhandelaar om een tijdschema vast te leggen voor nazicht/onderhoud/reparatie.

4.1.1. Voor ieder gebruik

Kijk de volgende punten na:

- Alle onderdelen: aanwezig en niet beschadigd of versleten.
- Alle onderdelen: schoon, zie § 4.2.2..
- Wielen, rugsteun, zit, kuitsteunen, armsteunen, voetplaten: stevig bevestigd.
- Staat van de wielen, zie § 4.2.1..
- Staat van de frameonderdelen: geen vervorming, instabiliteit, zwakte of losse verbindingen.
- Zit, rugsteun, armleggers, kuitsteunen en hoofdsteen (indien van toepassing): geen overmatige slijtage (bijv. gedeukte plekken, schade of scheuren).
- Remmen: onbeschadigd en werkend

Contacteer uw vakhandelaar voor eventuele reparaties of vervanging van onderdelen.

4.1.2. Jaarlijks of vaker

Laat uw rolstoel nakijken en onderhouden door uw vakhandelaar, ten minste één keer per jaar of vaker. De minimale onderhoudsfrequentie is afhankelijk van het gebruik en moet daarom besproken worden met uw vakhandelaar.

4.1.3. Bij opslag

Zorg ervoor dat uw rolstoel droog wordt bewaard om schimmel of schade aan de bekleding te voorkomen, zie hoofdstuk 5..

4.2. Onderhoudsinstructies

4.2.1. Wielen en banden

i De goede werking van de remmen hangt af van de staat van de banden, die onderhevig zijn aan slijtage en verontreiniging (water, olie, modder,...).

Houd de wielen vrij van draden, haar, zand en vezels.

Kijk het profiel van de banden na. Als de profieldiepte minder dan 1 mm bedraagt, moeten de banden vervangen worden. Contacteer hiervoor uw vakhandelaar.

Pomp de banden op volgens de correcte spanning (zie drukindicatie op de banden).

Instructies voor het vervangen van de banden kan u terugvinden in de installatiehandleiding.

4.2.2. Schoonmaak

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging door vocht

- Gebruik nooit een tuinslang of hogedrukreiniger om de rolstoel schoon te maken.

Veeg alle harde onderdelen schoon met een vochtig doek (niet doorweekt). Indien nodig, gebruik een milde zeep die geschikt is voor vernis en synthetische materialen.

De bekleding kan schoon worden gemaakt met lauw water en een milde zeep. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen.

4.2.3. Ontsmetting

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Ontsmetting mag enkel worden uitgevoerd door getraind personeel. Neem contact op met uw vakhandelaar.

4.3. Probleemoplossing

Ook wanneer u de rolstoel correct gebruikt, is het toch mogelijk dat er een technisch probleem optreedt. Neem in dat geval contact op met uw vakhandelaar.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Probeer NOOIT zelf uw rolstoel te repareren.

De volgende tekenen kunnen wijzen op een ernstig probleem. Neem daarom steeds contact op met uw vakhandelaar als u een van de volgende afwijkingen opmerkt:

- Vreemde geluiden;
- Oneven bandenslijtage op een van de banden;
- Schokkerige bewegingen;
- De rolstoel buigt af naar één kant;
- Beschadigde of kapotte wielmontages.

4.4. Verwachte levensduur

De rolstoel is ontworpen voor een gemiddelde levensduur van 5 jaar. De levensduur zal toenemen of afnemen afhankelijk van de gebruiksfrequentie, rijomstandigheden en onderhoud.

4.5. Hergebruik

Voor ieder hergebruik moet de rolstoel ontsmet, geïnspecteerd en onderhouden worden volgens de instructies in § 4.1. en § 4.2..

4.6. Beëindiging van gebruik

Op het einde van de levensduur moet u de rolstoel vernietigen volgens de lokale milieuwetgeving. De beste manier om dit te doen, is de rolstoel te demonteren om het vervoer van de recycleerbare onderdelen te vergemakkelijken.

4.7. Garantie

De garantie op dit product is onderhevig aan de algemene voorwaarden van ieder land.

5. Technische specificaties

Onderstaande technische gegevens zijn enkel geldig voor deze rolstoel, bij standaardinstellingen en optimale omgevingsfactoren. Houd bij gebruik rekening met deze details. Deze waarden zijn niet meer van toepassing als uw stoel werd gewijzigd, of wanneer het beschadigd of ernstig versleten is.

Merk	Vermeiren
Productgroep	Manuele rolstoel
Type	Trigo T
Beschrijving	Afmetingen
Max. gebruikersgewicht	
Voor zitbreedte tot 360 mm, met enkel kruis	70 kg
Voor zitbreedte vanaf 360 mm, met 1,5 of dubbel kruis	130 kg
Totale lengte	676 mm - 1046 mm
Gedemonteerde lengte (wielen gedemonteerd)	650 mm - 855 mm
Totale breedte (camber van de achterwielen 0°, afhankelijk van de zitbreedte)	460 mm - 660 mm
Gedemonteerde breedte (wielen gedemonteerd)	386 mm - 586 mm
Totale hoogte (afhankelijk van type achterwiel, aanpassingen, handgrepen of rughoogte)	457 mm - 945 mm
Hoogte dichtgevouwen	457 mm - 660 mm
Totaal gewicht	> 10 kg
Gewicht zwaarste onderdeel	7,2 kg
Massa van afneembare onderdelen	
Achterwiel 24"	3,1 kg
Voetsteunen	0,65 kg
Nominale helling	5°
Zithoek	0° - 12°
Effectieve zitdiepte	320 mm - 500 mm
Effectieve zitbreedte	300 mm - 500 mm
Zithoogte aan voorzijde, afhankelijk van de voorwielen	(in stappen van 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm

Merk	Vermeiren
Productgroep	Manuele rolstoel
Type	Trigo T
Beschrijving	Afmetingen
Zithoogte aan achterzijde, afhankelijk van de achterwielen	(in stappen van 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Rughoek	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Rughoogte	
Vouwbaar	270 - 510 mm
Vouwbaar en in hoogte verstelbaar	300 - 550 mm
In hoek en in hoogte verstelbaar	300 mm - 500 mm
In hoek verstelbaar	350 - 510 mm
Vast en in hoogte verstelbaar	250 - 500 mm
Vast	250 - 510 mm
Afstand tussen voetplaat en zit	240 - 460 mm
Hoek been tot zit	Vast, 70° of 80° of 90°
Horizontale afstand van de as (uitwijking)	35 mm - 83 mm
Minimale draaicirkel	790 mm - 1140 mm
Diameter achterwielen	18" 20" 22" 24" 26"
Bandendruk achterwielen	2,5 - 10 bar
Camber van de achterwielen	0° 2° 4° 6°
Diameter aandrijfhoepel	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Diameter voorwielen	3" 4" 5" 6"

Merk	Vermeiren
Productgroep	Manuele rolstoel
Type	Trigo T
Beschrijving	Afmetingen
Gebruikstemperatuur	+5°C - +41°C
Opslag en gebruiksluchtvochtigheid	30% - 70%
We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen te introduceren. Meettolerantie +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°	

Inhalt

Vorwort	99
1. Ihr Produkt	101
1.1. Optionen	101
2. Vor der Benutzung	102
2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung und Indikationen	102
2.2. Sicherheitshinweise und mögliche Risiken	103
2.3. Symbole am Rollstuhl	104
2.4. Transport	105
2.5. Falten / Entfalten	109
2.6. Lagerung	110
3. Benutzung des Rollstuhls	111
3.1. Betätigen der Bremsen	111
3.2. Einsteigen in den Rollstuhl / Aussteigen aus dem Rollstuhl	113
3.3. Optionen	114
3.4. Komforteinstellungen	114
3.5. Fahren mit dem Rollstuhl	119
4. Wartung	124
4.1. Wartungspunkte	125
4.2. Wartungshinweise	126
4.3. Störungsbeseitigung	127
4.4. Voraussichtliche Nutzungsdauer	128
4.5. Wiederbenutzung	128
4.6. Nutzungsende	128
4.7. Garantie	128
5. Technische Daten	129

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind nun Besitzer eines Vermeiren-Rollstuhls!

Dieser Rollstuhl wurde von versierten und engagierten Mitarbeitern gefertigt. Es entspricht hinsichtlich Konstruktion und Fertigung den hohen Qualitätsstandards von Vermeiren.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in Produkte von Vermeiren. Dieses Handbuch soll Ihnen bei der Benutzung dieses Rollstuhls und seiner Bedienmöglichkeiten helfen. Lesen Sie es daher bitte aufmerksam durch, um sich mit der Bedienung, den Fähigkeiten und Beschränkungen Ihres Rollstuhls vertraut zu machen.

Sollten Sie nach der Lektüre dieses Handbuchs noch Fragen haben, können Sie sich jederzeit an Ihren Fachhändler wenden. Er wird Ihnen gerne in dieser Angelegenheit weiterhelfen.

Wichtiger Hinweis

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Nutzungsdauer Ihres Produkts zu verlängern, sollten Sie es gut behandeln und regelmäßig überprüfen und/oder warten lassen.

Dieses Handbuch enthält die neuesten Produktentwicklungen. Vermeiren behält sich das Recht vor, Veränderungen an dieser Art von Produkt vorzunehmen, ohne eine Verpflichtung einzugehen, ähnliche bereits ausgelieferte Produkte anzupassen oder auszutauschen.

Abbildungen des Produkts dienen zur Verdeutlichung der Anweisungen in diesem Handbuch. Das gezeigte Produkt kann in Details von Ihrem Produkt abweichen.

Verfügbare Informationen

Auf unserer Webseite <http://www.vermeiren.com/> finden Sie stets die aktuellste Version der in diesem Handbuch beschriebenen Informationen. Informieren Sie sich bitte regelmäßig auf dieser Website nach eventuell verfügbaren Aktualisierungen.

Sehbehinderte Menschen können sich die elektronische Version dieses Handbuchs herunterladen und mit Hilfe einer Sprachsyntheselösung („Text-to-Speech-Software“) vorlesen lassen.

	Bedienungsanleitung Für Benutzer und Fachhändler
	Montageanleitung Für Fachhändler
	Servicehandbuch für Rollstühle Für Fachhändler
	EG-Konformitätserklärung

1. Ihr Produkt

DE



1. Handgriffe
2. Rücken
3. Seitenteil/Armstütze
4. Sitz
5. Fußauflagen
6. Fußplatte
7. Vorderräder
8. Bremsen
9. Hinterräder
10. Greifreifen
11. Typenschild

1.1. Optionen

Was die möglichen Optionen betrifft, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Er berät Sie gern.

2. Vor der Benutzung

2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung und Indikationen

- Dieses Produkt ist ein Medizinprodukt.
- Indikationen und Kontraindikationen: Dieser Rollstuhl ist für den Betrieb mit einem darin sitzenden Benutzer vorgesehen, oder er kann von einer Begleitperson geschoben werden, wenn Schiebegriffe vorhanden sind. Der Rollstuhl ist für junge Menschen mit eingeschränkter oder fehlender Gehfähigkeit sowie für Erwachsene und ältere Menschen mit Gehschwierigkeiten oder fehlender Gehfähigkeit bestimmt. Sie dürfen diesen Rollstuhl NICHT benutzen, wenn Sie unter seelischen oder körperlichen Beeinträchtigungen leiden, die Sie oder andere Personen beim Fahren des Rollstuhls in Gefahr bringen könnten. Suchen Sie daher bitte zunächst Ihren Arzt auf und stellen Sie sicher, dass Ihr Fachhändler über dessen Rat informiert ist.
- Er ist ausschließlich dafür konzipiert und gefertigt, eine (1) Person mit einem Gewicht gemäß §5. zu transportieren. Er ist nicht dafür vorgesehen, Sachen oder Objekte zu transportieren oder zu anderen Zwecken als zuvor beschrieben benutzt zu werden.
- Dieser Rollstuhl ist für den Innen- und Außenbereich geeignet.
- Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren genehmigte Zubehör- oder Ersatzteile.
- Sehen Sie sich auch die technischen Daten und die Einschränkungen Ihres Rollstuhls in Abschnitt 5. an.
- Die Garantie für dieses Produkt beruht auf dessen normaler Benutzung und Wartung wie in diesem Handbuch beschrieben. Schäden an Ihrem Produkt, die auf unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind, führen zum Erlöschen der Garantie.

2.2. Sicherheitshinweise und mögliche Risiken

VORSICHT

Gefahr von Personen- und/oder Sachschäden

- Bitte lesen und befolgen Sie die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, da andernfalls Verletzungsgefahr besteht oder Ihr Rollstuhl beschädigt werden könnte.

Beachten Sie bei der Benutzung die folgenden allgemeinen Warnhinweise:

- Benutzen Sie Ihren Rollstuhl nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder anderen Substanzen stehen, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen könnten.
- Beachten Sie, dass bestimmte Teile dieses Rollstuhls infolge der Umgebungstemperatur, Sonneneinstrahlung, Heizkörpern usw. sehr warm oder sehr kalt werden können. Seien Sie daher vorsichtig beim Berühren. Tragen Sie bei kaltem Wetter Schutzbekleidung. Wenn Sie sich im Freien aufhalten, können Reithandschuhe verwendet werden, um den Griff an den Handrändern zu verbessern.
- Ohne vorherige Rücksprache mit dem Hersteller sollten Fixierungspunkte oder Struktur- und Rahmentteile oder -komponenten des Rollstuhls weder verändert noch ersetzt werden.
- Wenn die Verpackung Ihres Produkts bei der Lieferung beschädigt, (unbeabsichtigt) geöffnet oder durch Umwelteinflüsse (Feuchtigkeit, Hitze,...) beeinträchtigt wurde, überprüfen Sie bitte die Unversehrtheit Ihres Produkts. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Bitte beachten sie, dass Ihr Rollstuhl je nach den verwendeten Einstellungen einige Arten von Diebstahlsicherungssystemen beeinträchtigen kann. Dies kann dazu führen, dass der Sicherungsalarm des Shops ausgelöst wird.

Jeder schwerwiegende Zwischenfall [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)], der im Zusammenhang mit dem Gerät aufgetreten ist, sollte dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Anwender und/oder Patient niedergelassen ist, gemeldet werden.

2.3. Symbole am Rollstuhl

	Typbezeichnung
	Katalognummer
	Seriennummer
	Medizinprodukt
	Hersteller
	Produktionsdatum
	Konformitätserklärung
	Achtung: wichtige Informationen
	Bitte Bedienungsanleitung beachten
	Einklemmgefahr
	Maximalgewicht des Benutzers (in kg)
	Maximale Neigungssicherheit in ° (Grad).
	Nicht zur Verwendung als Sitz in einem Kraftfahrzeug bestimmt
	Crash-geprüftes Produkt ; kann als Sitz in einem Fahrzeug verwendet werden
	Kann als Sitz in einem Fahrzeug verwendet werden; Befestigungspunkte für die Verwendung in einem Kraftfahrzeug

2.4. Transport

2.4.1. Transport in einem Fahrzeug (als Gepäck)

VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Achten Sie darauf, den Rollstuhl ordnungsgemäß zu befestigen. So vermeiden Sie Verletzungen der Fahrzeuginsassen bei einer Kollision oder einem plötzlichen Bremsmanöver.
 - Verwenden Sie zum Sichern des Rollstuhls und des Fahrzeuginsassens NIEMALS den gleichen Sicherheitsgurt.
1. Als Rollstuhlfahrer auf einen Fahrzeugsitz umsteigen (siehe Abschnitt 3.2.).
 2. Falten Sie den Rollstuhl zu seiner kompakten Größe zusammen, wie in §2.5.1. beschrieben.
 3. Lagern Sie lose Teile an einem sicheren Ort.
 4. Transportieren Sie den Rollstuhl nach Möglichkeit im Kofferraum oder Gepäckraum.
 5. Wenn der Gepäckraum und der Fahrgastraum NICHT voneinander getrennt sind, befestigen Sie den Rahmen des Rollstuhls sicher am Fahrzeug. Sie können hierzu verfügbare Sicherheitsgurte im Fahrzeug verwenden.

2.4.2. Transport mit einem Fahrzeug, als Sitz für den Benutzer (nur für Trigo mit fester Rückenlehne)

WARNUNG

Verletzungsgefahr

- Für Trigo mit klappbarer/winkeleinstellbarer Rückenlehne: Benutzen Sie Ihren Rollstuhl NICHT als Sitz in einem Fahrzeug (siehe nächstes Symbol).



- Der Rollstuhl hat den Crashtest gemäß ISO 7176-19: 2022 bestanden und ist somit konstruiert und geprüft, um als nach vorne gerichteter Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet werden zu können.
- Ein Rollstuhlrückhaltegurt ist nicht als Sicherheitsgurt zu verwenden.
- Benutzen Sie den Beckengurt des Rollstuhls und den zugehörigen Drei-Punkte-Gurt im Fahrzeug, um zu verhindern, dass der Insasse mit seinem Kopf oder Brustkorb gegen Fahrzeugteile prallt.
- Verwenden Sie keine Haltungsstützen, um den Benutzer in dem Fahrzeug zurückzuhalten, es sei denn, sie entsprechen den in der ISO 7176-19:2022 spezifizierten Anforderungen.
- Wenn das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt war, lassen Sie Ihren Rollstuhl durch den Fachhändler oder den Vertreter des Herstellers überprüfen, bevor Sie ihn wieder benutzen.

Der Rollstuhl wurde getestet unter Verwendung eines 5-Punkt Rückhaltegurtsystems (Rollstuhl) und eines 3-Punkt-Sicherheitsgurtes (Nutzer).

Grundsätzlich ist, wenn möglich, bevorzugt ein vorhandener PKW-Sitz zu verwenden und der Rollstuhl sicher im Gepäckraum zu verstauen.

2.4.2.1. Sicheres Verzurren des Rollstuhls innerhalb des PKW's:

1. Prüfen Sie, ob der PKW mit einem PKW-Gurtsystem und einem Sicherheitsgurt gemäß ISO 10542 ausgestattet ist.
2. Prüfen Sie, dass alle Komponenten des PKW-Gurtsystems (Rollstuhl) und des Sicherheitsgurtes (Nutzer) nicht ausgefranst, verschmutzt, beschädigt oder geknickt sind.
3. Ist der Rollstuhl mit verstellbaren Sitz-/Rückensystemen ausgestattet, sind diese in eine Position zu bringen, die den Nutzer in eine möglichst aufrechte Sitzposition bringen. Lässt der Zustand des Nutzers dies nicht zu, sind die Risiken die den Transport in einer anderen Position zur Folge haben, festzustellen und zu bewerten.
4. Entfernen Sie alle angebauten Teile und Zubehörteile, wie z.B. Körbe, Taschen, Beatmungsequipment, usw., und verstauen Sie diese gesondert sicher im Gepäckraum.
5. Positionieren Sie den Rollstuhl in Vorwärtsrichtung mittig zwischen den Schienen des PKW-Gurtsystems, die im Boden des PKW's eingebaut sind.

6. Montieren Sie die vorderen Gurte des Rollstuhl-Gurtsystems gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an den angegebenen Positionen am Rollstuhl (Abb. 1). Diese Stellen sind am Rollstuhl mit einem Symbol markiert (Abb. 2).
7. Ziehen Sie den Rollstuhl soweit nach hinten, bis die vorderen Gurte gespannt sind.
8. Betätigen Sie nun die Bremsen des Rollstuhls.
9. Montieren Sie die hinteren Gurte des Rollstuhl-Gurtsystems gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an den angegebenen Positionen am Rollstuhl (Abb. 1). Diese Stellen sind am Rollstuhl mit einem Symbol markiert (Abb. 2).



Abb. 1



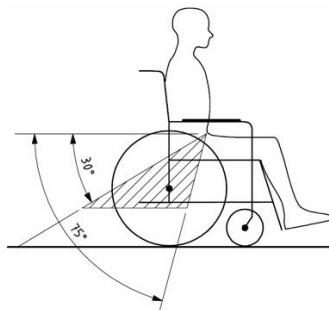
Abb. 2

2.4.2.2. Sicheres Anschnallen des Nutzers:

1. Nehmen Sie beide Armlehnen ab.
2. Wenn vorhanden, legen Sie den Rollstuhlgrurt an.
3. Legen Sie den Sicherheitsgurt des PKW's an gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers.

- i** Legen Sie den Gurt so über dem vorderen Becken des Nutzers an, dass der Gurtriemen in einem Winkel zwischen 30° und 75° Grad zur Horizontalen liegt, wie in der Abbildung dargestellt.

Je größer (steiler) der Winkel des Gurtriemens innerhalb der markierten Fläche, desto besseren Halt kann das Gurtsystem bieten.



- Legen Sie den Gurt stramm gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an, ohne den Nutzer zu verletzen oder zu behindern.
- Stellen Sie sicher, dass die Gurte in einer direkten Linie zur Gurtaufhängung des PKW's angebracht werden und dass keine Knicke und Verdrehungen in den Riemen sichtbar sind, zum Beispiel durch die Hinterradachse.
- Montieren Sie die Armlehnen, falls gewünscht. Bauteile des Rollstuhls (Armlehnen, Räder usw.) dürfen den Gurt nicht vom Körper des Nutzers fernhalten.
- Positionieren Sie das Gurtschloss so, dass der Freigabeknopf bei einem Unfall nicht durch Rollstuhlteile berührt werden kann.
- Achten Sie darauf, dass die Schultergurte über den Schultern liegen, siehe Abbildung 4.

Die Gurte dürfen nicht durch Rollstuhlteile wie Armstützen oder Räder von dem Körper ferngehalten werden.

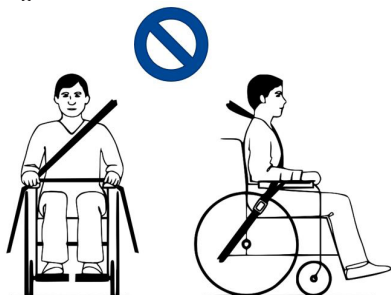


Abb. 3

Die Gurte müssen vollen Kontakt mit Schulter, Brustkorb und Becken haben. Beckengurt im unteren Beckenbereich nahe dem Übergang zwischen Bauch und Oberschenkel.

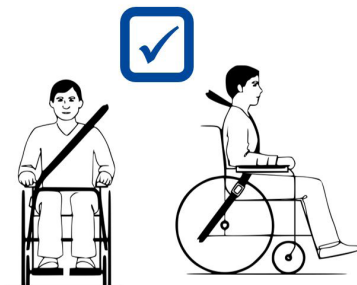


Abb. 4

2.5. Falten / Entfalten

2.5.1. Zusammenklappen des Rollstuhls

1. Ziehen Sie das Sitzkissen von den Klettverschlüssen des Sitzes ab.
2. Nehmen Sie die Fußstützen ab, siehe Abschnitt **3.4.1.**.
3. Fassen Sie den Sitz an der Vorder- und Hinterseite an, und ziehen Sie ihn nach oben.

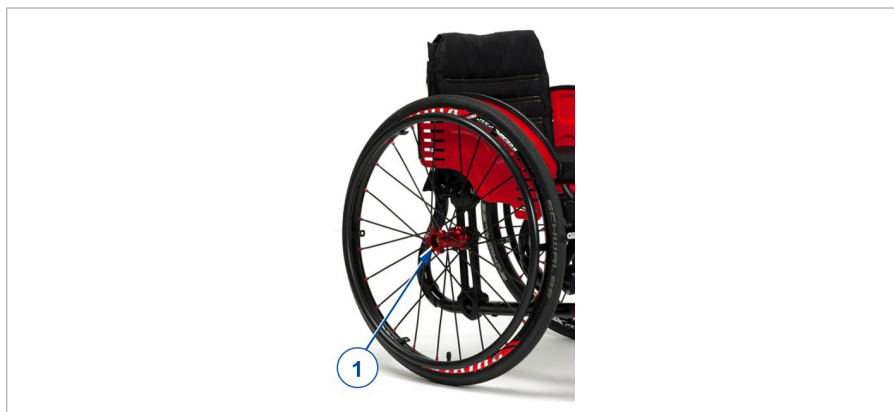


2.5.2. Auseinanderklappen des Rollstuhl

1. Ziehen Sie die Sitzrahmenrohre (5) nach außen.
2. Drücken Sie die beiden Holme, an denen der Sitz befestigt ist, weiter nach unten.
3. Legen Sie das Sitzkissen auf die Klettbinden des Sitzes. Stellen Sie sicher, dass die Gurte des Sitzkissens quer über den Gurten des Sitzes liegen.
4. Bringen Sie die Fußstützen an (§3.4.1.).

2.5.3. Montage der Hinterräder

1. Nehmen Sie das Hinterrad in die Hand und drücken Sie auf den Arretierstift (1).
2. Halten Sie den Arretierstift gedrückt und schieben Sie das Hinterrad bis zum Anschlag auf die Achse.
3. Lassen Sie den Arretierstift los.
4. Prüfen Sie, ob die Räder sicher auf der Achse sitzen.



2.5.4. Abnehmen der Hinterräder

1. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen gelöst sind.
2. Drehen Sie die Seite des Rollstuhls zu sich, an der Sie das Rad abnehmen möchten.
3. Drücken Sie den Arretierstift in der Mitte der Radnabe.
4. Ziehen Sie das Rad vom Rahmen ab.

2.6. Lagerung

⚠ VORSICHT

Beschädigungsgefahr

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Rollstuhl in einer trockenen Umgebung gelagert wird, um Schimmelbildung und die Beschädigung der Polsterung zu vermeiden, siehe auch Kapitel 5..

3. Benutzung des Rollstuhls

WARNUNG

Verletzungsgefahr

- Lesen Sie bitte zunächst die vorhergehenden Abschnitte, um sich über die Benutzungsbedingungen zu informieren. Benutzen Sie den Rollstuhl NICHT, bevor Sie alle Anweisungen aufmerksam gelesen und vollständig verstanden haben.
- Bei Zweifeln oder Fragen wenden Sie sich bitte zwecks Hilfe an Ihren Fachhändler, Pflegedienst oder Fachberater.

3.1. Betätigen der Bremsen

VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Die Bremsen dienen nicht dazu, die Bewegung des Rollstuhls abzubremsen. Sie dienen ausschließlich dazu, unbeabsichtigte Bewegungen des Rollstuhls zu verhindern.
- Die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen kann durch Verschleiß oder Schmutz (auch Wasser, Öl, Schlamm usw.) beeinträchtigt werden. Überprüfen Sie daher vor jeder Rollstuhlnutzung den Zustand der Reifen.
- Die Bremsen sind einstellbar und können verschleifen. Überprüfen Sie daher vor jeder Rollstuhlnutzung den Zustand der Bremsen.
- Achten Sie darauf, dass der Rollstuhl auf einer flachen, horizontalen Fläche steht, bevor Sie die Bremsen lösen. Lösen Sie niemals beide Bremsen gleichzeitig.

3.1.1. Push-Pull-Bremsen

-  Die Push-Pull-Feststellbremse kann auf zwei Arten (Richtungen) montiert werden, die bei der Bestellung des Rollstuhls festgelegt werden. Je nach gewählter Richtung muss die Bremse zur Betätigung gedrückt oder gezogen werden.

3.1.1.1. Bremsen lösen (A)

1. Halten Sie mit einer Hand einen der Greifringe fest.
2. Drücken oder ziehen Sie den Bremshebel (10) des ANDEREN Rades.
3. Wiederholen Sie dies für das zweite Rad und die Feststellbremse.



3.1.1.2. Bremsen betätigen (B)

1. Halten Sie mit einer Hand einen der Greifringe fest.
2. Ziehen oder drücken Sie den Bremshebel (10) des ANDEREN-Rads, bis Sie ein deutliches Blockieren spüren.
3. Wiederholen Sie dies für das zweite Rad und die Feststellbremse.

3.1.2. Sportbremsen



3.1.2.1. Betätigen der Bremsen:

1. Halten Sie mit einer Hand einen der Greifringe fest.
2. Wiederholen Sie dies für das zweite Rad und die Feststellbremse.

3.1.2.2. So lösen Sie die Bremsen:

1. Halten Sie mit einer Hand einen der Greifringe fest.
2. Wiederholen Sie dies für das zweite Rad und die Feststellbremse.

3.2. Einsteigen in den Rollstuhl / Aussteigen aus dem Rollstuhl

VORSICHT

Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Falls Sie sich nicht sicher versetzen können, bitten Sie jemanden um Hilfe.
- Stellen Sie sich nicht auf die Fußplatten.

3.2.1. Transfer

1. Positionieren Sie den Rollstuhl so nah wie möglich an den Stuhl, die Couch oder das Bett, zu dem bzw. von dem das Umsetzen vorgenommen werden soll.
2. Betätigen Sie beide Feststellbremsen, siehe Abschnitt **3.1.**
3. Klappen Sie die Fußplatten nach oben, damit Sie sich nicht versehentlich darauf stellen.
4. Wenn Sie sich von der Seite in den Rollstuhl setzen, entfernen Sie die Armlehne / das Seitenteil an der entsprechenden Seite (wenn möglich).
5. Bewegen Sie sich aus eigener Kraft mit den Armen oder mit Hilfe von Dritten in den Rollstuhl hinein oder aus ihm heraus.

3.2.2. Sitzen im Rollstuhl

Einige Empfehlungen für die komfortable Verwendung des Rollstuhls:

- Setzen Sie sich so hin, dass Ihr unterer Lendenbereich an der Rückenlehne anliegt
- Achten Sie darauf, dass Ihre Oberschenkel möglichst horizontal stehen. Gegebenenfalls müssen Sie die Länge der Beinstützen einstellen (siehe Installationsanleitung).

3.3. Optionen

3.3.1. Griffe drücken

Abhängig von den gewählten Konfigurationen kann Ihr Rollstuhl ohne Schiebegriffe geliefert werden oder er kann mit normalen oder klappbaren Griffen versehen werden.

3.3.2. Armlehnen - Seitenteile

Je nach gewählter Konfiguration kann Ihr Rollstuhl mit verschiedenen Armlehnen ausgestattet werden:

- Feste Seitenteile ohne Armlehnen
- Feste Seitenteile mit Armlehnen
- Faltbare Armlehnen
- Abnehmbare Seitenteile

3.4. Komforteinstellungen

VORSICHT

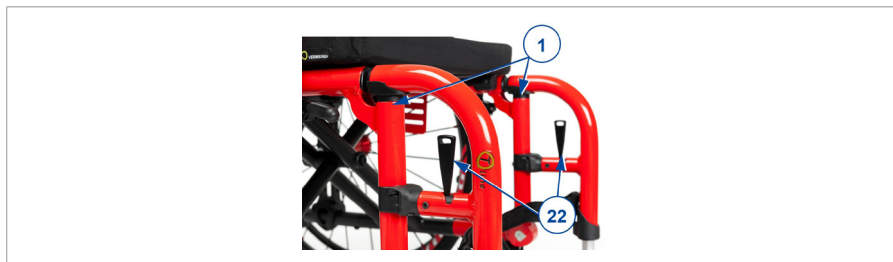
Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Die folgenden Komforteinstellungen können vom Begleit- oder Pflegepersonal vorgenommen werden. Alle sonstigen Einstellungen sind vom Fachhändler gemäß den Montageanweisungen vorzunehmen (siehe Vorwort).
- Berücksichtigen Sie stets den Schwenkbereich der Fußplatte, um keine Passanten zu verletzen oder Gegenstände zu beschädigen.
- Achten Sie bei Einstellungen am Rollstuhl darauf, dass Finger, Kleidung oder Schnallen nicht von beweglichen Teilen erfasst werden.

3.4.1. An- oder Abbauen der Fußauflagen

Die Fußauflagen werden wie folgt montiert:

1. Halten Sie die Fußauflage seitlich an die Außenseite des Rollstuhlrahmens und stecken Sie den Zapfen (1) in den Rahmen.
2. Drehen Sie die Fußauflage nach innen bis diese einrasten.
3. Drücken Sie die Fußplatte nach unten.
4. Wiederholen Sie dies für die andere Fußstütze.



So bauen Sie die Fußauflagen ab:

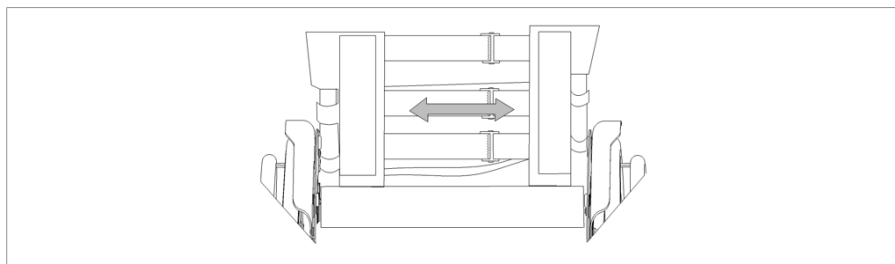
1. Ziehen Sie den Hebel (22) zur Seite.
2. Schwenken Sie die Fußstütze nach außen.
3. Heben Sie die Fußstütze nach oben ab.
4. Wiederholen Sie dies für die andere Fußstütze.

3.4.2. Rückenlehne Unterstützung

Die Rückenlehne des Rollstuhls verfügt über ein Aufhängesystem mit verstellbaren Klettverschlüssen, um die Flexibilität der Rückenlehne einzustellen.

1. Ziehen Sie das Rückenkissen von den Klettverschlüssen der Rückenlehne ab.
2. Lösen Sie die Klettverschlüsse.
3. Ziehen Sie den jeweiligen Gurt in die gewünschte Position. Die Spannung der einzelnen Gurte kann variiert und damit die gewünschte Unterstützung des Rückens eingestellt werden.

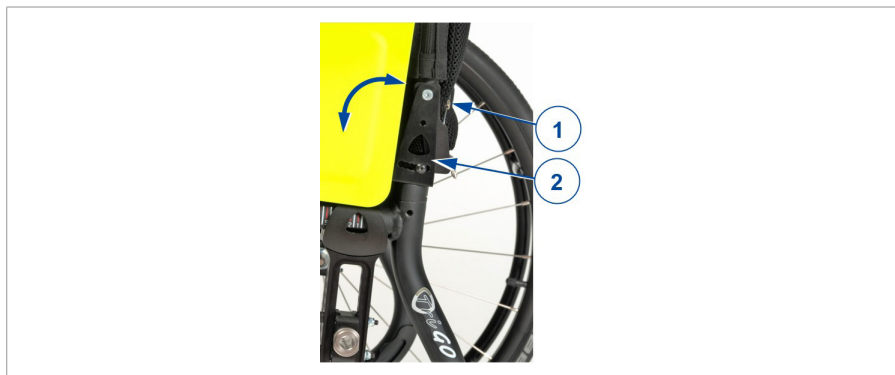
4. Legen Sie das Rückenkissen beginnend auf der Vorderseite und auf der Rückseite endend über die Rückenlehne.
5. Sichern Sie die Klettverbindungen, indem Sie das Kissen mit der Hand gegen die Rückenlehne drücken.
6. Stellen Sie sicher, dass alle Gurte mit einem Klettverschluss gesichert sind.



3.4.3. Klappbare Rückenlehne

3.4.3.1. Zusammenklappen der Rückenlehne

1. Ziehen Sie vorsichtig am Rückengurt (1). Die Sicherheitsstifte (2) entriegeln die Rückenlehne.
2. Klappen Sie die Rückenlehne nach vorne auf den Sitz.



3.4.3.2. Auseinanderklappen der Rückenlehne

VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Achten Sie darauf, dass die Rückenlehne vor dem Gebrauch fest arretiert ist.
1. Ziehen Sie die Rückenlehne nach hinten, bis beide Sicherheitsstifte (2) einrasten.

3.4.4. Höhe der Rückenlehne

1. Entfernen Sie das Rückenlehnenkissen.
2. Drücken Sie den Federknopf auf der Rückseite des hinteren Rahmenrohrs.
3. Bewegen Sie die Rückenlehne nach oben/unten auf die gewünschte Höhe.
4. Stellen Sie sicher, dass der Federknopf wieder in das entsprechende Loch einrastet.
5. Wiederholen Sie dies für die andere Seite. Stellen Sie sicher, dass beide Seiten auf die gleiche Höhe eingestellt sind und sicher befestigt sind.

3.4.5. Höhe des Schiebegriffes

Die Schiebegriffhöhe wird mit Hebeln (40) oder Sterngriffen (30) eingestellt.

1. Drehen Sie den Sternknopf (30) oder den Hebel (40), um den Schiebegriff zu lösen.
2. Verschieben Sie den Schiebegriff nach oben/unten auf die gewünschte Höhe.
3. Ziehen Sie den Hebel oder den Sternknopf fest, um den Schiebegriff zu sichern.
4. Wiederholen Sie dies für die andere Seite. Stellen Sie sicher, dass beide Seiten auf die gleiche Höhe eingestellt sind und sicher befestigt sind.



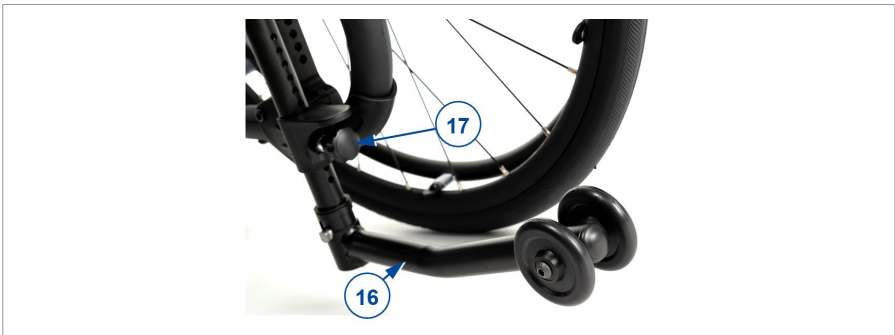
3.4.6. Verstellung Kippschutz (falls zutreffend)

Die Kippschutzvorrichtung verhindert, dass Ihr Rollstuhl nach hinten kippt. Wenn die Vorrichtung nicht benötigt wird, kann sie zur Seite geschwenkt werden. Ziehen Sie die vertikale Stange (16) nach unten und drehen Sie sie zur Vorderseite des Stuhls, bis sie einrastet.

So passen Sie die Höhe der Kippschutzvorrichtung an die Position und Größe der Hinterräder an:

1. Lösen Sie die Sternschraube (17), bis sich das Innenrohr des Kippschutzes in der Halterung bewegen lässt.
2. Schieben Sie den Kippschutz nach oben / unten bis zur gewünschten Position.
3. Drehen Sie den Sternknauf wieder fest.

Der Kippschutz sollte sich etwa 15 bis 20 mm über dem Boden befinden.



3.5. Fahren mit dem Rollstuhl

VORSICHT

Einklemmgefahr

- Verhindern Sie, dass Ihre Finger von den Radspeichen erfasst werden.
- Verhindern Sie das Einklemmen Ihrer Hände an den Greifringen, wenn Sie schmale Passagen passieren.
- Halten Sie Ihre Arme beim Fahren mit einer Begleitperson von den Rädern fern und die Füße auf den Fußplatten.

VORSICHT

Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Fahren Sie NICHT auf Steigungen, Hindernissen, Stufen oder Bordsteinen, die größer sind als in Kapitel 5..
- Begeben Sie sich mit Ihrem Rollstuhl nicht in den fließenden Verkehr. Bleiben Sie auf dem Fußweg.
- Fassen Sie die Greifringe nicht mit nassen Händen an.
- Achten Sie darauf, wenn die Straße Löcher oder Lücken aufweist, die zum Einschluss der Räder führen können.
- Vermeiden Sie Steine und andere Gegenstände, die die Räder blockieren könnten.
- Berücksichtigen Sie stets den Schwenkbereich der Fußplatte, um keine Passanten zu verletzen oder Gegenstände zu beschädigen.
- Achten Sie vor jeder Benutzung auf Folgendes:
 - Alle Teile sind ordnungsgemäß gesichert, siehe Abschnitt 3.4..
 - Die Feststellbremsen funktionieren einwandfrei.
 - Reifen sind in gutem Zustand, siehe Abschnitt 4.2.1..

3.5.1. Selbst fahren

1. Lösen Sie nacheinander die Feststellbremsen, siehe Abschnitt 3.1..
2. Bewegen Sie Ihre Hände an beiden Griffingen in die höchste Position.
3. Lehnen Sie sich nach vorne und drücken Sie die Greifringe nach vorne, bis Ihre Arme gerade sind.
4. Schwenken Sie die Arme locker zur Oberseite der Griffinge und wiederholen Sie die Schubbewegung.

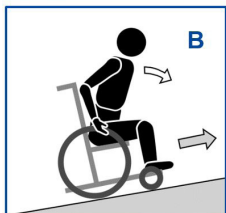
5. Anhalten: Warten Sie, bis der Rollstuhl anhält, und bewegen Sie die Griffringe nach vorne/hinten. Ziehen Sie nacheinander die Feststellbremsen an, siehe Abschnitt 3.1..

3.5.2. Auf Gefälle fahren

VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Wenn Sie auf einem (kleinen) Hang stehen bleiben, benutzen Sie die Bremsen.
- Wenn die Begleitperson zu wenig Kraft hat, um den Rollstuhl zu steuern, stoppen Sie die Fahrt und bremsen Sie sofort.



1. Sichern Sie sich im Rollstuhl mit einem Sicherheitsgurt.
2. Bitten Sie einen Begleiter oder einen Zuschauer, Ihnen zu helfen.
3. Fahren Sie langsam und geradeaus. Lehnen Sie sich leicht nach vorne (A/B), wenn Sie den Hang hinauffahren. Lehnen Sie sich nach hinten gegen die Rückenlehne, wenn Sie den Hang hinunter fahren.
4. Wenden Sie niemals an einer Steigung.

3.5.3. Rampen verwenden

VORSICHT

Kipprisiko

- Benutzen Sie ausschließlich von Vermeiren zugelassene Rampen und überschreiten Sie nie deren Maximalbelastung.
- Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl aufgrund seiner Neigung nicht den Boden oder die Rampe berührt.
- Überwinden Sie Rampen nur mit Hilfe von ein oder zwei Begleitpersonen.

3.5.4. Treppen benutzen

⚠ VORSICHT

Kipprisiko

- Treppen sollten immer mit Hilfe von zwei Begleitpersonen verhandelt werden.
- Versuchen Sie niemals Treppen zu benutzen, die nicht für Rollstühle geeignet sind.



1. Eine Begleitperson kippt den Rollstuhl an den Griffen leicht nach hinten.
2. Die zweite Begleitperson greift den Rollstuhl vorne am Rahmen, auf beiden Seiten des Rollstuhls.
3. Bleiben Sie ruhig, vermeiden Sie plötzliche Bewegungen und halten Sie die Arme im Rollstuhl.
4. Beide Betreuer heben und ziehen den Rollstuhl von Stufe zu Stufe, während die Hinterräder über die Stufen rollen.

3.5.5. Bewältigen von Hindernissen

⚠ VORSICHT

Kipprisiko

- Wenn Sie nicht genug Erfahrung mit dem Rollstuhl haben, bitten Sie einen Begleiter um Hilfe.
- Stellen Sie sicher, dass die Fußplatten nicht den Boden berühren, wenn Sie ein Hindernis nehmen.
- Verwenden Sie Ihren Rollstuhl nicht auf einer Rolltreppe.
- Falls vorhanden, tragen Sie Ihren Sicherheitsgurt.

3.5.5.1. Kleine Bordsteine (nach oben oder unten)

Diese können mit einer Begleitperson vorwärts genommen werden (E/F), oder alleine von geübten Rollstuhlfahrern.



1. Die Begleitperson bewegt den Rollstuhl vorwärts und nähert sich dem Bordstein. Dabei dürfen die Fußplatten den Bordstein nicht berühren.
2. Lehnen Sie sich nach hinten, um den Druck auf die Vorderräder zu reduzieren.
3. Die Begleitperson hält die Griffen fest, während sie sich vorwärts bewegt. Bei Bedarf verwendet sie die Kippkappen, um die Vorderräder anzuheben, bis sie die Bordsteinkante passiert haben.
4. Die Begleitperson löst den Druck auf die Griffen und die Kippkappe, um die Vorderräder sanft auf den Boden zu legen.
5. Als nächstes hält sie die Griffen fest, während sie den Rollstuhl mit den Hinterrädern nach oben/unten schiebt.

Ein geübter Benutzer kann kleine Bordsteine selbst nach vorne hinunterfahren:



Abstieg:

1. Verlagern Sie das Gewicht auf die Hinterräder, um die Vorderräder zu entlasten.
2. Fahren Sie den Bordstein hinunter.

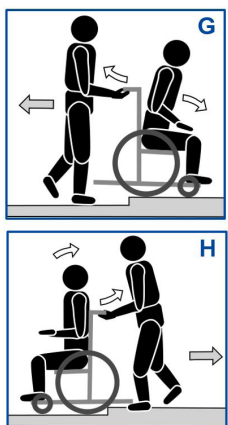


Aufstieg:

1. Fahren Sie bis an den Bordstein heran.
2. Lehnen Sie sich nach hinten, um den Schwerpunkt auf die Hinterräder zu verlagern.
3. Rollen Sie die Vorderräder vorsichtig über den Bordstein.
4. Lehnen Sie sich nach vorn, um mehr Stabilität zu erhalten.
5. Rollen Sie die Hinterräder über den Bordstein.

3.5.5.2. Mittlere Bordsteine (nach oben oder unten)

Diese sollten mit einer Begleitperson rückwärts genommen werden:



1. Die Begleitperson dreht den Rollstuhl so um, dass sich die Hinterräder zuerst der Bordkante nähern (G/H).
2. Abstieg: Lehnen Sie sich nach vorne (G), um Ihren Schwerpunkt nach vorne zu bewegen.

Aufstieg: Lehnen Sie sich nach hinten (H), um Ihren Schwerpunkt nach hinten zu bewegen.

3. Die Begleitperson zieht den Rollstuhl sanft von der/auf die Bordsteinkante.

3.5.5.3. Höhere Bordsteine

Höhere Bordsteine, aber unter der Maximalgröße, siehe Abschnitt 5., sollten mit Hilfe von zwei Begleitpersonen genommen werden.

Abstieg:

1. Entfernen Sie die Fußstützen.
2. Die Begleitperson bewegt den Rollstuhl vorwärts und nähert sich dem Bordstein.
3. Lehnen Sie sich nach hinten, um den Druck auf die Vorderräder zu reduzieren.
4. Die Begleitperson hält die Griffe fest und hält die Vorderräder mit der Kippkappe hoch, bis sie die Bordsteinkante passiert haben.
5. Die zweite Begleitperson greift die Vorderseite des Rahmens und bewegt sich rückwärts, während sie die Hinterräder über den Bordstein herunter zieht.
6. Die Begleitperson löst den Druck auf die Griffe und die Kippkappe, um die Vorderräder sanft auf den Boden zu legen.

Aufstieg:

1. Entfernen Sie die Fußstützen.
2. Die erste Begleitperson wendet den Rollstuhl, so dass sich die Hinterräder zuerst dem Bordstein nähern.
3. Lehnen Sie sich nach hinten, um Ihren Schwerpunkt nach hinten zu bewegen.
4. Die zweite Begleitperson greift die Vorderseite des Rahmens und bewegt sich vorwärts, während die Hinterräder an den Bordstein gezogen/gedrückt werden. Die erste Begleitperson hebt an und hält die Griffe fest, um ein Umkippen des Rollstuhls zu verhindern.

4. Wartung

i Bei regelmäßiger Pflege wird Ihr Rollstuhl in einem einwandfreiem Zustand bleiben. Bezüglich des Wartungshandbuchs besuchen Sie die Vermeiren-Website unter: www.vermeiren.com.

4.1. Wartungspunkte

VORSICHT

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Reparaturen und Teileaustausch dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden und es dürfen nur Originalersatzteile von Vermeiren verwendet werden.
-  Auf der letzten Seite dieses Handbuchs befindet sich ein Registrierungsformular, auf dem der Fachhändler jeden Service dokumentieren kann.
Die Wartungshäufigkeit hängt von der Häufigkeit und Intensität der Nutzung ab. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen allgemeinen Zeitplan für Inspektion/Wartung/Reparatur zu vereinbaren.

4.1.1. Vor jeder Benutzung

Kontrollieren Sie folgende Punkte:

- Alle Komponenten: Vorhanden und nicht beschädigt oder verschlissen sind.
- Alle Komponenten: Reinigung siehe Kapitel **4.2.2.**
- Räder, Rückenlehne, Sitz, Wadenlehnen, Armlehnen, Fußplatte: Sind korrekt gesichert.
- Zustand der Räder/Reifen (siehe Kapitel **4.2.1.**).
- Zustand der Rahmenteile: Keine Deformation, Instabilität, Schwachstelle oder lose Verbindungen.
- Sitz, Rückenlehne, Armpolster, Wadenpolster und Kopfstütze (falls vorhanden): Kein übermäßiger Verschleiß (wie Eindrückungen, Beschädigungen oder Risse)
- Bremsen: Unbeschädigt und funktionsfähig

Wenden Sie sich wegen etwaiger Reparaturen oder Ersatzteile an Ihren Fachhändler.

4.1.2. Jährlich oder häufiger

Lassen Sie Ihren Rollstuhl mindestens einmal pro Jahr oder häufiger von Ihrem Fachhändler inspizieren und warten. Die minimale Wartungshäufigkeit ist von der Benutzung abhängig und sollte daher zusammen mit Ihrem Fachhändler abgesprochen werden.

4.1.3. Bei Lagerung

Stellen Sie sicher, dass Ihr Rollstuhl in einer trockenen Umgebung gelagert wird, um Schimmelbildung und die Beschädigung der Polsterung zu vermeiden, siehe auch Kapitel 5..

4.2. Wartungshinweise

4.2.1. Räder und Reifen

 Die korrekte Funktionsweise der Bremsen ist vom Zustand der Reifen abhängig und kann sich infolge von Verschleiß und Verunreinigung (Wasser, Öl, Matsch usw.) verändern.

Achten Sie darauf, dass keine Drähte, Haare, Sand oder Fasern an den Rädern anhaften.

Überprüfen Sie regelmäßig das Reifenprofil. Wenn die Profiltiefe weniger als 1 mm beträgt, muss der Reifen ausgetauscht werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Fachhändler.

Pumpen Sie jeden Reifen mit dem korrekten Druck auf (siehe Angabe auf dem Reifen).

Hinweise zum Wechseln der Akkus enthält die Montageanleitung.

4.2.2. Reinigung

VORSICHT

Beschädigungsgefahr durch Feuchtigkeit

- Benutzen Sie keinesfalls einen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger, um den Rollstuhl zu reinigen.

Wischen Sie alle festen Teile mit einem feuchten (nicht durchnässten) Tuch ab. Benutzen Sie ggf. eine milde Seife, die für Lacke und Kunststoffe geeignet ist.

Die Polsterung kann mit lauwarmem Wasser und einer milden Seife gereinigt werden. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.

4.2.3. Desinfektion

VORSICHT

Beschädigungsgefahr

- Eine Desinfektion darf nur von dafür geschultem Personal durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierfür an Ihren Fachhändler.

4.3. Störungsbeseitigung

Auch bei ordnungsgemäßer Benutzung Ihres Rollstuhls kann ein technisches Problem auftreten. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

WARNUNG

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Versuchen Sie KEINESFALLS, Ihren Rollstuhl selbst zu reparieren.

Die nachstehend genannten Symptome können auf ein ernsthaftes Problem hindeuten. Sie sollten sich daher stets an Ihren Fachhändler wenden, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Ungewöhnliche Geräusche
- Ungleichmäßige Abnutzung an einem der Reifen
- Ruckartige Bewegungen
- Rollstuhl zieht zu einer Seite
- Beschädigte oder gebrochene Radeinheiten

4.4. Voraussichtliche Nutzungsdauer

Der Rollstuhl ist für eine durchschnittliche Lebensdauer von 5 Jahren ausgelegt. Je nach Nutzungshäufigkeit, Betriebsbedingungen und Wartung kann die Nutzungsdauer Ihres Rollstuhls länger oder kürzer sein.

4.5. Wiederbenutzung

Lassen Sie den Rollstuhl vor jeder Wiederbenutzung desinfizieren, inspizieren und entsprechend den Anweisungen in Abschnitt **4.1.** und **4.2.** warten.

4.6. Nutzungsende

Am Ende seiner Nutzungsdauer muss Ihr Rollstuhl gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden. Dazu wird er im besten Fall zerlegt, um den Transport wiederverwertbarer Teile zu erleichtern.

4.7. Garantie

Die Garantie für dieses Produkt unterliegt den allgemeinen Bestimmungen jedes Landes.

5. Technische Daten

Die nachstehenden technischen Daten für diesen Rollstuhl gelten nur bei Standardeinstellungen und optimalen Umgebungsbedingungen. Berücksichtigen Sie diese Daten bei der Benutzung. Die Werte gelten nicht mehr, falls Ihr Sessel modifiziert wurde, beschädigt ist oder starke Verschleißerscheinungen aufweist.

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Rollstuhl
Typ	Trigo T
Beschreibung	Abmessungen
Maximales Gewicht des Benutzers	70 kg
Für Sitzbreite bis 360 mm mit einfachem Rücken	130 kg
Für Sitzbreite ab 360 mm mit 1,5-fachen oder doppeltem Rücken	
Gesamtlänge	676 mm - 1046 mm
Länge minimal (ohne Räder)	650 mm - 855 mm
Gesamtbreite (Radsturz 0°, abhängig von der Sitzbreite)	460 mm - 660 mm
Breite minimal (ohne Räder)	386 mm - 586 mm
Gesamthöhe (abhängig von der Art des Hinterrads, Verstellung, Schiebegriff oder Rückenhöhe)	457 mm - 945 mm
Höhe im zusammengeklappten Zustand	457 mm - 660 mm
Gesamtgewicht	> 10 kg
Gewicht der schwersten Teile	7,2 kg
Gewicht der abnehmbaren Teile	
Hinterrad 24"	3,1 kg
Fußauflagen	0,65 kg
Neigungsgrad	5°
Winkel der Sitzfläche	0° - 12°
Effektive Sitztiefe	320 mm - 500 mm
Effektive Sitzbreite	300 mm - 500 mm
Höhe der Sitzoberfläche an der Vorderkante, abhängig von den Vorderrädern	(in Stufen von 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Rollstuhl
Typ	Trigo T
Beschreibung	Abmessungen
Höhe der Sitzoberfläche an der Hinterkante, abhängig von den Hinterrädern	(in Stufen von 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Rückenlehnenwinkel	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Höhe der Rückenlehne	
Faltbar	270 - 510 mm
Faltbar und höhenverstellbar	300 - 550 mm
Winkelverstellbar und höhenverstellbar	300 mm - 500 mm
Winkelverstellbar	350 - 510 mm
Fest und höhenverstellbar	250 - 500 mm
Fest	250 - 510 mm
Abstand zwischen Fußplatte und Sitz	240 - 460 mm
Winkel Bein-Sitzfläche	Fest, 70° oder 80° oder 90°
Horizontale Lage der Achse (Deflektion)	35 mm - 83 mm
Kleinster Wendekreis	790 mm - 1140 mm
Durchmesser der Hinterräder	18" 20" 22" 24" 26"
Reifendruck Hinterräder	2,5 - 10 bar
Radsturz	0° 2° 4° 6°
Greifreifendurchmesser	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Durchmesser Vorderräder	3" 4" 5" 6"
Benutzungstemperatur	+5°C - +41°C

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Rollstuhl
Typ	Trigo T
Beschreibung	Abmessungen
Luftfeuchtigkeitsbereich für Lagerung und Nutzung	30% - 70%
Technische Änderungen vorbehalten. Messtoleranzen +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°	

Sommario

Premessa	133
1. Il prodotto	134
1.1. Opzioni	135
2. Prima dell'uso	135
2.1. Uso previsto e indicazioni	135
2.2. Istruzioni di sicurezza e rischi applicabili	136
2.3. Simboli presenti sulla carrozzina	137
2.4. Trasporto	138
2.5. Chiusura / Apertura	142
2.6. Magazzinaggio	143
3. Uso della carrozzina	144
3.1. Utilizzo dei freni	144
3.2. Trasferimento alla/dalla carrozzina	146
3.3. Opzioni	146
3.4. Regolazioni per il comfort	147
3.5. Utilizzo della carrozzina	151
4. Manutenzione	156
4.1. Punti di manutenzione	157
4.2. Istruzioni per la manutenzione	158
4.3. Soluzione dei problemi di funzionamento	159
4.4. Durata prevista	160
4.5. Utilizzi successivi	160
4.6. Fine vita	160
4.7. Garanzia	160
5. Specifiche tecniche	161

Congratulazioni! Ora possiede una carrozzina Vermeiren!

Questa carrozzina è realizzata da personale qualificato e competente. Essa è progettata e prodotta secondo gli elevati standard di qualità garantiti da Vermeiren.

Grazie per la fiducia accordata ai prodotti Vermeiren. Questo manuale viene fornito come supporto per l'uso della carrozzina e delle sue opzioni operative. Leggerlo attentamente, in quanto aiuta a familiarizzarsi con il funzionamento, le prestazioni e le limitazioni della carrozzina.

Per eventuali ulteriori domande successive alla lettura di questo manuale, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato, che sarà lieto di fornire un supporto.

Nota importante

Per garantire la propria sicurezza e prolungare la durata del prodotto, trattarlo con cura e farlo controllare e/o sottoporlo a manutenzione con regolarità.

Questo manuale rispecchia gli sviluppi più recenti del prodotto. Vermeiren si riserva il diritto di introdurre modifiche di questo tipo di prodotto senza alcun obbligo di adattare o sostituire i prodotti analoghi consegnati in precedenza.

Le immagini del prodotto vengono utilizzate per chiarire le istruzioni contenute nel manuale. I dettagli del prodotto raffigurato possono essere diversi da quelli del prodotto in uso.

Informazioni disponibili

Sul sito Web di Vermeiren, all'indirizzo <http://www.vermeiren.com/>, è sempre disponibile la versione più recente delle informazioni contenute in questo manuale. Visitare con regolarità tale sito per verificare l'esistenza di eventuali aggiornamenti.

Le persone ipovedenti possono scaricare la versione elettronica di questo manuale e farlo leggere da un software applicativo di sintesi vocale.

	Manuale di istruzioni Per l'utente e il rivenditore specializzato
	Istruzioni di installazione Per il rivenditore specializzato
	Manuale di assistenza per le sedie a rotelle Per il rivenditore specializzato
	Dichiarazione di conformità CE

1. Il prodotto



1. Impugnature
2. Schienale
3. Piastra laterale / Bracciolo
4. Sedile
5. Poggiapiedi
6. Pedane
7. Ruote anteriori
8. Freni
9. Ruote posteriori
10. Corrimano
11. Targhetta di identificazione

1.1. Opzioni

Per le opzioni, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. Sarà lieto di fornirle assistenza.

2. Prima dell'uso

2.1. Uso previsto e indicazioni

- L'ausilio e' un prodotto medicale.
- Indicazioni e controindicazioni: Questa carrozzina è destinata ad essere azionata dall'utente seduto sulla stessa, oppure può essere spinta da un assistente se sono fornite le maniglie di spinta. La carrozzina è destinata a giovani con capacità di deambulazione ridotte o assenti e a persone adulte o anziane con difficoltà motorie o incapacità di deambulazione. NON utilizzare la carrozzina se si soffre di disabilità fisiche o mentali in grado di mettere in pericolo sé o altri durante l'uso. Consultare pertanto anzitutto il proprio medico e avere cura di trasmettere il suo parere al proprio rivenditore specializzato.
- Essa è progettata e realizzata esclusivamente per il trasporto/trasferimento di una (1) persona di peso massimo come specificato nel

§5.. Essa non è viceversa progettata per il trasporto di merci od oggetti, né per qualunque uso diverso da quello descritto in precedenza.

- Questa carrozzina è adatta per l'uso al coperto e all'aperto.
- Utilizzare esclusivamente accessori e ricambi approvati da Vermeiren.
- Leggere tutte le informazioni tecniche di dettaglio e le limitazioni della carrozzina, riportate nel capitolo 5..
- La garanzia del prodotto presuppone un uso e una manutenzione normali del medesimo, come descritti in questo manuale. I danni al prodotto dovuti a uso improprio o manutenzione carente causano la decadenza della garanzia.

2.2. Istruzioni di sicurezza e rischi applicabili

ATTENZIONE

Rischio di lesioni e/o danni

- Leggere e osservare le istruzioni contenute in questo manuale. In caso contrario, è possibile ferirsi o danneggiare la carrozzina.

Durante l'uso, tenere presenti le seguenti avvertenze generali:

- Non utilizzare la carrozzina se si è sotto l'effetto di alcool, farmaci o altre sostanze in grado di influire sulle proprie capacità di guida.
- Non dimenticare che alcune parti della carrozzina possono diventare molto calde o fredde a causa della temperatura ambiente, della radiazione solare o di dispositivi di riscaldamento. Prestare attenzione quando si tocca la console. In condizioni climatiche fredde, indossare indumenti protettivi. In caso di uso all'aperto, è possibile utilizzare guanti da equitazione per migliorare la presa sui corrimani.
- Consultare il produttore della carrozzina prima di modificare o sostituire i punti di assicurazione della stessa, oppure componenti o parti della sua struttura o del suo telaio.
- Se al momento della consegna l'imballaggio del prodotto è stato danneggiato, aperto (involontariamente) o alterato da condizioni ambientali (umidità, calore...), verificare l'integrità del dispositivo. In caso di dubbio, contattare il proprio rivenditore specializzato.

Tieni presente che il tuo carrozzina potrebbe interferire con qualche sistema di antifurto, a seconda delle impostazioni utilizzate ciò potrebbe far scattare l'allarme del negozio.

Qualsiasi incidente grave [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)] che si sia verificato in relazione al dispositivo deve essere segnalato al produttore e all'autorità competente dello Stato membro in cui risiede l'utente e/o il paziente.

2.3. Simboli presenti sulla carrozzina

	Indicazione del modello
	Codice prodotto
	Numero di serie
	Dispositivo medico
	Produttore
	Data di produzione
	Dichiarazione di conformità
	Attenzione: informazioni importanti
	Si consiglia di leggere il manuale
	Rischio di intrappolamento
	Peso massimo dell'utente, in kg

	Pendenza massima di sicurezza, in ° (gradi).
	Non utilizzare come sedile in automobile
	Prodotto sottoposto a crash test; può essere utilizzato come sedile in automobile
	Può essere utilizzato come sedile in automobile; indicare i punti di attacco

2.4. Trasporto

2.4.1. Trasporto su veicoli, come bagaglio

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Controllare che la carrozzina sia fissata in modo adeguato, per evitare lesioni ai passeggeri in caso di collisioni o frenate brusche.
 - NON utilizzare la stessa cintura di sicurezza per il passeggero e per la carrozzina.
1. Come utente della carrozzina, trasferirsi su un sedile dell'auto; vedere il **§3.2..**
 2. Ripiegare la carrozzina fino alle dimensioni più compatte, attenendosi alle istruzioni fornite nel **§2.5.1..**
 3. Riporre i componenti sciolti in un luogo sicuro.
 4. Sistemare la carrozzina nel portabagagli.
 5. Se lo scomparto della carrozzina e del passeggero NON sono separati, collegare il telaio della carrozzina in modo saldo al veicolo. È possibile utilizzare le cinture di sicurezza disponibili nel veicolo.

2.4.2. Trasporto su veicoli, come sedile per l'utente (solo per Trigo con schienale fisso)

⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni

- Per Trigo con schienale pieghevole/angolare regolabile: NON utilizzare la carrozzina come sedile in un veicolo; vedere il simbolo successivo.



- La carrozzina ha superato il crash test a norma ISO 7176-19:2022; come tale, essa è stata progettata e collaudata per l'uso nei veicoli a motore esclusivamente come sedile rivolto in avanti.
- La cintura pelvica della carrozzina non è da utilizzarsi come da cintura di sicurezza.
- Utilizzare la cintura pelvica della carrozzina e la cintura di sicurezza a tre punti appropriata del veicolo per evitare impatti fra il medesimo e la testa e il torace dell'utente.
- Non utilizzare supporti posturali per ritenere l'utente nel veicolo, a meno che tali supporti non rechino un'etichetta che ne attesti la conformità ai requisiti specificati nella norma ISO 7176-19:2022.
- In caso di coinvolgimento in qualunque tipo di collisione del veicolo, prima di utilizzare nuovamente la carrozzina farla ispezionare da un rivenditore specializzato o da un rappresentante del produttore.

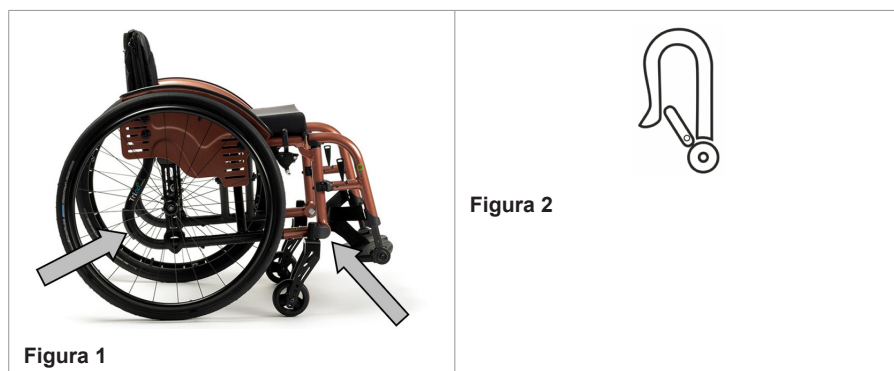
La carrozzina è testata utilizzando un sistema tirante a quattro punti e un sistema di contenimento per il paziente a tre punti.

Quando però possibile, usare il sedile del veicolo e porre la carrozzina dietro il sedile o nel bagagliaio.

2.4.2.1. Istruzioni per fissare la carrozzina quale sedile in un'autovettura:

1. Controllare che il veicolo sia dotato di un sistema di fissaggio per carrozzina e di cinture di sicurezza, conforme alla legge ISO 10542.
2. Controllare che i componenti del sistema di fissaggio per carrozzine e le cinture di sicurezza non siano danneggiati, rotti, sfilacciati o rovinati.

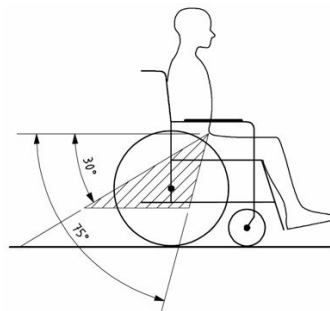
3. Se dotata di un sedile regolabile e/o schienale reclinabile, assicurarsi che l'utilizzatore della carrozzina sia seduto in posizione il più eretta possibile. Se le condizioni del paziente non lo consentono, bisognerebbe valutare i rischi per evitare pericoli per il paziente durante il trasporto.
4. Rimuovere tutti gli accessori montati come ad esempio equipaggiamenti respiratori o vassoi, e riporli in un posto sicuro.
5. Posizionare la carrozzina nella stessa direzione di marcia, al centro dei binari montati sul pavimento del veicolo, fissando la carrozzina.
6. Montare le cinture di sicurezza anteriori seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti, fino al punto indicato (figura 1). Questo punto è segnato con un simbolo (figura 2).
7. Tirare la carrozzina finché le cinture anteriori non sono tese.
8. Applicare i freni della carrozzina.
9. Montare le cinture di sicurezza posteriori seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti, fino al punto indicato (figura 1). Questo punto è segnato con un simbolo (figura 2).



2.4.2.2. Istruzioni per la sicurezza del paziente:

1. Rimuovere entrambi i braccioli.
2. Se presente, allacciare la cintura pelvica della carrozzina.
3. Allacciare la cintura di sicurezza del paziente seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti.

- i** Indossare la cintura pelvica da una parte all'altra del bacino, in modo che l'angolo della cintura sia entro la zona dai 30° ai 75° dal piano orizzontale, come mostrato in figura. È preferibile raggiungere un angolo maggiore per la zona indicata.



4. Stringere la cintura come da istruzioni del costruttore del sistema di passanti, secondo il comfort del paziente.
5. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia attaccata in linea retta al punto di ancoraggio nel veicolo e che nessuna piega sia visibile nella cintura, ad esempio nell'asse della ruota posteriore.
6. Assicurarsi che le cinture non siano attorcigliate o costrette lontano dal corpo a causa di componenti della carrozzina come braccioli o ruote.
7. Posizionare la fibbia della cintura di sicurezza in modo che il pulsante di sgancio non venga a contatto con i componenti della carrozzina in caso di collisione.
8. Accertarsi che le cinture di ritenuta trasversali passino sopra le spalle; vedere la Figura 4.

Le cinture di ritenuta non devono essere tenute lontano dal corpo da componenti della carrozzina quali ruote o braccioli.

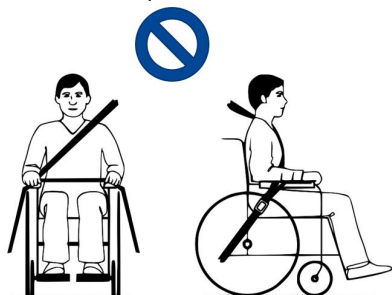


Figura 3

Le cinghie di ritenuta devono essere pienamente a contatto con le spalle, il petto e la pelvi. Cintura pelvica bassa sulla pelvi, vicino all'articolazione fra la coscia e l'addome

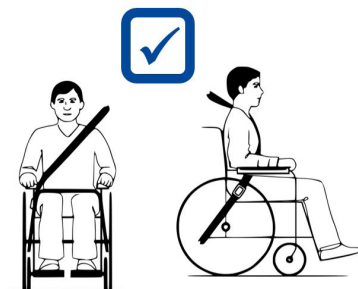


Figura 4

2.5. Chiusura / Apertura

2.5.1. Chiusura della carrozzina

1. Estrarre il cuscino del sedile dalle cinghie a strappo del sedile.
2. Smontare i poggiatesta; vedere il §3.4.1..
3. Afferrare il sedile dalla parte anteriore e dallo schienale e tirarlo verso l'alto.

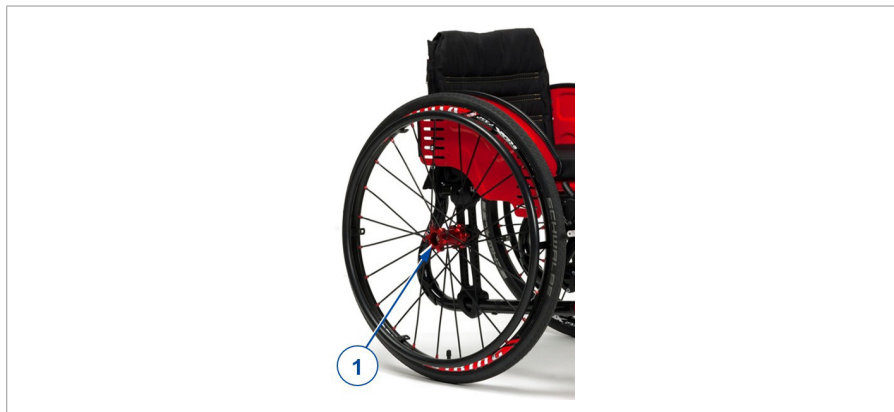


2.5.2. Apertura della carrozzina

1. Tirare verso l'esterno i tubi (5) del telaio del sedile.
2. Premere entrambi i profilati tubolari della seduta verso il basso fino a quando non risultano fissati nella posizione corretta.
3. Collocare il cuscino del sedile sulle apposite fasce in velcro. Accertarsi che le fasce del cuscino del sedile siano disposte trasversalmente su quelle del sedile.
4. Montare i poggiatesta (§3.4.1.).

2.5.3. Montaggio delle ruote posteriori

1. Afferrare la ruota posteriore e premere il pulsante (1).
2. Tenere premuto il pulsante e montare l'asse delle ruote posteriori fino al punto d'arresto.
3. Rilasciare il pulsante.
4. Verificare che la ruota sia fissata.



2.5.4. Smontare le ruote posteriori

1. Accertarsi i freni siano disattivati.
2. Impugnare la carrozzina dal telaio laterale dove si desidera rimuovere la ruota.
3. Premere il pulsante al centro del mozzo della ruota.
4. Estrarre la ruota dal telaio.

2.6. Magazzinaggio

ATTENZIONE

Rischio di danni

- Avere cura di immagazzinare la carrozzina in un ambiente asciutto, per evitare la formazione di muffa o danni alla selleria; vedere inoltre il capitolo 5..

3. Uso della carrozzina

AVVERTENZA

Rischio di lesioni

- Leggere anzitutto il capitolo precedente per familiarizzarsi con l'uso previsto. **NON** utilizzare la carrozzina senza avere letto e compreso a fondo tutte le istruzioni.
- In caso di dubbi o domande, non esitare a rivolgersi al proprio rivenditore specializzato di zona, al proprio fornitore di cure sanitarie o a un consulente tecnico per un aiuto al riguardo.

3.1. Utilizzo dei freni

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Non utilizzare i freni per rallentare la carrozzina durante la marcia, utilizzarli solo per prevenire movimenti indesiderati della carrozzina.
- Sull'adeguato funzionamento dei freni incidono l'usura e la mancanza di pulizia delle ruote, ad esempio presenza di acqua, olio o fango. Verificare le condizioni delle ruote prima di ogni utilizzo.
- I freni sono regolabili e possono usurarsi. Verificare il funzionamento dei freni prima di ogni utilizzo.
- Accertarsi che la carrozzina sia su una superficie piana prima di rilasciare i freni. Non rilasciare mai entrambi i freni contemporaneamente.

3.1.1. Freni a pressione-trazione

-  È possibile montare il freno a pressione-trazione in due modi (direzioni), da decidere al momento di ordinare la carrozzina. A seconda della direzione scelta, per azionare il freno occorre premerlo o tirarlo.

3.1.1.1. Rilascio dei freni (A)

1. Afferrare con una mano uno dei corrimani.
2. Premere o tirare la leva **(10)** del freno dell'ALTRA ruota.
3. Ripetere l'operazione per la seconda ruota e il secondo freno di parcheggio.



3.1.1.2. Inserimento dei freni (B)

1. Afferrare con una mano uno dei corrimani.
2. Tirare o premere la leva (10) del freno dell'ALTRA ruota, fino a quando si percepisce chiaramente un effetto di bloccaggio.
3. Ripetere l'operazione per la seconda ruota e il secondo freno di parcheggio.

3.1.2. Freni sportivi



3.1.2.1. Inserimento dei freni:

1. Afferrare con una mano uno dei corrimani.
2. Ripetere l'operazione per la seconda ruota e il secondo freno di parcheggio.

3.1.2.2. Per rilasciare i freni:

1. Afferrare con una mano uno dei corrimani.
2. Ripetere l'operazione per la seconda ruota e il secondo freno di parcheggio.

3.2. Trasferimento alla/dalla carrozzina

ATTENZIONE

Rischio di lesioni o di danni

- Nel caso in cui non si riesca a eseguire il trasferimento in modo sicuro, chiedere assistenza.
- Non stare in piedi sui pedane.

3.2.1. Trasferimento

1. Posizionare la carrozzina il più vicino possibile alla sedia, alla poltrona o al letto verso il quale si desidera trasferire il paziente.
2. Azionare entrambi i freni di stazionamento; vedere il §3.1..
3. Ripiegare le pedane verso l'alto per evitare di reggersi in piedi sopra di esse.
4. Se il trasferimento avviene dalla parte laterale della carrozzina, rimuovere il bracciolo / la piastra laterale (se possibile).
5. Trasferirsi sulla/dalla carrozzina utilizzando la forza delle proprie braccia o con l'ausilio di uno (o più) assistenti o di un dispositivo di sollevamento.

3.2.2. Posizione di seduta sulla carrozzina

Alcuni consigli per un utilizzo confortevole della carrozzina:

- Sedersi sul sedile con la parte inferiore della schiena contro lo schienale.
- Accertarsi che le cosce siano in posizione orizzontale, se necessario regolare la lunghezza dei poggiatesta (vedere il manuale di installazione).

3.3. Opzioni

3.3.1. Maniglie di spinta

A seconda della configurazione scelta, la carrozzina può essere consegnata senza maniglie di spinta oppure con maniglie normali o ripiegabili.

3.3.2. Braccioli, piastre laterali

A seconda della configurazione scelta, la carrozzina può essere dotata di una serie di braccioli differenti:

- Piastre laterali fisse senza braccioli
- Piastre laterali fisse con braccioli
- Braccioli tubolari ripiegabili
- Piastre laterali rimovibili

3.4. Regolazioni per il comfort

ATTENZIONE

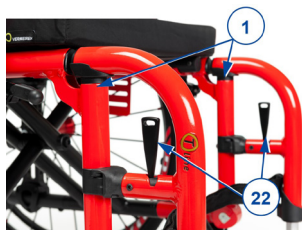
Rischio di lesioni o di danni

- Le regolazioni per il comfort indicate di seguito possono essere eseguite da assistenti o badanti. Tutte le altre regolazioni vengono eseguite dal rivenditore specializzato in base alle istruzioni di installazione; vedere la premessa.
- Tenere sempre conto del raggio di rotazione della pedana, per evitare di causare lesioni alle persone o danni materiali.
- Prestare attenzione per evitare che dita, indumenti e fibbie rimangano intrappolati durante le regolazioni.

3.4.1. Montaggio o rimozione dei poggiapiedi

Montare i poggiapiedi nel modo seguente:

1. Reggere il poggiapiedi lateralmente dalla parte esterna del telaio della carrozzina e montare la chiusura del tubo (1) sul telaio.
2. Ruotare della pedana verso l'interno fino a quando non scatta nella posizione corretta.
3. Ruotare la pedana verso il basso.
4. Ripetere per l'altro poggiapiedi.



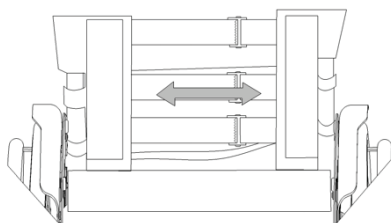
Per rimuovere i poggiatesta:

1. Tirare la leva (22) lateralmente.
2. Ruotare il poggiatesta verso l'esterno.
3. Sollevare e rimuovere il poggiatesta.
4. Ripetere per l'altro poggiatesta.

3.4.2. Supporto dello schienale

Lo schienale della carrozzina è dotato di un sistema di tensione con chiusure a strappo regolabile, che consentono di modificare la flessibilità dello schienale stesso.

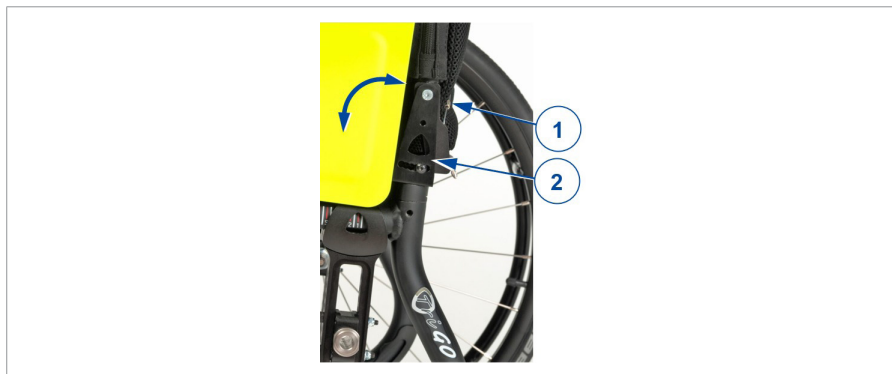
1. Tirare il cuscino dello schienale separandolo dalle fasce in velcro.
2. Allentare le fasce in velcro.
3. Tirare la rispettiva fascia fino alla posizione desiderata. È possibile variare la tensione delle singole cinghie a seconda delle necessità/esigenze.
4. Collocare nuovamente sullo schienale il cuscino per la schiena, fissandolo prima alla parte anteriore e poi a quella posteriore.
5. Fissare il cuscino contro lo schienale.
6. Accertarsi che il cuscino sia ben aderente alle fasce a strappo.



3.4.3. Schienale ripiegabile

3.4.3.1. Chiusura dello schienale

1. Tirare delicatamente la cinghia dello schienale (1). I perni di sicurezza (2) sbloccano lo schienale.
2. Ripiegare lo schienale in avanti sul sedile.



3.4.3.2. Apertura dello schienale

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Accertarsi che lo schienale sia bloccato saldamente prima dell'uso.
1. Tirare lo schienale all'indietro fino a quando entrambi i perni di sicurezza (2) scattano in posizione.

3.4.4. Altezza dello schienale

1. Rimuovere il cuscino dello schienale.
2. Premere il pulsante a molla situato sul lato posteriore del tubo del telaio posteriore.
3. Spostare lo schienale verso l'alto / il basso, fino all'altezza desiderata.
4. Accertarsi che il pulsante a molla si reinserisca con un clic nel foro corrispondente.
5. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Accertarsi che entrambi i lati siano regolati alla stessa altezza, e che siano fissati saldamente.

3.4.5. Altezza della maniglia di spinta

La regolazione dell'altezza delle maniglie di spinta è disponibile con leve di fissaggio (40) o manopole di fissaggio (30).

1. Ruotare la manopola a stella (30) o la leva (40) per allentare la maniglia di spinta.
2. Spostare la maniglia su e giù sino all'altezza desiderata.
3. Avvitare la leva o la manopola a stella per bloccare l'impugnatura di spinta.
4. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Accertarsi che entrambi i lati siano regolati alla stessa altezza, e che siano fissati saldamente.



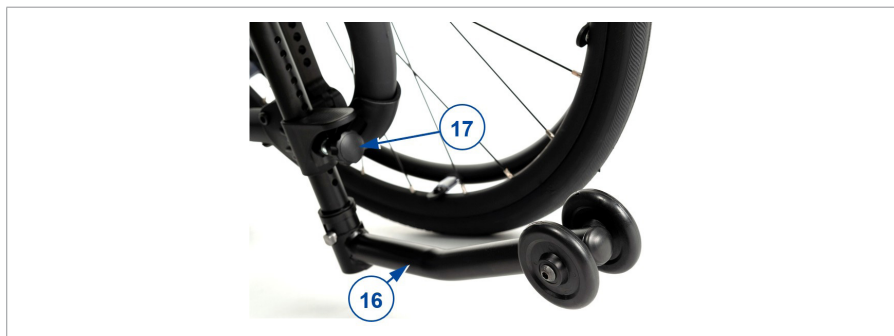
3.4.6. Regolazione delle routine antiribaltamento (se applicabile)

Il dispositivo anti-ribaltamento impedisce che la carrozzina si ribalti all'indietro. Quando tale dispositivo non è necessario, è possibile ruotarlo lateralmente tirando in giù la barra verticale (16) e girandolo verso la parte anteriore della carrozzina, finché non si avverte il 'click' di posizionamento corretto.

Per regolare l'altezza del dispositivo antiribaltamento a seconda di posizione e misura delle ruote posteriori:

1. Allentare la vite a stella (17) fino a che il tubo interno del dispositivo possa muoversi nel supporto.
2. Alzare o abbassare il dispositivo fino alla posizione desiderata.
3. Serrare nuovamente la manopola a stella.

Il dispositivo antiribaltamento deve trovarsi approssimativamente a 15/20 mm. da terra.



3.5. Utilizzo della carrozzina

⚠ ATTENZIONE

Rischio di intrappolamento

- Avere cura di evitare che le dita restino impigliate nei raggi delle ruote.
- Quando si attraversano passaggi stretti, prestare attenzione a non schiacciarsi le mani sui corrimani.
- Quando la carrozzina è azionata da un assistente, tenere le braccia lontane dalle ruote e i piedi sulle pedane.

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni o di danni

- NON effettuare spostamenti su superfici inclinate, ostacoli, gradini o cordoli di dimensioni superiori a quelle specificate nel § 5..
- Non utilizzare la carrozzina nel traffico. Rimanere sempre sul marciapiede.
- Non azionare i corrimani con le mani bagnate.
- Prestare attenzione quando si procede su strade con buche o fessure in cui le ruote possano incastrarsi.
- Evitare sassi o altri oggetti in grado di bloccare le ruote.
- Tenere sempre conto del raggio di rotazione della pedana, per evitare di causare lesioni alle persone o danni materiali.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che:

- tutte le regolazioni siano fissate saldamente; vedere il §3.4..
- i freni di parcheggio funzionino correttamente.
- gli pneumatici siano in buone condizioni; vedere il §4.2.1..

3.5.1. Spostamenti in autonomia

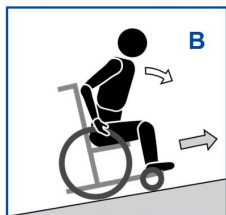
1. Rilasciare uno alla volta i freni di parcheggio; vedere il §3.1..
2. Spostare le mani nel punto più alto di entrambi i corrimani.
3. Inclinare il busto in avanti e spingere in avanti i corrimani, fino a quando le braccia sono distese.
4. Riportare in scioltezza le braccia sul punto più alto dei corrimani e ripetere il movimento di spinta.
5. Per fermarsi, attendere l'arresto della carrozzina e spostarsi in avanti / all'indietro azionando i corrimani. Inserire uno alla volta i freni di parcheggio; vedere il §3.1..

3.5.2. Spostamenti su superfici inclinate

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Quando ci si ferma su una superficie (poco) inclinata, utilizzare i freni.
- Se l'assistente non dispone di una forza sufficiente per controllare la carrozzina, arrestare la marcia e utilizzare immediatamente i freni.



1. Assicurarsi alla carrozzina con una cintura di sicurezza.
2. Chiedere aiuto a un assistente o a un passante.
3. Procedere lentamente e in linea retta. Quando si procede in salita, inclinare il busto leggermente in avanti (A/B). Quando si procede in discesa, inclinare il busto all'indietro, appoggiandosi allo schienale.
4. Non invertire mai il senso di marcia sulle superfici inclinate.

3.5.3. Uso delle rampe

⚠ ATTENZIONE

Rischio di ribaltamento

- Utilizzare soltanto rampe approvate da Vermeiren, e non superare il loro carico massimo.
- Accertarsi che la carrozzina, una volta inclinata, non tocchi il suolo o la rampa.
- Affrontare le rampe soltanto con l'aiuto di uno o due assistenti.

Seguire le istruzioni riportate nel §3.5.2..

3.5.4. Uso delle scale

⚠ ATTENZIONE

Rischio di ribaltamento

- Le scale devono sempre essere affrontate con l'aiuto di due assistenti.
- Non tentare mai di utilizzare scale inadatte alle carrozzine.



1. Un assistente deve inclinare leggermente all'indietro la carrozzina servendosi delle maniglie.
2. Il secondo assistente deve afferrare la carrozzina dal lato anteriore del telaio, su entrambi i lati della stessa.
3. Rimanere calmi, evitare movimenti improvvisi e tenere le braccia all'interno della carrozzina.
4. Entrambi gli assistenti devono sollevare e tirare la carrozzina da un gradino al successivo, mentre le ruote posteriori rotolano sui gradini.

3.5.5. Affrontare gli ostacoli

⚠ ATTENZIONE

Rischio di ribaltamento

- Se non si possiede sufficiente esperienza di condotta della carrozzina, chiedere aiuto a un assistente.
- Quando si affronta un ostacolo, accertarsi che le pedane non tocchino terra.
- Non utilizzare la carrozzina sulle scale mobili.
- Se disponibile, indossare la cintura di sicurezza.

3.5.5.1. Cordoli bassi (in salita o in discesa)

Questi possono essere affrontati procedendo in avanti (E / F) con l'ausilio di un assistente, o da utenti esperti di carrozzina.



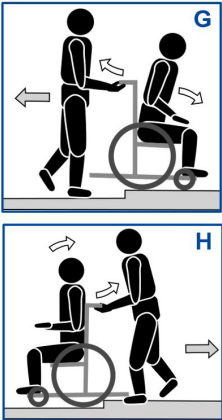
1. L'assistente deve fare avanzare la carrozzina avvicinandosi al cordolo. Accertarsi che le pedane non tocchino i cordoli.
2. Inclinare il busto all'indietro per ridurre la pressione sulle ruote anteriori.
3. Mentre procede in avanti, l'assistente deve impugnare saldamente le maniglie. Se necessario, l'assistente deve utilizzare i tappi di inclinazione per mantenere le ruote anteriori sollevate fino a quando non hanno superato il bordo del cordolo.
4. L'assistente deve rilasciare la pressione sulle maniglie e sui tappi per le estremità per appoggiare delicatamente a terra le ruote anteriori.
5. L'assistente deve poi impugnare saldamente le maniglie spingendo le ruote posteriori della carrozzina sul cordolo o giù dal medesimo.

Un utente esperto può negoziare piccoli scalini in avanti da solo:

	In discesa: 1. Spostare l'equilibrio sulle ruote posteriori per ridurre la pressione sulle ruote anteriori. 2. Affrontare gli scalini.
	In salita: 1. Arrivare agli scalini. 2. Inclinarsi all'indietro per essere in equilibrio sulle ruote posteriori. 3. Portare l'equilibrio delle ruote anteriori oltre gli scalini. 4. Piegarsi in avanti per una maggiore stabilità. 5. Portare le ruote posteriori oltre gli scalini.

3.5.5.2. Cordoli medi (in salita o in discesa)

Questi cordoli devono essere affrontati procedendo all'indietro con l'ausilio di un assistente:

	1. L'assistente deve ruotare la carrozzina in modo da fare avvicinare per prime al cordolo le ruote posteriori (G/H). 2. In discesa: Inclinare il busto in avanti (G) per spostare il baricentro verso il lato anteriore. In salita: Inclinare il busto all'indietro (H) per spostare il baricentro verso il lato posteriore. 3. L'assistente deve tirare delicatamente la carrozzina per farla scendere dal / salire sul cordolo.
---	--

3.5.5.3. Cordoli più alti

I cordoli di altezza maggiore, ma inferiore al valore massimo, vedere il § 5., devono essere affrontati con l'aiuto di due assistenti.

In discesa:

1. Rimuovere i poggiapiedi.
2. L'assistente deve fare avanzare la carrozzina avvicinandosi al cordolo.
3. Inclinare il busto all'indietro per ridurre la pressione sulle ruote anteriori.
4. L'assistente deve afferrare saldamente le maniglie e utilizzare i tappi di inclinazione per mantenere le ruote anteriori sollevate fino a quando non hanno superato il bordo del cordolo.
5. Il secondo assistente deve afferrare il lato anteriore del telaio e spostarsi all'indietro trascinando le ruote posteriori fino a farle scendere dal cordolo.
6. L'assistente deve rilasciare la pressione sulle maniglie e sui tappi per le estremità per appoggiare delicatamente a terra le ruote anteriori.

In salita:

1. Rimuovere i poggiapiedi.
2. Il primo assistente deve ruotare la carrozzina in modo da fare avvicinare per prime al cordolo le ruote posteriori.
3. Inclinare il busto all'indietro per spostare il baricentro verso il lato posteriore.
4. Il secondo assistente deve afferrare il lato anteriore del telaio e spostarsi in avanti trascinando/spingendo le ruote posteriori sul cordolo. Il primo assistente deve sollevare le maniglie, afferrandole saldamente per evitare che la carrozzina si capovolga.

4. Manutenzione

- i** Una cura regolare garantisce che la carrozzina rimanga in perfette condizioni di funzionamento. Per il manuale di manutenzione, fare riferimento al sito Web di Vermeiren all'indirizzo www.vermeiren.com.

4.1. Punti di manutenzione

ATTENZIONE

Rischio di lesioni e danni

- Riparazioni e sostituzioni devono essere eseguite esclusivamente da personale con un'opportuna formazione e utilizzando unicamente ricambi originali Vermeiren.
-  L'ultima pagina di questo manuale contiene un modulo di registrazione che consente ai concessionari autorizzati di registrare ogni intervento di assistenza.
La frequenza dell'assistenza dipende dalla frequenza e dall'intensità dell'uso. Concordare con il proprio rivenditore un calendario comune per le attività di ispezione / manutenzione / riparazione.

4.1.1. Prima di ciascun utilizzo

Verificare i seguenti punti:

- Tutti i componenti: presenza, integrità e assenza di usura.
- Tutti i componenti: pulizia, vedere il **§4.2.2.**
- Ruote, schienale, sedile, poggiaolpacci, braccioli e pedane: fissaggio corretto.
- Condizioni delle ruote / degli pneumatici: vedere il **§ 4.2.1.**
- Condizioni dei componenti del telaio: assenza di deformazioni, instabilità, punti deboli o raccordi allentati.
- Sedile, schienale, poggiatesta (se presente) e imbottiture di braccioli e poggiaolpacci: assenza di usura eccessiva (come ammaccature, danni o lacerazioni).
- Freni: integri e funzionanti.

Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato per le riparazioni o i ricambi eventualmente necessari.

4.1.2. Annualmente o con maggiore frequenza

Almeno una volta all'anno, o con maggiore frequenza, richiedere al proprio rivenditore specializzato un intervento di ispezione e manutenzione della carrozzina. La frequenza minima di manutenzione dipende dall'uso, e deve pertanto essere concordata con il proprio concessionario autorizzato.

4.1.3. In caso di inutilizzo

Avere cura di immagazzinare la carrozzina in un ambiente asciutto, per evitare la formazione di muffa o danni alla selleria; vedere inoltre il capitolo 5..

4.2. Istruzioni per la manutenzione

4.2.1. Ruote e pneumatici

 Il funzionamento corretto dei freni dipende dallo stato degli pneumatici, e può variare a seconda dell'usura e dell'eventuale contaminazione (acqua, olio, fango e così via).

Tenere pulite le ruote da fili, capelli, sabbia e fibre.

Verificare il profilo degli pneumatici. Se la profondità del battistrada è inferiore a 1 mm, occorre sostituire gli pneumatici. A tale scopo, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

Gonfiare ciascuno pneumatico alla pressione corretta (facendo riferimento all'indicazione riportata sul medesimo).

Per istruzioni sulle modalità di sostituzione degli pneumatici, vedere il manuale di installazione.

4.2.2. Pulizia

ATTENZIONE

Rischio di danni da umidità

- Non pulire la carrozzina con manichette o pulitrici ad alta pressione.

Strofinare tutti i componenti rigidi con un panno umido (non zuppo). Se necessario, utilizzare un detergente delicato, adatto per smalti e materiali sintetici.

È possibile pulire la selleria con acqua tiepida e un detergente delicato. Non utilizzare detergenti abrasivi per la pulizia.

4.2.3. Disinfezione

ATTENZIONE

Rischio di danni

- La disinfezione deve essere eseguita esclusivamente da personale con un'opportuna formazione. Consultare il proprio rivenditore specializzato.

4.3. Soluzione dei problemi di funzionamento

Anche se si utilizza la carrozzina nel modo corretto, è comunque possibile che si verifichi un problema tecnico. In tal caso, rivolgersi al rivenditore specializzato della propria zona.

AVVERTENZA

Rischio di lesioni e danni

- NON tentare MAI di riparare personalmente la carrozzina.

I sintomi indicati di seguito possono segnalare un problema grave. Rivolgersi pertanto sempre al proprio rivenditore specializzato se si rileva una qualunque delle seguenti anomalie:

- Rumori strani;
- Usura irregolare del battistrada di uno pneumatico;
- Movimenti a scatti;
- Tendenza della carrozzina a deviare lateralmente;
- Gruppi ruota danneggiati o spezzati.

4.4. Durata prevista

La carrozzina è costruita in modo da permettere una durata media di vita di 5 anni. Tale valore aumenta o diminuisce a seconda della frequenza di utilizzo, delle condizioni di guida e della manutenzione.

4.5. Utilizzi successivi

Prima di ogni utilizzo successivo, fare disinfettare, ispezionare e sottoporre a manutenzione la carrozzina secondo le istruzioni dei **§ 4.1.** e **§ 4.2.** .

4.6. Fine vita

A fine vita, occorre smaltire la carrozzina conformemente alla legislazione ambientale locale. Il modo migliore per farlo consiste nello smontare la carrozzina per agevolare il trasporto dei componenti riciclabili.

4.7. Garanzia

La garanzia di questo prodotto è soggetta ai termini e alle condizioni generali di ogni paese.

5. Specifiche tecniche

I dettagli tecnici riportati di seguito sono validi soltanto per la carrozzina oggetto del manuale, con le impostazioni standard e in condizioni ambiente ottimali. Durante l'uso, tenere conto di questi dati di dettaglio. I valori indicati non sono più validi se la poltrona elevabile ha subito modifiche o danni, oppure presenta un livello elevato di usura.

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina manuale
Tipo	Trigo T
Descrizione	Dimensioni
Peso massimo dell'utente	
Sedile largo fino a 360 mm, con crociera singola	70 kg
Sedile largo pari o superiore a 360 mm, con crociera 1,5 o doppia crociera	130 kg
Lunghezza complessiva	676 mm - 1046 mm
Lunghezza inballo (s/ruote)	650 mm - 855 mm
Larghezza complessiva (campanatura 0°, dipende dalla larghezza del sedile)	460 mm - 660 mm
Larghezza imballo (s/ruote)	386 mm - 586 mm
Altezza complessiva (in funzione del tipo di ruote posteriori, delle regolazioni, delle maniglie di spinta o dell'altezza dello schienale)	457 mm - 945 mm
Altezza ripiegata	457 mm - 660 mm
Massa totale	> 10 kg
Massa del componente più pesante	7,2 kg
Masse dei componenti rimovibili	
Ruota posteriore da 24"	3,1 kg
Poggiapiedi	0,65 kg
Pendenza nominale	5°
Basculamento del sedile	0° - 12°
Profondità del sedile regolabile	320 mm - 500 mm
Larghezza effettiva del sedile	300 mm - 500 mm
Altezza della superficie del sedile all'estremità anteriore, a seconda delle ruote anteriori	(a intervalli di 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina manuale
Tipo	Trigo T
Descrizione	Dimensioni
Altezza della superficie del sedile all'estremità posteriore, a seconda delle ruote posteriori	(a intervalli di 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Angolazione dello schienale	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Altezza dello schienale	
Ripiegabile	270 - 510 mm
Ripiegabile e regolabile in altezza	300 - 550 mm
Regolabile in inclinazione e in altezza	300 mm - 500 mm
Regolabile in inclinazione	350 - 510 mm
Fisso e regolabile in altezza	250 - 500 mm
Fisso	250 - 510 mm
Distanza tra pedana e sedile	240 - 460 mm
Angolo fra le gambe e la superficie del sedile	Fisso, 70° o 80° o 90°
Posizione orizzontale dell'asse (deflessione)	35 mm - 83 mm
Diametro di sterzata minimo	790 mm - 1140 mm
Diametro delle ruote posteriori	18" 20" 22" 24" 26"
Pressione degli pneumatici, ruote posteriori	2,5 - 10 bar
Campanatura delle ruote posteriori	0° 2° 4° 6°
Diametro dei corrimano	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Diametro delle ruote anteriori	3" 4" 5" 6"

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina manuale
Tipo	Trigo T
Descrizione	Dimensioni
Temperatura di utilizzo	+5°C - +41°C
Umidità per utilizzo e conservazione	30% - 70%
La casa produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. Tolleranza misurazioni +/- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° .	

Índice

Introducción	165
1. Su producto	166
1.1. Opciones	167
2. Antes de su uso	167
2.1. Uso previsto y indicaciones	167
2.2. Instrucciones de seguridad y riesgos aplicables	168
2.3. Símbolos presentes en la silla de ruedas	169
2.4. Transporte	170
2.5. Plegado / Desplegado	174
2.6. Almacenamiento	175
3. Utilizar la silla de ruedas	176
3.1. Accionamiento de los frenos	176
3.2. Traslado a/desde la silla de ruedas	178
3.3. Opciones	178
3.4. Ajustes de comodidad	179
3.5. Conducción de la silla de ruedas	183
4. Mantenimiento	190
4.1. Puntos de mantenimiento	190
4.2. Instrucciones de mantenimiento	191
4.3. Resolución de problemas	192
4.4. Vida útil prevista	193
4.5. Reutilizar	193
4.6. Fin de vida útil	193
4.7. Garantía	193
5. Especificaciones técnicas	194

¡Felicidades! Es usted el propietario de una silla de ruedas Vermeiren.

Esta silla de ruedas ha sido fabricada por personal experto y cualificado. Se ha diseñado y fabricado según los más altos estándares de calidad implementados por Vermeiren.

Le agradecemos su confianza en los productos Vermeiren. Le ofrecemos este manual para ayudarle en la utilización de su silla de ruedas y sus opciones de manejo. Léalo detenidamente. Le ayudará a familiarizarse con el manejo, las capacidades y limitaciones de su silla de ruedas.

Si todavía tiene alguna duda después de leer este manual, contacte con su distribuidor especializado, estará encantado de ayudarle.

Nota importante

Para garantizar su seguridad y prolongar la vida útil de su producto, cuídalo bien y asegúrese de realizar revisiones y mantenimientos de manera regular.

Este manual refleja los desarrollos más recientes del producto. Vermeiren se reserva el derecho a implementar cambios en este tipo de producto sin que ello suponga obligación alguna de adaptar o cambiar productos similares previamente entregados.

Las imágenes del producto están presentes para clarificar las instrucciones contenidas en este manual. Los detalles del producto mostrado pueden variar con su producto.

Información disponible

En nuestro sitio web <http://www.vermeiren.com/> siempre encontrará la versión más reciente de la información en este manual. Consulte este sitio web de manera regular para estar al tanto de posibles actualizaciones.

Las personas con discapacidad visual pueden descargarse la versión electrónica del manual y utilizar un software de síntesis de voz para poder oír su contenido.

	Manual de instrucciones Para el usuario y el distribuidor especializado
	Instrucciones de instalación Para el distribuidor especializado
	Manual de mantenimiento para sillas de ruedas Para el distribuidor especializado
	Declaración CE de conformidad

1. Su producto



1. Empuñaduras
2. Respaldo
3. Placa lateral / Reposabrazos
4. Asiento
5. Reposapiés
6. Paletas
7. Ruedas delanteras
8. Frenos
9. Ruedas traseras
10. Aros de propulsión
11. Placa de identificación

1.1. Opciones

Póngase en contacto con su distribuidor especializado para consultar las opciones. Estará encantado de asesorarle.

2. Antes de su uso

2.1. Uso previsto y indicaciones

- Este producto es un dispositivo médico.
- Indicaciones y contraindicaciones: La silla de ruedas está destinada a ser operada por el usuario sentado en la silla de ruedas, o puede empujarla un asistente si se proporcionan manijas de empuje. La silla de ruedas está diseñada para personas jóvenes con capacidad reducida, o sin capacidad, para caminar, y personas adultas o mayores con capacidad reducida, o sin capacidad, para caminar. NO utilizar la silla de ruedas si sufre de discapacidades físicas o mentales que puedan ponerle en riesgo a usted o a otras personas al conducir la silla de ruedas. Por tanto, consulte primero con su médico y asegúrese de que su distribuidor especializado esté al tanto de los consejos de su médico.

- Esta silla de ruedas está diseñada y fabricada exclusivamente para transportar a una (1) persona con un peso máximo como se especifica en §5.. No está diseñada para transportar mercancías u objetos, o para otros usos que no sean los descritos anteriormente.
- Esta silla de ruedas es apta para su uso en interiores y exteriores.
- Utilizar sólo accesorios y piezas de repuesto aprobadas por Vermeiren.
- Consulte todos los datos técnicos y las limitaciones de la silla de ruedas en el capítulo 5..
- La garantía de este producto se basa en el uso y mantenimiento normales descritos en este manual. La garantía se invalida si el producto sufre cualquier daño causado por un uso indebido o falta de mantenimiento.

2.2. Instrucciones de seguridad y riesgos aplicables

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones y daños

- Lea y siga las instrucciones contenidas en este manual. De no seguir las, puede acabar lesionándose a sí mismo, o acabar rompiendo la silla de ruedas.

Tener en cuenta las siguientes advertencias durante su utilización:

- No utilizar la silla de ruedas si se ha consumido alcohol, medicamentos u otras sustancias que afecten la capacidad de conducir.
- Téngase en cuenta que ciertas partes de la silla de ruedas pueden llegar a calentarse o enfriarse demasiado a causa de la temperatura ambiente, la luz del sol o la calefacción. Téngase cuidado al tocar la silla de ruedas. Llevar ropa protectora cuando haga frío. Cuando salga al exterior, puede utilizar guantes protectores para mejorar el agarre de los aros propulsores.
- No realizar alteraciones o sustituciones a los puntos de sujeción o a piezas o componentes del bastidor o estructurales sin antes consultar al fabricante de la silla de ruedas.
- Si al ser entregado observa en el embalaje daños exteriores, posible manipulación, daños por condiciones medio ambientales (humedad,

calor...), por favor revise cuidadosamente el estado de su producto. Si tienes dudas sobre el estado del producto contacte con su proveedor.

Tenga en cuenta que su silla de ruedas puede interferir con algunos tipos de sistemas antirrobo, según la configuración utilizada. Esto puede hacer que se active la alarma de la tienda.

Cualquier incidente grave [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)] que se produzca en relación con el producto deberá comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado miembro en el que resida el usuario y/o paciente.

2.3. Símbolos presentes en la silla de ruedas

	Tipo de modelo
	Referencia
	Número de serie
	Dispositivo médico
	Fabricante
	Fecha de fabricación
	Declaración de conformidad
	Atención: información importante
	Se recomienda leer el manual
	Riesgo de aprisionamiento

	Peso máximo del usuario en kg
	Pendiente máxima segura en ° (grados)
	No está destinada para ser usada como asiento en un vehículo.
	Producto sometido a pruebas de colisión; puede utilizarse como asiento en un vehículo de motor
	Puede utilizarse como asiento en un vehículo de motor ; indica los puntos de fijación

2.4. Transporte

2.4.1. Transporte mediante vehículo como equipaje

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Compruebe que la silla de ruedas está fijada correctamente para no hacer daño a los pasajeros en caso de colisión o frenada brusca.
 - No utilice NUNCA el mismo cinturón de seguridad para fijar la silla de ruedas y el pasajero.
1. En cuanto al usuario, trasladarle a un asiento del coche, véase §3.2..
 2. Plegar la silla de ruedas hasta reducirla a su tamaño más compacto siguiendo las instrucciones del apartado 2.5.1..
 3. Almacenar las piezas sueltas en un lugar seguro.
 4. Coloque la silla de ruedas en el compartimento de equipajes.
 5. Si la silla de ruedas y el compartimento de los pasajeros NO están separados, sujete el armazón de la silla de ruedas firmemente al vehículo. Puede utilizar los cinturones de seguridad disponibles en el vehículo.

2.4.2. Transporte mediante vehículo como asiento del usuario (sólo para Trigo con respaldo fijo)

AVISO

Riesgo de lesiones

- Para Trigo con respaldo plegable/ajustable en ángulo: NO utilizar la silla de ruedas como asiento en un vehículo; ver siguiente símbolo.



- La silla de ruedas ha superado la prueba de choque de ISO 7176-19:2022 y, por tanto, se ha diseñado y probado su uso exclusivamente como un asiento orientado hacia delante en un vehículo motorizado.
- El cinturón pélvico de la silla de ruedas solo no es adecuado para un cinturón de sujeción del ocupante.
- Utilizar el cinturón pélvico de la silla de ruedas y el cinturón de tres puntos aplicable del vehículo para evitar impactos de la cabeza y el pecho contra el vehículo.
- No utilizar soportes posturales para sujetar al usuario en el vehículo, a no ser que tengan una etiqueta que indique que son conformes a los requisitos especificados en ISO 7176-19:2022.
- Si se sufre cualquier tipo de colisión de vehículos, pasar la silla de ruedas por una inspección por parte del distribuidor especializado o del representante del fabricante antes de volver a utilizarla.

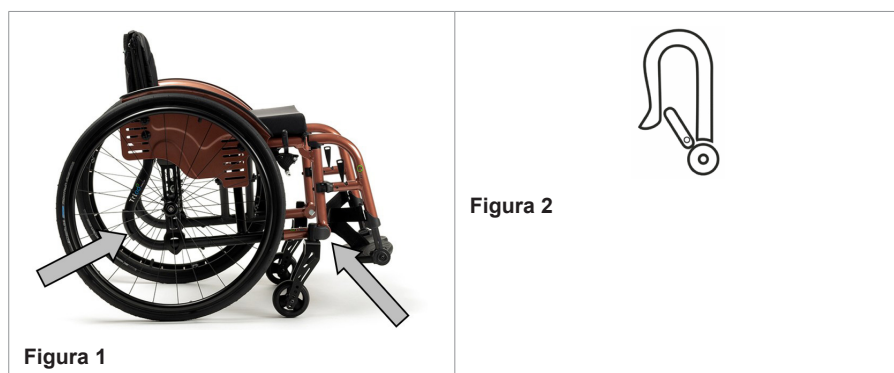
La silla se prueba mediante el sistema de cinturón de cuatro puntos y un sistema de restricción para los ocupantes de 3 puntos.

Siempre que sea posible, utilice el asiento del vehículo y guarde la silla en la zona de carga.

2.4.2.1. Medidas de seguridad para la silla en un vehículo:

1. Compruebe que el vehículo está equipado adecuadamente para amarrar una silla de ruedas y el sistema de retención para los ocupantes de acuerdo con la norma ISO 10542.

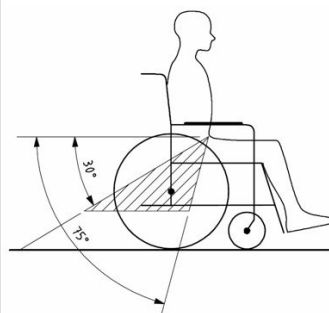
2. Compruebe que los raíles de amarre para la silla y el sistema de retención para los ocupantes, no están desgastados, contaminados, dañados o rotos.
3. Si está equipado con un asiento ajustable y/o inclinable, asegúrese de que el usuario está sentado lo más derecho posible. Si la condición del usuario impide esto, se deberá hacer una valoración del riesgo, para evaluar la seguridad del usuario durante el trayecto.
4. Retire todos los accesorios montados tales como bandejas y equipos respiratorios, y colóquelos en un lugar seguro.
5. Coloque la silla de caras a la dirección del viaje, céntrico entre los raíles de amarre montados en el suelo del vehículo.
6. Monte las correas de sujeción frontal de acuerdo a las instrucciones del fabricante del sistema de la correa en el lugar indicado (Figura 1). Este lugar está marcado en la silla de ruedas con un símbolo (Figura 2).
7. Retroceda la silla hasta que las correas frontales estén apretadas.
8. Aplicar el freno de la silla de ruedas.
9. Montar las correas de sujeción traseras de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de correas en el lugar indicado (Figura 1). Este lugar está marcado en la silla de ruedas con un símbolo (Figura 2).



2.4.2.2. Medidas para asegurar el usuario de la silla de ruedas:

1. Saque los dos reposabrazos.
2. Si está presente ate el cinturón pélvico de la silla.
3. Ate los cinturones de sujeción del ocupante de acuerdo a las instrucciones del fabricante del sistema de correas.

- i** Lleve el cinturón pélvico bajo a través de la parte delantera de la pelvis, de tal modo que el ángulo del cinturón pélvico está dentro de la zona preferencial de 30° a 75° respecto al horizontal, similar a lo que se muestra en la figura. Un ángulo más pronunciado (mayor) dentro de la zona preferente es lo aconsejable.



- Ajuste el cinturón asegurándolo bien de acuerdo a las inclinaciones del fabricante del sistema de correas, en consonancia a la comodidad del usuario.
- Asegúrese que el cinturón de sujeción conecta en una línea recta al punto de anclaje en el vehículo y que no haya dobleces visibles, por ejemplo en el eje de la rueda trasera.
- Instalar los reposabrazos, si lo desea. Asegúrese que los cinturones no están retorcidos o apartados del cuerpo por los componentes de la silla como los reposabrazos o las ruedas.
- Posicionar el cinturón de seguridad de tal manera que el botón de desbloqueo no entre en contacto con componentes de la silla de ruedas durante un posible accidente.
- Asegurarse de que los cinturones de retención del hombro se ajusten sobre los hombros, véase figura 4

Los cinturones de retención no deben ponerse lejos del cuerpo ni cerca de componentes de la silla de ruedas como los reposabrazos o las ruedas.

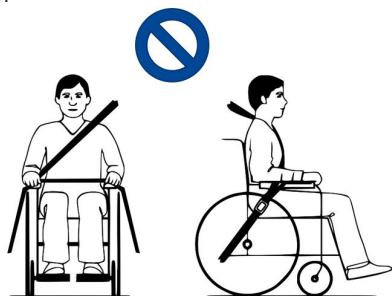


Figura 3

Los cinturones de retención tienen que estar en pleno contacto con los hombros, el pecho y la pelvis. El cinturón pélvico en la parte baja de la pelvis, cerca de la conexión entre la cadera y el abdomen.

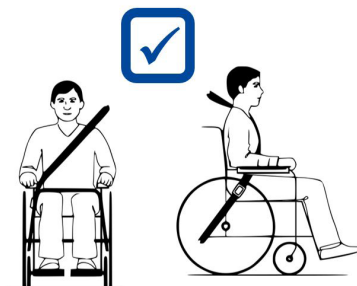


Figura 4

2.5. Plegado / Desplegado

2.5.1. Plegado de la silla de ruedas

1. Retirar el cojín del asiento de las correas de velcro del asiento.
2. Retirar los reposapiés, véase §3.4.1..
3. Sujete el asiento por la parte delantera y trasera y tire de él hacia arriba.

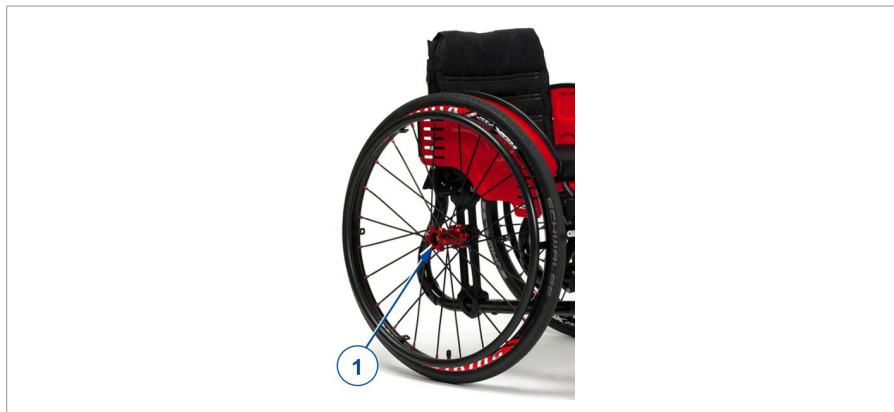


2.5.2. Desplegado de la silla de ruedas

1. Tirar de los tubos del bastidor (5) hacia afuera.
2. Empuje los dos tubos del asiento hacia abajo hasta que queden fijados en su posición.
3. Colocar el cojín del asiento sobre las correas de Velcro del asiento. Asegurarse de que las correas del cojín del asiento están en posición perpendicular a las correas del asiento.
4. Montar los reposapiés (§3.4.1.).

2.5.3. Montaje de las ruedas traseras

1. Sujete la rueda trasera y presione el botón (1).
2. Mantenga el botón presionado y monte el eje de las ruedas traseras hasta el tope.
3. Suelte el botón.
4. Compruebe que la rueda está segura.



2.5.4. Extracción de las ruedas traseras

1. Asegúrese de que los frenos no están accionados.
2. Coloque la silla de ruedas del lado del armazón de la rueda que desea extraer.
3. Pulse el botón situado en la parte central del cubo de la rueda.
4. Tire de la rueda para extraerla del chasis.

2.6. Almacenamiento

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de daños

- Asegurarse de que la silla de ruedas se almacena en un lugar seco para evitar la aparición de moho y que se dañe la tapicería; ver también el apartado 5..

3. Utilizar la silla de ruedas

AVISO

Riesgo de lesiones

- Leer antes los capítulos anteriores e informarse sobre el uso previsto. NO utilizar la silla de ruedas si no se han leído detenidamente y entendido completamente todas las instrucciones.
- En caso de tener dudas o preguntas, contacte con su distribuidor especializado local, proveedor de cuidados o asesor técnico para recibir asesoramiento.

3.1. Accionamiento de los frenos

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Los frenos no se utilizan para reducir la velocidad de la silla de ruedas durante los movimientos. Utilice los frenos solo para evitar que la silla de ruedas realice movimientos no deseados.
- El buen funcionamiento de los frenos depende de su desgaste y de las sustancias presentes en ellas (agua, aceite, barro, etc.). Compruebe las condiciones de las ruedas antes de utilizarlas.
- Los frenos se pueden ajustar y pueden desgastarse. Compruebe el funcionamiento de los frenos antes de cada uso.
- Asegúrese de que la silla de ruedas está en una superficie plana horizontal antes de soltar los frenos. Nunca suelte ambos frenos a la vez.

3.1.1. Frenos de tambor

-  El freno de estacionamiento de tambor puede montarse de dos formas (en dos direcciones), algo que tendrá que decidir cuando se compre la silla de ruedas. En función de la dirección que haya escogido, se tendrá que empujar los frenos o tirar de ellos para accionarlos.

3.1.1.1. Soltar los frenos (A)

1. Con una mano, sujetar uno de los aros propulsores.
2. Empujar/tirar de la palanca de freno (10) de LA OTRA rueda.
3. Repetir estos pasos con el freno de estacionamiento de la otra rueda.



3.1.1.2. Aplicar los frenos (B)

1. Con una mano, sujetar uno de los aros propulsores.
2. Empujar/tirar de la palanca de freno (10) de LA OTRA rueda hasta que se note claramente un bloqueo.
3. Repetir estos pasos con el freno de estacionamiento de la otra rueda.

3.1.2. Frenos deportivos



3.1.2.1. Para aplicar los frenos:

1. Con una mano, sujetar uno de los aros propulsores.
2. Repetir estos pasos con el freno de estacionamiento de la otra rueda.

3.1.2.2. Para soltar los frenos:

1. Con una mano, sujetar uno de los aros propulsores.
2. Repetir estos pasos con el freno de estacionamiento de la otra rueda.

3.2. Traslado a/desde la silla de ruedas

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones o daños

- En caso de que no pueda realizar el traslado de forma segura, pida a alguien que le ayude.
- No se ponga de pie en las paletas.

3.2.1. Traslado

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de la silla, el sillón o la cama desde la que desea trasladarse o a la que desee ir.
2. Aplicar ambos frenos de estacionamiento, véase §3.1..
3. Pliegue las paletas hacia arriba para evitar ponerse de pie en ellos.
4. Si el traslado se realiza por el lateral de la silla de ruedas, retirar el reposabrazos / placa lateral de ese lado (si es posible).
5. Realizar el traslado hacia/desde la silla utilizando la fuerza de sus brazos o con la ayuda de auxiliares o equipo de elevación.

3.2.2. Sentarse en la silla de ruedas

Algunas recomendaciones para un uso confortable de la silla de ruedas:

- Sentarse en el asiento apoyando la zona lumbar contra el respaldo.
- Asegúrese de que la parte superior de las piernas se encuentre en posición horizontal. En caso necesario, ajuste la longitud de los reposapiés (véase el manual de instalación).

3.3. Opciones

3.3.1. Empuñaduras de empuje

En función de la configuración por la que haya optado, su silla de ruedas vendrá sin empuñaduras de empuje, o las empuñaduras serán fijas o plegables.

3.3.2. Reposabrazos – Placas laterales

En función de la configuración por la que haya optado, su silla de ruedas puede incluir:

- Placas laterales sin reposabrazos
- Placas laterales con reposabrazos
- Reposabrazos tubulares plegables
- Placas laterales desmontables

3.4. Ajustes de comodidad

PRECAUCIÓN

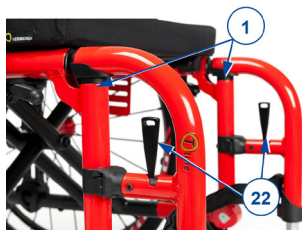
Riesgo de lesiones o daños

- Los siguientes ajustes de comodidad pueden realizarlos el auxiliar o el cuidador. El resto de ajustes ha de realizarlos el distribuidor especializado siguiendo las instrucciones de instalación, véase la introducción.
- Téngase siempre en cuenta el alcance de giro del reposapiés para evitar lesionar a otras personas o dañar objetos.
- Asegurarse de que no queden atrapados dedos, ropa o cinturones durante el ajuste.

3.4.1. Montaje o desmontaje de los reposapiés

El montaje de los reposapiés se realiza del modo siguiente:

1. Mantenga el reposapiés en posición vertical por la parte externa del armazón de la silla de ruedas e inserte el capuchón del tubo (1) en el armazón.
2. Gire el reposapiés hacia el interior hasta que encaje en su posición con un clic.
3. Gire la paleta hacia abajo.
4. Repita para el otro reposapiés.



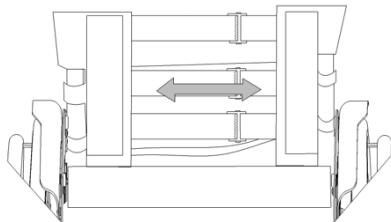
Para retirar los reposapiés:

1. Tire de la palanca (22) hacia un lado.
2. Girar el reposapiés hacia afuera.
3. Levantar el reposapiés para retirarlo.
4. Repita para el otro reposapiés.

3.4.2. Apoyo del respaldo

El respaldo de la silla de ruedas dispone de un sistema de suspensión con correas de velcro ajustables que permiten modificar la flexibilidad del respaldo.

1. Tirar del cojín del respaldo para separarlo de las cintas de velcro del respaldo.
2. Aflojar las correas de velcro.
3. Tirar de las correas correspondientes hasta que estén en la posición deseada. La tensión de cada una de las cintas puede variar para configurar el grado de apoyo del respaldo.
4. Volver a colocar el cojín del respaldo sobre el respaldo empezando por la parte frontal y finalizando por la parte trasera.
5. Asegurarse de que la conexiones de velcro estén bien adheridas presionando el cojín contra el respaldo con la mano.
6. Asegurarse de que todas las correas están bien fijadas con velcro.



3.4.3. Respaldo plegable

3.4.3.1. Plegar el respaldo

1. Tirar suavemente de la cincha trasera (1). Los pernos de seguridad (2) desbloquean el respaldo.
2. Plegar el respaldo hacia adelante sobre el asiento.



3.4.3.2. Desplegar el respaldo

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Asegurarse de que el respaldo esté bien fijado antes de su uso.
1. Tirar del respaldo hacia atrás hasta que ambos pernos de seguridad (2) encajen en su posición.

3.4.4. Altura del respaldo

1. Retirar el cojín del respaldo.
2. Presionar el botón con resorte que se encuentra en la parte trasera del tubo trasero del bastidor.
3. Deslizar el respaldo hacia arriba o abajo hasta alcanzar la altura deseada.
4. Asegurarse de que el botón vuelve a fijarse en el orificio correspondiente haciendo clic.
5. Repetir el proceso en el otro lado. Asegurarse de que ambos lados están configurados a la misma altura y que están bien fijados.

3.4.5. Altura de las empuñaduras

El ajuste de la altura de la empuñadura está disponible con palancas (40) o perillas de estrella (30).

1. Girar la perilla estrellada (30) o la palanca (40) para aflojar la empuñadura.
2. Mueva la empuñadura hacia arriba/abajo hasta alcanzar la altura deseada.
3. Apriete la palanca o el pomo para asegurar la empuñadura en su lugar.
4. Repetir el proceso en el otro lado. Asegurarse de que ambos lados están configurados a la misma altura y que están bien fijados.



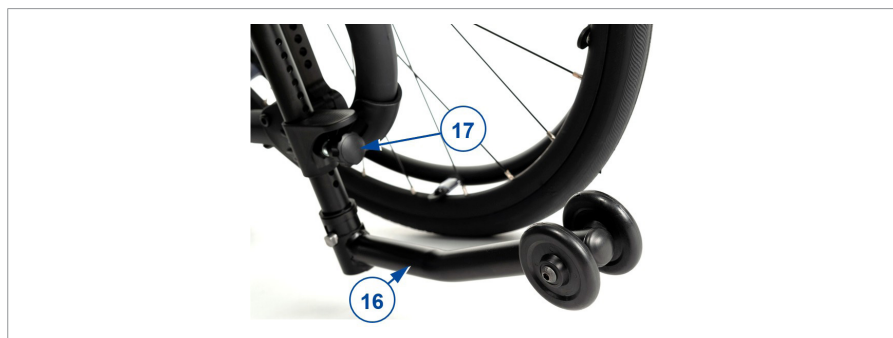
3.4.6. Ajuste el antivuelco (si es aplicable)

El dispositivo antivuelco impide que la silla de ruedas se vuelque hacia atrás. Cuando no hace falta el dispositivo, puede apartarse a un lado tirando de la barra vertida (16) hacia abajo y girándola hacia la parte delantera de la silla, hasta que encaje en su lugar.

Para ajustar la altura del antivuelco de acuerdo a la posición y tamaño de las ruedas traseras:

1. Aflojar el pomo (17) hasta que el tubo interior del antivuelco pueda moverse en el soporte.
2. Deslice el antivuelco arriba/abajo hasta la posición deseada.
3. Apretar la perilla estrellada.

El antivuelco debe estar aproximadamente a unos 15-20 mm del suelo.



3.5. Conducción de la silla de ruedas

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de aprisionamiento

- Tener cuidado de no pillarse los dedos con los radios de las ruedas.
- Tener cuidado de no pillarse las manos con los aros propulsores cuando esté atravesando espacios muy estrechos.
- Cuando maneje la silla un auxiliar, mantener los brazos alejados de las ruedas y los pies sobre el reposapiés.

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones o daños

- NO conducir en pendientes o sobre obstáculos, escalones o bordillos que excedan las dimensiones que se detallan en el apartado 5..
- No circular con la silla de ruedas entre el tráfico, mantenerse siempre en la acera.
- No manipular los aros propulsores con las manos mojadas.

- Prestar atención a la carretera para detectar baches o grietas en los que puedan quedar atrapadas las ruedas.
- Evitar las piedras u otros objetos que puedan bloquear las ruedas.
- Téngase siempre en cuenta el alcance de giro del reposapiés para evitar lesionar a otras personas o dañar objetos.
- Antes de cada uso, asegurarse de que:
 - todos los ajustes de piezas están bien fijados, véase §3.4..
 - los frenos de estacionamiento funcionan adecuadamente.
 - los neumáticos están en buen estado, véase sección 4.2.1..

3.5.1. Circular por cuenta propia

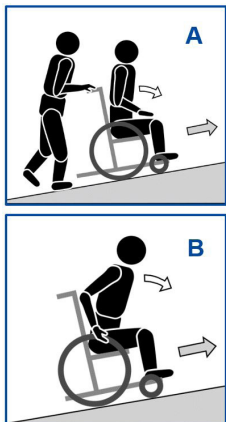
1. Soltar los frenos de estacionamiento uno a uno, véase 3.1..
2. Mover las manos hacia la parte superior de ambos aros propulsores.
3. Inclinar hacia adelante y empujar los aros propulsores hacia adelante hasta que sus brazos queden rectos.
4. Con los brazos sueltos, poner las manos de nuevo en la parte más alta de los aros y repetir el movimiento de empuje.
5. Para detenerse: esperar hasta que la silla de ruedas se detenga y moverse hacia adelante/atrás con ayuda de los aros propulsores.
Soltar los frenos de estacionamiento uno a uno, véase §3.1..

3.5.2. Conducción en pendiente

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Cuando se detenga en una pendiente (no muy inclinada), utilizar los frenos.
- Si el auxiliar no tiene suficiente fuerza como para controlar la silla de ruedas, dejar de circular y usar los frenos de inmediato.



1. Adoptar una postura segura en la silla de ruedas con un cinturón de seguridad.
2. Pedir ayuda a un auxiliar o un viandante.
3. Circular lentamente y en línea recta. Inclinar ligeramente hacia adelante (A/B) al subir la pendiente. Inclinar hacia atrás, contra el respaldo, al bajar la pendiente.
4. Nunca dar la vuelta en una cuesta.

3.5.3. Uso de rampas

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de volcado

- Solo utilizar rampas homologadas por Vermeiren y no exceder su capacidad de carga máxima.
- Asegurarse de que la silla de ruedas no toca el suelo o la rampa debido a la inclinación de la silla de ruedas.
- Utilizar rampas solo con la ayuda de uno o dos auxiliares.

Seguir las instrucciones en §3.5.2..

3.5.4. Utilizando escaleras

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de volcado

- A la hora de atravesar escaleras, se debe contar siempre con la ayuda de dos auxiliares.
- No tratar nunca de utilizar escaleras que no estén diseñadas para sillas de ruedas.



1. Un auxiliar inclina levemente la silla de ruedas hacia atrás utilizando las empuñaduras.
2. El segundo auxiliar agarra la silla de ruedas en la parte delantera del bastidor, sujetando ambos lados de la silla de ruedas.
3. Se recomienda mantener la calma, evitar movimientos bruscos y no sacar los brazos de la silla de ruedas.
4. Ambos auxiliares elevan la silla de ruedas y la deslizan peldaño a peldaño mientras las ruedas traseras van bajando por ellos.

3.5.5. Superación de obstáculos

PRECAUCIÓN

Riesgo de volcado

- Si no se tiene suficiente experiencia manejando la silla de ruedas, pedir ayuda a un auxiliar.
- Asegurarse de que los reposapiés no chocan contra el suelo cuando esté atravesando un obstáculo.
- No utilizar la silla de ruedas en escaleras mecánicas.
- Si se dispone de él, abrocharse el cinturón de seguridad.

3.5.5.1. Bordillos bajos (subida o bajada)

Estos se pueden llevar adelante (E / F) con ayuda de un auxiliar, o par usuarios experimentados de sillas de ruedas.



1. El auxiliar aproxima la silla de ruedas de frente al bordillo. Asegurarse de que los reposapiés no toquen los bordillos.
2. Inclinar hacia atrás para reducir la presión sobre las ruedas delanteras.
3. El auxiliar sujeta las empuñaduras con firmeza al tiempo que va avanzando. Si hace falta, el auxiliar utilizará el tapón inclinador para mantener las ruedas delanteras elevadas hasta sobrepasar el bordillo.
4. El auxiliar va soltando poco a poco las empuñaduras y el tapón inclinador hasta que las ruedas delanteras tocan el suelo.
5. Después, el auxiliar sujeta las empuñaduras con firmeza mientras empuja la silla de ruedas para que las ruedas traseras suban/bajen el bordillo.

Un usuario experimentado puede negociar pequeños bordillos hacia adelante por sí mismo:



Bajar:

1. Mantenga el equilibrio sobre las ruedas traseras para reducir la presión sobre las ruedas delanteras.
2. Franquee el bordillo.

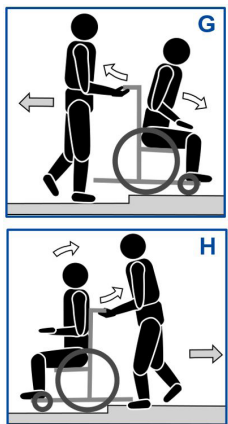


Subir:

1. Acérquese hasta el bordillo.
2. Inclínese hacia atrás de forma que mantenga el equilibrio sobre las ruedas traseras.
3. Haga rodar las ruedas delanteras manteniendo el equilibrio sobre el bordillo.
4. Inclínese hacia delante para mayor estabilidad.
5. Haga rodar las ruedas traseras sobre el bordillo.

3.5.5.2. Bordillos de tamaño medio (subida o bajada)

Estos bordillos deben bajarse o subirse circulando hacia atrás con ayuda de un auxiliar:



1. El auxiliar pone la silla de ruedas marcha atrás para que las ruedas traseras se aproximen primero al bordillo (G/H).
2. Bajar: Inclínarse hacia delante (G) para mover el centro de gravedad hacia la parte delantera.
Subir: El usuario se inclina hacia atrás (H) para mover el centro de gravedad hacia la parte trasera.
3. El auxiliar tira cuidadosamente de la silla de ruedas para subir/bajar del bordillo.

3.5.5.3. Bordillos más altos

Para subir o bajar bordillos más altos, pero inferiores al tamaño máximo (véase sección 5.), contar con la ayuda de dos auxiliares.

Bajar:

1. Retirar los reposapiés.
2. El auxiliar aproxima la silla de ruedas de frente al bordillo.
3. Inclinar hacia atrás para reducir la presión sobre las ruedas delanteras.
4. Un auxiliar sujeta las empuñaduras con firmeza y utiliza el tapón inclinador para mantener las ruedas delanteras elevadas hasta sobrepasar el bordillo.
5. El otro auxiliar sujeta la parte delantera del bastidor y se mueve hacia atrás a medida que tira hasta que las ruedas traseras bajan del bordillo.
6. El primer auxiliar va soltando poco a poco las empuñaduras y el tapón inclinador hasta que las ruedas delanteras tocan el suelo.

Subir:

1. Retirar los reposapiés.
2. Un auxiliar pone la silla de ruedas marcha atrás para que las ruedas traseras se aproximen primero al bordillo.
3. El usuario se inclina hacia atrás para mover el centro de gravedad hacia la parte trasera.
4. El otro auxiliar sujeta la parte delantera del bastidor y se mueve hacia atrás a medida que empuja/tira hasta que las ruedas traseras suben al bordillo. El primer auxiliar eleva y sujeta con firmeza las empuñaduras para evitar que la silla de ruedas se vuelque.

4. Mantenimiento

- i** Un mantenimiento regular asegura que la silla de ruedas permanezca en perfecto estado. Para consultar el manual de mantenimiento, visitar el sitio web de Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Puntos de mantenimiento

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones y daños

- Cualquier reparación o cambios sólo pueden llevarse a cabo por personal debidamente cualificado y sólo pueden utilizarse piezas de recambio Vermeiren originales.
- i** La última página de este manual contiene un formulario de registro para que el distribuidor especializado pueda registrar cada mantenimiento. La frecuencia de los mantenimientos depende de la frecuencia e intensidad de uso. Póngase en contacto con su distribuidor para acordar un horario común para realizar inspecciones, mantenimientos y reparaciones.

4.1.1. Antes de cada uso

Inspeccionar los siguientes aspectos:

- Todas las piezas: Presentes y sin daños o desgastes.
- Todas las piezas: Limpieza, ver apartado **4.2.2.**
- Ruedas, respaldo, asiento, soportes para pantorrillas, reposabrazos, reposapiés: Bien asegurados.
- Estado de las ruedas/los neumáticos, ver apartado **4.2.1.**
- Estado de las piezas del bastidor: Sin deformaciones, inestabilidad, debilidad o conexiones sueltas.
- Asiento, respaldo, almohadillas para los brazos y para las pantorrillas, reposacabezas (si corresponde): Sin desgaste excesivo (como abolladuras, daños o grietas).

- Frenos: Sin deterioro y en buen estado de funcionamiento.

Póngase en contacto con el distribuidor especializado para posibles reparaciones o sustitución de piezas.

4.1.2. Anualmente o más regularmente

La silla de ruedas debe superar una inspección y una sesión de mantenimiento realizados por el distribuidor especializado por lo menos una vez al año, o con mayor frecuencia. La frecuencia mínima de mantenimiento depende del uso y debe, por tanto, acordarse mutuamente con el distribuidor especializado.

4.1.3. En caso de almacenamiento

Asegurarse de que la silla de ruedas se almacena en un lugar seco para evitar la aparición de moho y que se dañe la tapicería; ver también el apartado 5..

4.2. Instrucciones de mantenimiento

4.2.1. Ruedas y neumáticos

- i** El correcto funcionamiento de los frenos depende del estado de los neumáticos y puede cambiar debido al desgaste o la suciedad (agua, aceite, barro...).

Mantener las ruedas libres de cables, pelos, arena y fibras.

Comprobar el perfil de los neumáticos. Si la profundidad del dibujo es inferior a 1 mm, deben sustituirse los neumáticos. Ponerse en contacto con su distribuidor especializado a este respecto.

Hinchar cada neumático hasta alcanzar la presión correcta (ver la indicación de presión en los neumáticos).

Para las instrucciones sobre cómo sustituir los neumáticos, consultar el manual de instalación.

4.2.2. Limpieza

PRECAUCIÓN

Riesgo de daños por humedad

- No utilizar nunca una manguera o un limpiador a alta presión para limpiar la silla de ruedas.

Limpiar todas las piezas rígidas con un paño húmedo (no empapado). Si fuera necesario, utilizar un jabón suave que sea apto para limpiar superficies barnizadas y sintéticas.

La tapicería puede limpiarse con agua templada y jabón suave. No utilizar productos de limpieza abrasivos.

4.2.3. Desinfección

PRECAUCIÓN

Riesgo de daños

- La desinfección sólo puede llevarla a cabo personal debidamente cualificado. Consultar con su distribuidor especializado al respecto.

4.3. Resolución de problemas

Aunque se utilice la silla de ruedas de la manera indicada, a veces pueden surgir problemas técnicos. En ese caso, póngase en contacto con su distribuidor especializado.

AVISO

Riesgo de lesiones y daños

- No intentar NUNCA reparar la silla de ruedas por su cuenta.

Los siguientes signos pueden ser indicadores de un problema grave. Se recomienda, por tanto, ponerse en contacto con su distribuidor especializado si nota los siguientes problemas:

- Ruidos extraños;
- Desgaste desigual de la banda de uno de los neumáticos;
- Movimientos bruscos;
- La silla de ruedas se desvía a un lado;
- Ensamblajes de las ruedas dañados o rotos.

4.4. Vida útil prevista

La silla está diseñado para tener una vida media de 5 años. La vida útil aumentará o disminuirá dependiendo de la frecuencia de uso, las circunstancias de conducción y el mantenimiento.

4.5. Reutilizar

Antes de reutilizar la silla de ruedas, desinfectarla, inspeccionarla y hacer que pase por un mantenimiento según las instrucciones en el **§ 4.1.** y el **§ 4.2.**

4.6. Fin de vida útil

Al final de la vida útil, deberá desechar la silla de ruedas siguiendo las leyes medioambientales de su localidad. Para transportar materiales reciclables de la silla de ruedas de manera más cómoda, se recomienda que se desmonte primero.

4.7. Garantía

La garantía de este producto está sujeta a las condiciones generales de cada país.

5. Especificaciones técnicas

Los datos técnicos expuestos a continuación son solo válidos para esta silla de ruedas, con configuración estándar y en condiciones ambientales óptimas. Tener en cuenta estos datos durante la utilización de la silla para ducha. Los valores aquí expuestos dejarán de ser aplicables si el sillón ha sido modificado, se ha dañado, o sufre de un desgaste intenso.

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas manual
Tipo	Trigo T
Descripción	Dimensiones
Peso máximo del usuario	70 kg
Para una anchura del asiento de hasta 360 mm con una sola cruceta	
Para una anchura del asiento a partir de 360 mm, con una cruceta de 1,5 o doble	130 kg
Longitud total	676 mm - 1046 mm
Longitud plegado (ruedas desmontadas)	650 mm - 855 mm
Anchura total (ángulo de las ruedas traseras 0°, depende de la anchura del asiento)	460 mm - 660 mm
Anchura plegado (ruedas desmontadas)	386 mm - 586 mm
Altura total (depende del tipo de ruedas, el ajuste, las empuñaduras y la altura del respaldo)	457 mm - 945 mm
Altura plegada	457 mm - 660 mm
Peso total	> 10 kg
Peso de la parte más pesada	7,2 kg
Peso de las piezas desmontables	
Rueda trasera de 24"	3,1 kg
Reposapiés	0,65 kg
Pendiente nominal	5°
Ángulo plano del asiento	0° - 12°
Profundidad útil del asiento	320 mm - 500 mm
Anchura útil del asiento	300 mm - 500 mm
Altura de la superficie del asiento en la parte delantera, dependiendo de las ruedas delanteras	(en tramos de 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas manual
Tipo	Trigo T
Descripción	Dimensiones
Altura de la superficie del asiento en la parte trasera, dependiendo de las ruedas traseras	(en tramos de 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Ángulo del respaldo	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Altura del respaldo	
Plegable	270 - 510 mm
Plegable y ajustable en altura	300 - 550 mm
Ángulo ajustable y altura ajustable	300 mm - 500 mm
Ángulo ajustable	350 - 510 mm
Fijo y ajustable en altura	250 - 500 mm
Fijo	250 - 510 mm
Distancia entre el reposapiés y el asiento	240 - 460 mm
Ángulo de superficie de la pierna al asiento	Fijo, 70° u 80° u 90°
Ubicación horizontal del eje (deflexión)	35 mm - 83 mm
Diámetro de giro mínimo	790 mm - 1140 mm
Diámetro de ruedas traseras	18" 20" 22" 24" 26"
Presión de los neumáticos, ruedas traseras	2,5 - 10 bar
Ángulo de las ruedas traseras	0° 2° 4° 6°
Diámetro del aro de propulsión	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Diámetro de las ruedas delanteras	3" 4" 5" 6"

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas manual
Tipo	Trigo T
Descripción	Dimensiones
Temperatura de uso	+5°C - +41°C
Humedad de almacenamiento y de uso	30% - 70%
Nos reservamos el derecho a aplicar modificaciones técnicas. Tolerancia de la medida +- 15 mm/1,5 kg/1,5°	

Spis treści

Wstęp	198
1. Twój produkt	200
1.1. Opcje	200
2. Przed użyciem	201
2.1. Przewidziane zastosowanie i wskazania	201
2.2. Instrukcja bezpieczeństwa i związane z nimi zagrożenia	202
2.3. Symbole na wózku inwalidzkim	203
2.4. Transport	204
2.5. Składanie / Rozkładanie	207
2.6. Przechowywanie	209
3. Używanie wózka inwalidzkiego	209
3.1. Obsługa hamulców	209
3.2. Przechodzenie na / schodzenie z wózka inwalidzkiego	211
3.3. Opcje	212
3.4. Regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkownika	212
3.5. Jazda na wózku inwalidzkim	216
4. Konserwacja	222
4.1. Czas konserwacji	222
4.2. Instrukcje konserwacji	223
4.3. Rozwiązywania problemów	224
4.4. Oczekiwany okres użytkowania	225
4.5. Ponowne użycie	225
4.6. Zakończenie użytkowania	225
4.7. Gwarancja	226
5. Parametry techniczne	226

Wstęp

Gratulacje! Jesteś teraz właścicielem wózka inwalidzkiego Vermeiren!

Wózek zbudował zespół złożony z wykwalifikowanych i zaangażowanych pracowników. Zaprojektowano go i wyprodukowano zgodnie z wysokimi standardami jakości, jakich przestrzega Vermeiren.

Dziękujemy za zaufanie firmie Vermeiren i jej produktom. Niniejsza instrukcja pomoże właścicielowi w eksploatacji wózka inwalidzkiego i korzystaniu z jego opcji. Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi. Pozwoli ona na zapoznanie się z działaniem, możliwościami i ograniczeniami wózka inwalidzkiego.

W razie pytań, na które odpowiedzi nie ma w instrukcji, prosimy o kontakt z Państwem wyspecjalizowanym sprzedawcą. Sprzedawca chętnie służy pomocą.

Ważna uwaga

Aby zapewnić bezpieczeństwo i wydłużyć okres użytkowania produktu, prosimy o dbanie o niego oraz regularne dokonywanie przeglądów i serwisowanie.

Instrukcja obejmuje najnowsze rozwiązania zastosowane w produkcji. Firma Vermeiren ma prawo do wprowadzania zmian w produktach tego typu bez obowiązku adaptowania lub wymiany podobnych, poprzednio dostarczonych produktów.

Ilustracje produktu stanowią dodatkowe objaśnienia do instrukcji w niniejszym dokumencie. Szczegóły przedstawionego produktu mogą się różnić od rzeczywistego produktu posiadanego przez użytkownika.

Dostępne informacje

W naszej witrynie internetowej <http://www.vermeiren.com/> zawsze znajduje się najnowsza wersja informacji zamieszczonych w instrukcji. Prosimy regularnie odwiedzać witrynę, ponieważ możemy w niej zamieszczać zaktualizowane informacje.

Osoby z zaburzeniami wzroku mogą pobrać elektroniczną wersję niniejszej instrukcji i odsłuchać ją przy użyciu oprogramowania zamieniającego tekst na mowę.

	Instrukcja obsługi Dla użytkownika i wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Instrukcje instalacji Dla wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Podręcznik serwisowy do wózków inwalidzkich Dla wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Deklaracja zgodności WE

1. Twój produkt



1. Uchwyty
2. Oparcie
3. Płyta boczna / podłokietnik
4. Siedzisko
5. Podnóżki
6. Płyty podnóżków
7. Przednie koła
8. Hamulce
9. Tylne koła
10. Obręcze
11. Tabliczka znamionowa

1.1. Opcje

Informacji w tej kwestii udzieli wyspecjalizowany sprzedawca. Sprzedawca chętnie służy pomocą.

2. Przed użyciem

2.1. Przewidziane zastosowanie i wskazania

- Ten produkt jest wyrobem medycznym.
- Wskazania i przeciwwskazania: Ten wózek inwalidzki jest przeznaczony do obsługi przez użytkownika siedzącego na wózku inwalidzkim lub może być popychany przez asystenta, jeśli zapewnione są uchwyty. Wózek inwalidzki jest przeznaczony dla młodzieży o ograniczonych zdolnościach chodzenia lub nieposiadającej takich zdolności, a także dla dorosłych lub osób starszych mających trudności z chodzeniem lub nie mogących chodzić. Ten wózek inwalidzki **NIE MOŻE** być obsługiwany przez osobę cierpiącą na zaburzenia psychiczne lub umysłowe, które mogą narazić tę osobę lub inne osoby na zagrożenie podczas jazdy wózkiem. Z wymienionych powodów należy przed rozpoczęciem użytkowania wózka zasięgnąć porady lekarza i upewnić się, że wyspecjalizowany sprzedawca zapoznał się z jego poradą.
- Niniejszy wózek inwalidzki jest zaprojektowany i produkowany do transportu wyłącznie jednej (1) osoby o maksymalnej wadze określonej w §5.. Nie jest przeznaczony do transportu towarów, przedmiotów ani innego wykorzystania niż wcześniej opisane.
- Niniejszy wózek inwalidzki jest przeznaczony do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz.
- Używać wyłącznie akcesoriów i części zapasowych zatwierdzonych przez Vermeiren.
- Należy się zapoznać ze wszystkimi danymi technicznymi i ograniczeniami wózka inwalidzkiego, które wskazano w rozdziale 5..
- Gwarancja na produkt jest udzielona przy założeniu normalnego użytkowania i konserwacji, opisanych w niniejszej instrukcji. Uszkodzenie produktu spowodowane nieprawidłową eksploatacją lub brakiem konserwacji spowoduje unieważnienie gwarancji.

2.2. Instrukcja bezpieczeństwa i związane z nimi zagrożenia

UWAGA

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzeń

- Należy przeczytać zalecenia podane w niniejszej instrukcji i postępować zgodnie z nimi. Niestosowanie się do tych zaleceń może spowodować uraz lub uszkodzenie wózka inwalidzkiego.

Podczas użytkowania należy pamiętać o ostrzeżeniach ogólnych:

- Nie używać wózka, jeśli użytkownik jest pod wpływem alkoholu, leków i innych substancji, które mogą mieć wpływ na zdolność jazdy.
- Należy pamiętać, że niektóre części wózka mogą się mocno rozgrzewać lub ochładzać pod wpływem temperatury zewnętrznej, promieniowania słonecznego lub urządzeń grzewczych. Zachować ostrożność podczas dotykania. Nosić odzież ochronną podczas chłodnej pogody. Będąc na zewnątrz można założyć rękawice do jazdy, poprawiając chwytność obręczy napędowej.
- Bez konsultacji z producentem wózka nie wolno w żaden sposób modyfikować ani wymieniać punktów bezpieczeństwa wózka, części i elementów konstrukcyjnych i ramy.
- Jeśli opakowanie Twojego produktu zostało uszkodzone, (nieumyślnie) otwarte lub miało kontakt z niekorzystnymi warunkami środowiskowymi (wilgoć, ciepło itp.) podczas dostawy, sprawdź integralność urządzenia. W razie wątpliwości skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

Korzystając z wózka inwalidzkiego musisz być świadomym, że w zależności od użytych ustawień może on kolidować z niektórymi systemami antykradzieżowymi. Może to spowodować uruchomienie alarmu w sklepie.

Każdy poważny incydent [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)], który miał miejsce w związku z urządzeniem, powinien zostać zgłoszony wytwórcy oraz właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik i/lub pacjent ma siedzibę.

2.3. Symbole na wózku inwalidzkim

	Oznaczenie typu
	Numer artykułu
	Numer seryjny
	Wyrób medyczne
	Producent
	Data produkcji
	Deklaracja zgodności
	Uwaga: ważna informacja
	Zaleca się przeczytanie instrukcji
	Ryzyko przycięcia
	Maksymalna masa użytkownika w kg
	Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu w ° (stopniach)
	Nie jest przeznaczony do użytku jako fotel w pojeździe silnikowym
	Produkt przetestowany w zderzeniu; może być używany jako siedzenie w pojeździe silnikowym
	Może być używany jako siedzenie w pojeździe silnikowym; oznaczenie do punktów zaczepienia

2.4. Transport

2.4.1. Transport w pojeździe jako bagaż

UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Należy upewnić się, że wózek inwalidzki jest prawidłowo umocowany. Pozwoli to zapobiec urazom pasażerów podczas kolizji lub gwałtownego hamowania.
 - NIGDY nie używaj jednego pasa bezpieczeństwa do zabezpieczenia pasażera i wózka inwalidzkiego.
- Użytkownik wózka powinien przesiąść się na siedzenie pojazdu, patrz §3.2..
 - Złożyć wózek inwalidzki do najbardziej kompaktowej wielkości zgodnie z instrukcją w §2.5.1..
 - Przechowywać nieprzymocowane części w bezpiecznym miejscu.
 - Umieścić wózek inwalidzki w bagażniku.
 - Jeśli wózek NIE znajduje się w przedziale bagażowym oddzielnym od kabiny pasażerów, dokładnie umocuj ramę wózka inwalidzkiego do pojazdu. Możesz skorzystać z nieużywanych pasów bezpieczeństwa.

2.4.2. Transport w pojeździe jako siedzisko dla użytkownika (tylko dla Trigo z oparciem stałym)

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń

- Dla Trigo z rozkładanym/regulowanym kątowno oparciem: NIE używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w pojeździe, patrz symbol obok.



- Niniejszy wózek inwalidzki przeszedł pomyślnie test zderzeniowy ISO 7176-19: 2022. Jego konstrukcja i wyniki testu umożliwiają używanie go jako siedziska w pojeździe silnikowym wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

- Sam pas biodrowy nie nadaje się jako pas zabezpieczający pasażerów.
- Należy używać pasa biodrowego wózka oraz dostępnych pasów trzypunktowych w pojeździe, aby zapobiec uderzeniom głowy i klatki piersiowej o elementy pojazdu.
- Nie używać elementów wspierających postawę, aby przytrzymywać użytkownika w pojeździe, jeśli nie są one oznaczone jako zgodne z wymaganiami normy ISO 7176-19:2022.
- Jeśli wózek będzie uczestniczył w jakiegokolwiek kolizji pojazdu, powinien zostać przed ponownym użyciem sprawdzony przez wyspecjalizowanego sprzedawcę lub producenta.

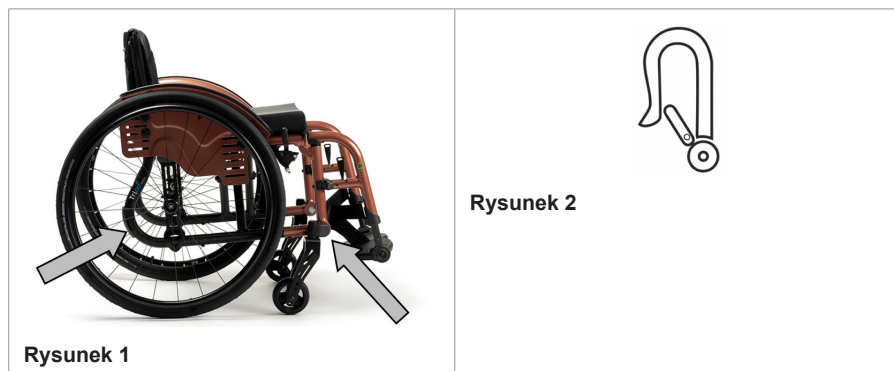
Wózek inwalidzki jest przetestowany przy użyciu czterech punktów mocujących i z -punktowym system mocowania pasażera.

Gdy jest to możliwe, należy użyć siedzeń pojazdu a wózek przewozić w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

2.4.2.1. Czynności, aby zabezpieczyć wózek w pojeździe:

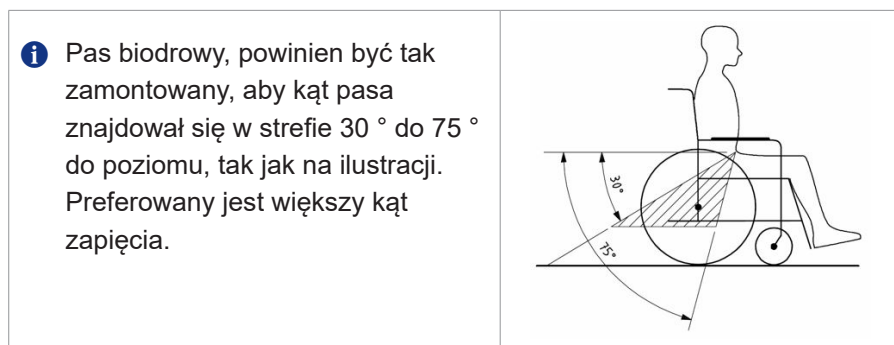
1. Sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w odpowiedni system przytrzymujący wózek i pasażera, zgodnie z normą ISO 10542.
2. Sprawdź, czy elementy wózka i urządzenie przytrzymujące, nie są postrzępione, skażone, uszkodzone.
3. Jeśli wózek wyposażony jest w regulowany fotel i/lub oparcie, upewnij się, że ww. elementy są ustawione w pozycji pionowej a pasażer w wózku inwalidzkim siedzi w pozycji pionowej. Jeśli stan pasażera nie pozwala na takie ułożenie, należy ocenić ryzyko, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażera podczas transportu.
4. Usuń wszystkie zamontowane akcesoria takie jak stoliki, respirator itp. i przymocuj je w bezpiecznym miejscu.
5. Wózek ustawić do przodu w kierunku jazdy, centralnie między szynami mocującymi zamontowanymi w podłodze pojazdu.
6. W pierwszej kolejności zamontuj pasy mocujące z przodu wózka zgodnie z instrukcją producenta systemu mocującego we wskazane miejsce (rysunek 1). Miejsce mocowania jest zaznaczone na wózku inwalidzkim z symbolem (rysunek 2).
7. Wycofaj wózek do momentu aż pasy z przodu się napną.
8. Załącz hamulec w wózku inwalidzkim.

9. Następnie zamontuj pasy mocujące na tylnej ramie wózka we wskazanym miejscu zgodnie z instrukcją producenta systemu pasów (rysunek 1). Miejsce mocowania jest zaznaczone na wózku inwalidzkim z symbolem (rysunek 2).



2.4.2.2. Kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi wózka inwalidzkiego:

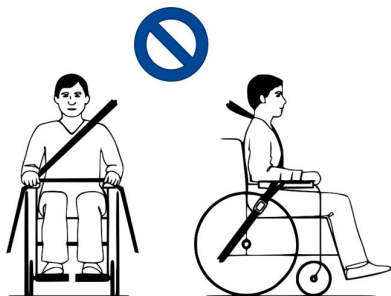
1. Zdemontuj obydwa podłokietniki.
2. Jeśli występuje, dołącz wózka pas biodrowy.
3. Dołącz pasy zabezpieczające pasażera zgodnie z instrukcją producenta pasów.



4. Dostosuj naciąg pasa ściśle według instrukcji producenta pasów tak, aby zapewnić komfort użytkownika.
5. Upewnij się, że taśmy przytrzymujące łączą się w linii prostej do punktu zakotwiczenia w samochodzie i nie się nigdzie blokowane na przykład na osi tylnego koła.

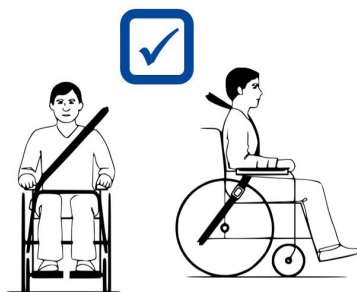
6. Zainstaluj podłokietniki, upewnij się, że pasy nie są skręcone i przechodzą z dala od ruchomych elementów wózka inwalidzkiego, takich jak podłokietniki czy koła.
7. Klamrę pasa ustawić tak, aby przycisk zwalniania nie dotykał elementów wózka w razie zderzenia.
8. Upewnij się, że pasy barkowe przebiegają przez barki, patrz ilustracja 4.

Pasy nie mogą być odsunięte od ciała przez elementy wózka, takie jak podłokietniki lub koła.



Rysunek 3

Pasy stykają się w pełni z barkiem, klatką piersiową i miednicą. Pas biodrowy nisko na miednicy, blisko stawu biodrowego



Rysunek 4

2.5. Składanie / Rozkładanie

2.5.1. Składanie wózka inwalidzkiego

1. Zdjąć poduszkę siedziska z pasków z rzepami siedziska.
2. Wyjmowanie podnóżków, patrz §3.4.1..
3. Chwyć siedzenie za przód i oparcie, a następnie pociągnij w górę.

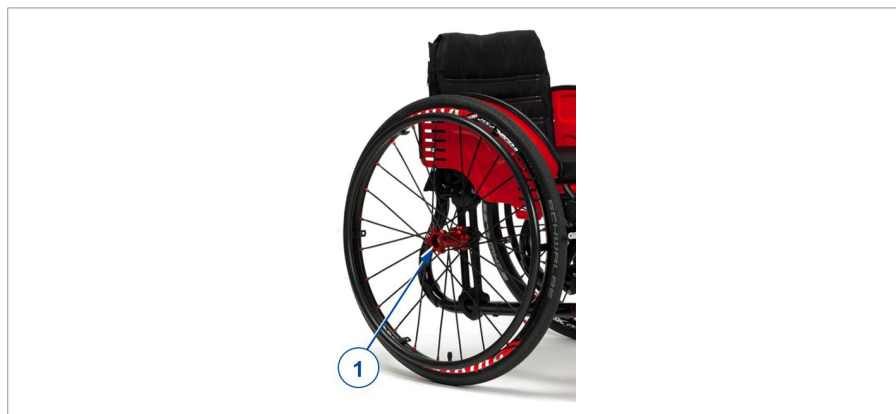


2.5.2. Rozkładanie wózka inwalidzkiego

1. Pociągnąć rury ramy siedziska (5) na zewnątrz.
2. Dociśnij obie rurki siedziska w dół, aż zostaną zablokowane na pozycjach.
3. Zamontować poduszkę siedziska na paskach z rzepami siedziska. Upewnić się, że paski na poduszce siedziska leżą poprzecznie na paskach siedziska.
4. Zamontować podnóżki (§3.4.1.).

2.5.3. Montaż kół tylnich

1. Chwycić tylne koło i naciśnij przycisk (1).
2. Przytrzymując wciśnięty przycisk, nałożyć oś tylnego koła aż do zablokowania.
3. Zwolnij przycisk.
4. Sprawdzić, czy koło jest bezpiecznie zamocowane.



2.5.4. Zdejmowanie tylnych kół

1. Upewnić się, że hamulce są zwolnione.
2. Przejść na stronę wózka, z której chcesz zdjąć koło.
3. Naciśnij przycisk pośrodku osi koła.
4. Zdejmij koło z ramy.

2.6. Przechowywanie

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Wózek inwalidzki powinien być przechowywany w suchym środowisku, aby zapobiec tworzeniu się na nim pleśni i uszkodzeniu tapicerki, patrz też rozdział 5..

3. Używanie wózka inwalidzkiego

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń

- Zacząć od przeczytania poprzednich rozdziałów i zaznajomienia się z przewidzianym zastosowaniem. NIE używać wózka inwalidzkiego, dopóki wszystkie instrukcje nie zostaną przeczytane i zrozumiane.
- W razie wątpliwości i pytań prosimy o kontakt z lokalnym wyspecjalizowanym sprzedawcą, opiekunem lub doradcą technicznym, który udzieli pomocy.

3.1. Obsługa hamulców

UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Hamulce nie służą do spowalniania wózka inwalidzkiego w trakcie ruchu. Należy ich używać wyłącznie, aby nie dopuścić do niepożądanych ruchów wózka.
- Na prawidłową pracę hamulców wpływ ma zużycie oraz zanieczyszczenie ogumienia (woda, olej, błoto, ...). Należy sprawdzać stan ogumienia przed każdym użyciem.
- Hamulce są regulowane i mogą ulec zużyciu. Należy sprawdzać stan hamulców przed każdym użyciem.
- przed zwolnieniem hamulców należy upewnić się, że wózek inwalidzki znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni. Nigdy nie zwalnij obu hamulców jednocześnie.

3.1.1. Hamulce dźwigniowe

- i** Hamulec dźwigniowy może być montowany na dwa sposoby (w dwóch kierunkach), co do których decyzja jest podejmowana podczas zamawiania wózka. W zależności od wybranego kierunku, hamulec należy popchnąć lub pociągnąć celem uruchomienia.

3.1.1.1. Zwalnianie hamulców (A)

1. Chwycić jedną obręcz napędową jedną ręką.
2. Popchnąć lub pociągnąć dźwignię **(10)** DRUGIEGO koła.
3. Powtórzyć z drugim kołem i hamulcem postojowym.



3.1.1.2. Blokowanie hamulców (B)

1. Chwycić jedną obręcz napędową jedną ręką.
2. Popchnąć lub pociągnąć drążek **(10)** DRUGIEGO koła do momentu wyczucia wyraźnej blokady.
3. Powtórzyć z drugim kołem i hamulcem postojowym.

3.1.2. Hamulce sportowe



3.1.2.1. Zaciąganie hamulców:

1. Chwycić jedną obręcz napędową jedną ręką.
2. Powtórzyć z drugim kołem i hamulcem postojowym.

3.1.2.2. Aby zwolnić hamulce:

1. Chwycić jedną obręcz napędową jedną ręką.
2. Powtórzyć z drugim kołem i hamulcem postojowym.

3.2. Przechodzenie na / schodzenie z wózka inwalidzkiego

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Jeśli nie można przeprowadzić transferu w bezpieczny sposób, należy poprosić kogoś o pomoc.
- Nie wolno stawać na płytach podnóżka.

3.2.1. Przesiadanie się

1. Ustaw wózek jak najbliżej krzesła, kanapy bądź łóżka, na które chcesz wysiąść.
2. Zaciśnąć oba hamulce postojowe, aby uniemożliwić przemieszczenie, patrz § 3.1..
3. Należy odchylić płyty podnóżka w górę, aby uniknąć stawania na nich.
4. Jeśli przemieszczanie zachodzi w poprzek wózka należy zdemonstrować podłokietnik / płytę boczną po tej stronie wózka po z której będzie wykonywana czynność schodzenia z wózka (jeśli to możliwe).
5. Przenieść się do / z wózka inwalidzkiego używając siły ramion lub korzystając z pomocy pomocnika (pomocników) lub urządzenia do podnoszenia.

3.2.2. Siadanie na wózku inwalidzkim

Zalecenia dotyczące wygodnego korzystania z wózka inwalidzkiego:

- Siedź na siedzisku tak, aby dolna część pleców opierała się o oparcie.
- Upewnij się, że uda ułożone są w poziomie - w razie potrzeby dostosuj długość podnóżków (patrz instrukcja instalacji).

3.3. Opcje

3.3.1. Dźwignie popychania

W zależności od wybranej konfiguracji wózek inwalidzki może zostać dostarczony bez dźwigni popychania lub może zostać wyposażony w normalne dźwignia lub składane dźwignie.

3.3.2. Podłokietniki – Płyty boczne

W zależności od wybranych konfiguracji, wózek inwalidzki może zostać wyposażony w wiele różnych podłokietników:

- Stałe płyty boczne bez podłokietników
- Stałe płyty boczne z podłokietnikami
- Składane rurowe podłokietniki
- Zdejmowane płyty boczne

3.4. Regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkownika

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Następujące regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkownika może przeprowadzać asystent lub pomocnik. Wszystkie inne regulacje wykonuje nasz wyspecjalizowany sprzedawca, postępując zgodnie z instrukcją instalacji, patrz wstęp.

- Należy zawsze zwracać uwagę na zakres obrotu płyty podnóżka, aby nie spowodować obrażeń ciała osób w pobliżu czy uszkodzenia przedmiotów.
- Upewnić się, że podczas regulacji palce, ubrania, klamry itp. nie zostaną pochwyczone i nie zakleszczą się między częściami.

3.4.1. Montaż i demontaż podnóżków

Aby zamontować podnóżki:

1. Przytrzymaj podnóżek w poprzek po zewnętrznej stronie ramy wózka i zamontuj rurkę (1) w ramie.
2. Należy obrócić podnóżek do wewnątrz, aż wskoczy na swoje miejsce.
3. Obrócić płytę podnóżka w dół.
4. Powtórz dla drugiej podnóżki.



Aby zdemontować podnóżki:

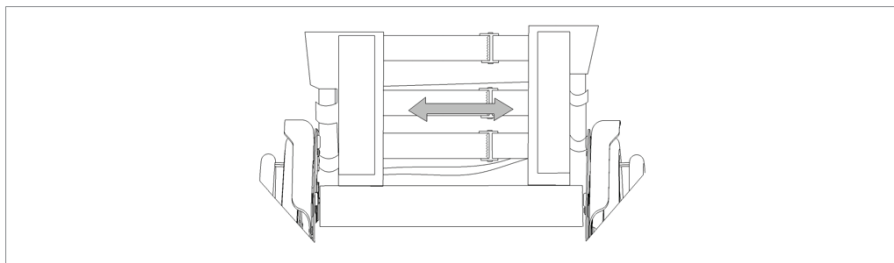
1. Przesuń dźwignię (22) w bok.
2. Odchylić podnóżek na zewnątrz.
3. Podnieść podnóżek, aby go wyjąć.
4. Powtórz dla drugiej podnóżki.

3.4.2. Podparcie oparcia

Oparcie wózka inwalidzkiego ma układ zawieszenia z regulowanymi paskami suchy zip z rzepami do regulacji elastyczności oparcia.

1. Pociągnąć poduszkę oparcia z pasków z rzepami oparcia.
2. Poluzować paski na rzepy.

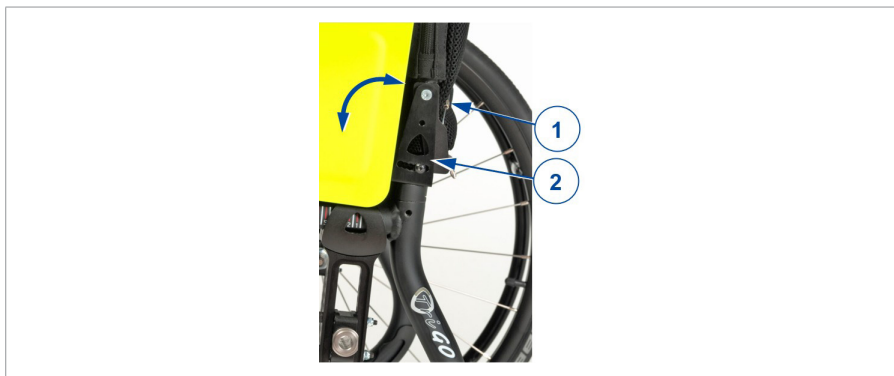
3. Pociągnąć odpowiedni pasek w żądane położenie. Naprężenie poszczególnych pasków można zmieniać, a żądane podparcie pleców ustawić.
4. Umieścić poduszę oparcia ponownie na oparciu, rozpoczynając od przodu i kończąc z tyłu.
5. Zabezpieczyć połączenia pasków z rzepami dociskając poduszkę do oparcia ręką.
6. Upewnić się, że wszystkie paski zostały zabezpieczone paskami z rzepami.



3.4.3. Składane oparcie

3.4.3.1. Składanie oparcia

1. Ostrożnie pociągnąć tylny pasek (1). Sworznie zabezpieczające (2) odblokowują oparcie.
2. Złożyć oparcie do przodu na siedzisku.



3.4.3.2. Rozkładanie oparcia

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Należy upewnić się, że przed użyciem oparcie jest zablokowany.
1. Pociągnij oparcie do tyłu, aż oba sworznie zabezpieczające (2) zatrzasną się na swoim miejscu.

3.4.4. Wysokość oparcia

1. Zdemontuj poduszkę oparcia.
2. Nacisnąć przycisk sprężyny umieszczony z tyłu rury tylnej ramy.
3. Przesunąć oparcie w górę/w dół na żądaną wysokość.
4. Upewnić się, że przycisk sprężyny ponownie zatrzasnął się w odpowiednim otworze.
5. Powtórzyć to samo dla drugiej strony. Upewnić się, że oba strony są ustawione na tę samą wysokość i że zostały mocno przykręcone.

3.4.5. Wysokość uchwytów do pchania

Regulacja wysokości uchwytu popychającego jest możliwa za dźwignią mocującą (40) lub pokrętło blokujących (30).

1. Obróć pokrętło blokujące (30) lub dźwignię (40), aby poluzować uchwyt popychający.
2. Ruszając w górę lub w dół ustaw uchwyty na pożądaną wysokość.
3. Dokręć dźwignię lub pokrętło gwiaździste, aby zamocować uchwyt.
4. Powtórzyć to samo dla drugiej strony. Upewnić się, że oba strony są ustawione na tę samą wysokość i że zostały mocno przykręcone.



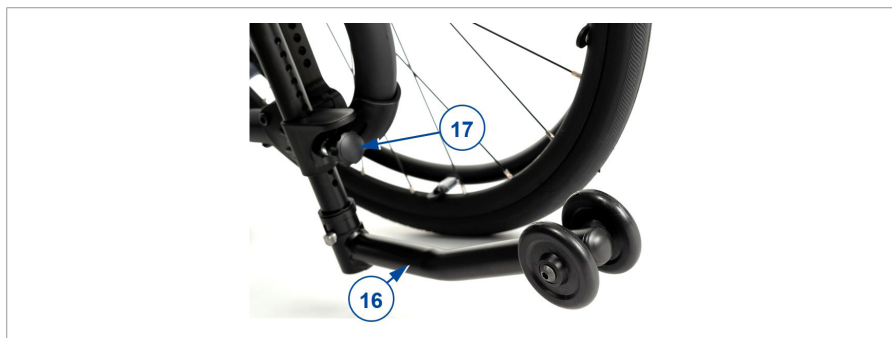
3.4.6. Regulacja zabezpieczenia przed przewróceniem (jeśli dotyczy)

Urządzenie zabezpieczające przed przewróceniem zapobiega przewróceniu wózka inwalidzkiego to tyłu. Gdy urządzenie nie jest potrzebne, można je odchylić w bok pociągając pionowy profil (16) w dół i obracając go w kierunku przodu wózka, aż zaskoczy na swoje miejsce.

Aby wyregulować wysokość urządzenia zapobiegającego wywróceniu zgodnie z położeniem i rozmiarem tylnych kół:

1. Poluzuj pokrętkę gwiazdziste (17), aż rura wewnętrzna zabezpieczenia przed przewróceniem będzie mogła zostać przesunięta w podporze.
2. Przesuwaj zabezpieczenie przed przewróceniem w górę / w dół, aż do żądanej pozycji.
3. Ponownie dokręć pokrętkę blokującą.

Zabezpieczenie przed przewróceniem powinno znajdować się około 15-20 mm nad ziemią.



3.5. Jazda na wózku inwalidzkim

UWAGA

Ryzyko przycięcia

- Uważać, aby nie włożyć palców do szprych koła.
- Uważać zablokowanie rąk na obręczy napędowej przejeżdżając przez wąskie przejścia.

- Gdy jedziesz z asystentem, trzymaj ręce z dala od kół, a stopy trzymaj na podpórkach.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- NIE przejeżdżać po stromych nachyleniach, przeszkodach, stopniach lub krawężnikach większych, niż określono w § 5..
- Nie zjeżdżaj wózkiem na jezdnię. Zawsze pozostawaj na chodniku.
- Nie obsługiwać obręczy napędowej mokrymi rękami.
- Zwracać uwagę, czy na drodze nie ma dziur ani szczelin, w których koła mogą zostać uwięzione.
- Unikać kamieni i innych obiektów, które mogą zablokować koła.
- Należy zawsze zwracać uwagę na zakres obrotu płyty podnóżka, aby nie spowodować obrażeń ciała osób w pobliżu czy uszkodzenia przedmiotów.
- Przed każdym użyciem należy się upewnić, że:
 - wszystkie części są prawidłowo i mocno zamocowane, patrz §3.4..
 - hamulce postojowe działają prawidłowo.
 - opony są w dobrym stanie technicznym, patrz §4.2.1..

3.5.1. Jazda samodzielna

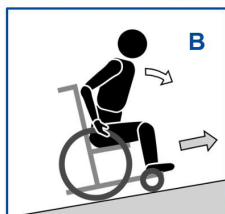
1. Zwolnij hamulce postojowe, najpierw jeden, potem drugi, patrz §3.1..
2. Połóż dłonie w najwyższym położeniu na obu ciągach.
3. Pochylić się do przodu i popchnąć obręcze napędowe do przodu do momentu wyprostowania rąk.
4. Luźno odchył ramiona do tyłu do szczytu ciągów i powtórz ruch pchania.
5. Aby się zatrzymać: poczekaj, aż wózek się zatrzyma i podjedź do przodu/do tyłu, odpowiednio operując ciągami. Zwolnij hamulce postojowe, patrz §3.1..

3.5.2. Jazda po wzniesieniach

UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Zatrzymując się na (małym) nachyleniu należy użyć hamulców.
- Jeśli asystent nie ma siły, aby kontrolować wózek, od razu zatrzymaj się i zablokuj hamulce.



1. Przypnij się w wózku pasem bezpieczeństwa.
2. Poproś asystenta lub kogoś innego o pomoc.
3. Jedź powoli i w prostej linii. Gdy wjeżdżasz pod górę, lekko pochyl się do przodu (A/B). Gdy zjeżdżasz ze wzniesienia, odchyl się do tyłu w kierunku oparcia.
4. Nigdy nie zawracać na wzniesieniu.

3.5.3. Korzystanie z ramp

UWAGA

Ryzyko przewrócenia

- Używaj wyłącznie ramp zaakceptowanych przez Vermeiren. Nie przekraczaj ich maksymalnego obciążenia.
- Upewnij się, że wózek nie jest wychylony tak, aby dotykał podłoża lub rampy.
- Rampy pokonuj wyłącznie przy pomocy jednego lub dwóch asystentów.

Postępuj zgodnie z instrukcjami w §3.5.2..

3.5.4. Jazda po schodach

UWAGA

Ryzyko przewrócenia

- Stopnie należy pokonywać zawsze przy pomocy dwóch pomocników.
- Nie próbować korzystać ze schodów, które nie są przystosowane do wózków inwalidzkich.



1. Jeden z asystentów lekko odchyła wózek do tyłu, trzymając za rączki.
2. Drugi asystent chwytá wózek za przednią część ramy, po obu stronach wózka.
3. Zachowaj spokój, unikaj gwałtownych ruchów, trzymaj ręce wewnątrz wózka.
4. Asystenci podnoszą i ciągną wózek stopień po stopniu, przetaczając tylne koła po stopniach.

3.5.5. Jazda przez przeszkody

UWAGA

Ryzyko przewrócenia

- W przypadku braku doświadczenia w poruszaniu się wózkiem inwalidzkim należy poprosić o pomoc drugiej osoby.
- Upewnić się, że płyty podnóżka nie dotykają podłoża podczas pokonywania przeszkody.
- Nie korzystać z wózka inwalidzkiego w windzie.
- Jeżeli to możliwe, zapinać pas bezpieczeństwa.

3.5.5.1. Małe krawężniki (wjeżdżanie i zjeżdżanie)

Można je pokonać przodem (E / F) przy pomocy jednego asystenta lub przez doświadczonych użytkowników wózków inwalidzkich.



1. Asystent przysuwa przodem wózek do krawężnika. Upewnij się, że podpórki pod stopy nie dotykają krawężnika.
2. Odchyl się do tyłu, aby zmniejszyć nacisk na przednie koła.
3. Asystent mocno trzyma ręczki, jadąc do przodu. W razie konieczności może użyć dźwigni przechyłu, aby utrzymywać przednie koła w górze, aż miną brzeg krawężnika.
4. Asystent zwalnia nacisk na ręczki i dźwignię przechyłu, aby delikatnie postawić przednie koła na ziemi.
5. Następnie mocno trzyma ręczki, popychając tylne koła wózka na krawężnik/z krawężnika.

Praktykowany użytkownik może samodzielnie pokonywać małe krawężniki:



Zjeżdżanie:

1. Utrzymaj równowagę na kołach tylnych, aby zmniejszyć nacisk na koła przednie.
2. Pokonaj krawężnik.



Wjeżdżanie:

1. Podjedź do krawężnika.
2. Odchyl się w tył, utrzymując równowagę na tylnych kołach.
3. Wjedź przednimi kołami na krawężnik.
4. Pochyl się do przodu, aby ustabilizować wózek.
5. Wjedź tylnymi kołami na krawężnik.

3.5.5.2. Średnie krawężniki (wjeżdżanie i zjeżdżanie)

Należy je pokonywać tyłem przy pomocy jednego asystenta:



1. Asystent odwraca wózek tyłem, aby podjechać do krawężnika tylnymi kołami (G / H).
2. Zjeżdżanie: Pochyl się do przodu (G), aby przenieść środek ciężkości w przód. Wjeżdżanie: Odchyl się do tyłu (H), aby przenieść środek ciężkości w tył.
3. Asystent delikatnie przeciąga wózek z krawężnika/na krawężnik.

3.5.5.3. Wyższe krawężniki

Krawężniki wyższe, ale nieprzekraczające maksymalnej wielkości, patrz §5., powinno się pokonywać przy pomocy dwóch asystentów.

Zjeżdżanie:

1. Zdejmij podnóżki.
2. Asystent przysuwa przodem wózek do krawężnika.
3. Odchyl się do tyłu, aby zmniejszyć nacisk na przednie koła.
4. Asystent mocno trzyma ręczki i używa dźwigni przechyłu, aby utrzymywać przednie koła w górze, aż miną brzeg krawężnika.
5. Drugi asystent trzyma przód ramy i się cofa, ściągając tylne koła z krawężnika.
6. Asystent zwalnia nacisk na ręczki i dźwignię przechyłu, aby delikatnie postawić przednie koła na ziemi.

Wjeżdżanie:

1. Zdejmij podnóżki.
2. Pierwszy asystent odwraca wózek tyłem, aby podjechać do krawężnika tylnymi kołami.

3. Odchyl się do tyłu, aby przenieść środek ciężkości w tył.
4. Drugi asystent trzyma przód ramy i przesuwa się do przodu, przeciągając/wpychając tylne koła na krawężnik. Pierwszy asystent podnosi i mocno trzyma ręczki, aby zapobiec przewróceniu się wózka.

4. Konserwacja

- i** Regularna konserwacja zapewnia utrzymanie pełnej sprawności wózka inwalidzkiego. Instrukcję konserwacji można znaleźć w witrynie Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Czas konserwacji

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Naprawy i wymiana części mogą być przeprowadzane tylko i wyłącznie przez przeszkolone osoby i przy użyciu tylko oryginalnych części zamiennych Vermeiren.

- i** Na ostatniej stronie instrukcji znajduje się formularz dla wyspecjalizowanego sprzedawcy, służący do odnotowywania wszystkich czynności serwisowych.

Częstotliwość serwisowania zależy od częstotliwości i intensywności użytkowania. Skontaktować się z dystrybutorem celem uzgodnienia harmonogramu inspekcji / konserwacji / naprawy.

4.1.1. Przed każdym użyciem

Przejrzeć następujące punkty:

- Wszystkie części: Obecne, nie uszkodzone i nie zużyte.
- Wszystkie części: Wyczyścić, patrz § 4.2.2..
- Koła, oparcie, siedzisko, podparcie łydki, podłokietnik, płyty podnóżka: Dobrze zabezpieczone.

- Stan kół/opon, patrz §4.2.1..
- Stan części ramy: Brak deformacji, niestabilność, słabe lub luźne połączenia.
- Siedzisko, oparcie, podpórki ramion, podpórki łydek i oparcia (jeżeli dotyczy): Brak nadmiernego zużycia (punkty wgniecień, uszkodzenia lub rozzerwania).
- Hamulce: Nieuszkodzone i sprawne.

Skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem pod kątem ewentualnych napraw lub wymiany.

4.1.2. Raz w roku lub częściej

Co najmniej raz w roku lub częściej zlecać kontrolę i serwisowanie wózka inwalidzkiego wykwalifikowanemu dystrybutorowi. Minimalna częstotliwość konserwacji jest uzależniona od użytkowania i należy ją uzgodnić z wykwalifikowanym dystrybutorem.

4.1.3. W przypadku przechowywania

Wózek inwalidzki powinien być przechowywany w suchym środowisku, aby zapobiec tworzeniu się na nim pleśni i uszkodzeniu tapicerki, patrz też rozdział 5..

4.2. Instrukcje konserwacji

4.2.1. Koła i opony

-  Odpowiednie działanie hamulców jest uzależnione od stanu opon i może się zmieniać ze względu na zużycie i zanieczyszczenie (woda, olej, błoto, ...)

Usuwać z kół druty, włosy, piasek i włókna.

Sprawdzić profil opon. Jeżeli głębokość bieżnika jest mniejsza, niż 1 mm, opony należy wymienić. W tej sprawie należy skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

Napompować każdą pneumatyczną oponę odpowiednim ciśnieniem (patrz informacja odnośnie ciśnienia na oponach).

Instrukcje dotyczące wymiany opon można znaleźć w instrukcji instalacji.

4.2.2. Czyszczenie

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia przez wilgoć.

- Do czyszczenia wózka inwalidzkiego nie wolno nigdy stosować węża ani myjki ciśnieniowej.

Wytrzeć wszystkie sztywne części wilgotną szmatką (nie wykręconą). W razie konieczności użyć łagodnego mydła, odpowiedniego do lakierów i materiałów syntetycznych.

Tapicerkę można czyścić letnią wodą i łagodnym mydłem. Do czyszczenia nie używać szorstkich środków czyszczących.

4.2.3. Dezynfekcja

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Dezynfekcja może być przeprowadzana tylko przez przeszkolone osoby. Skonsultować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

4.3. Rozwiązywania problemów

Nawet w przypadku prawidłowego korzystania z wózka może wystąpić problem techniczny. W takim przypadku należy skontaktować się z lokalnym specjalistycznym dystrybutorem.

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- NIGDY nie podejmować prób samodzielnej naprawy wózka inwalidzkiego.

Poniższe symptomy mogą oznaczać poważny problem. Dlatego też w przypadku zauważenia poniższych niezgodności należy zawsze skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

- Dziwne dźwięki;
- Nierównomierne zużycie bieżnika opon;
- Szarpane ruchy;
- Wózek inwalidzki ściąga na jedną stronę;
- Uszkodzone lub pęknięte zespoły koła.

4.4. Oczekiwany okres użytkowania

Wózek inwalidzki jest zaprojektowany tak, aby jego średnia długość życia wynosiła 5 lat. Ten czas może być dłuższy lub krótszy, zależnie od częstotliwości korzystania, warunków jazdy i konserwacji wózka inwalidzkiego.

4.5. Ponowne użycie

Przed każdym ponownym użyciem wózek inwalidzki należy zdezynfekować, skontrolować i poddać konserwacji zgodnie z instrukcjami w § 4.1. i § 4.2..

4.6. Zakończenie użytkowania

Po zakończeniu okresu użytkowania należy poddać wózek inwalidzki utylizacji, zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska. Najlepszym sposobem jest demontaż wózka inwalidzkiego, aby ułatwić transport części poddawanych utylizacji.

4.7. Gwarancja

Gwarancja na produkt podlega ogólnym warunkom każdego kraju.

5. Parametry techniczne

Parametry techniczne zamieszczone poniżej dotyczą tylko tego wózka inwalidzkiego, przy standardowych ustawieniach i optymalnych warunkach otoczenia. Podczas użytkowania należy uwzględnić te dane. Wartości będą nieważne, jeśli fotel zostanie zmodyfikowany, uszkodzony lub w dużym stopniu zużyty.

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Ręczny wózek inwalidzki
Typ	Trigo T
Opis	Wymiary
Maksymalna waga użytkownik	
Dla szerokości siedzenia do 360 mm z pojedynczym krzyżakiem	70 kg
Dla szerokości siedzenia od 360 mm, z 1,5 lub podwójnym krzyżakiem	130 kg
Długość całkowita	676 mm - 1046 mm
Długość po zdemontowaniu (zdemontowane koła)	650 mm - 855 mm
Szerokość całkowita (kąt tylnych kół 0°, zależy od szerokości siedziska)	460 mm - 660 mm
Szerokość po zdemontowaniu (zdemontowane koła)	386 mm - 586 mm
Wysokość całkowita (w zależności od typu tylnego koła, regulacji, dźwigni popychania lub wysokości oparcia)	457 mm - 945 mm
Wysokość po złożeniu	457 mm - 660 mm
Ciężar całkowity	> 10 kg
Masa najcięższej części	7,2 kg
Masy demontowalnych części	
Tylne koło 24"	3,1 kg
Podnóżki	0,65 kg
Pokonywane wzniesienie	5°
Kąt nachylenia siedziska	0° - 12°

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Ręczny wózek inwalidzki
Typ	Trigo T
Opis	Wymiary
Głębokość użytkowa siedziska	320 mm - 500 mm
Szerokość użytkowa siedziska	300 mm - 500 mm
Wysokość przedniej krawędzi siedziska, w zależności od przednich kół 3" 4" 5" 6"	(w stopniach co 10 mm) 380 - 470 mm 390 - 490 mm 410 - 500 mm 430 - 510 mm
Wysokość tylnej krawędzi siedziska, w zależności od tylnych kół 18" 20" 22" 24" 26"	(w stopniach co 10 mm) 315 - 415 mm 335 - 435 mm 355 - 465 mm 385 - 495 mm 405 - 515 mm
Kąt oparcia	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Wysokość oparcia Składane Składana i regulowana wysokość Regulowany kąt i regulowana wysokość Regulacja kąta Stała i regulowana wysokość Stały	 270 - 510 mm 300 - 550 mm 300 mm - 500 mm 350 - 510 mm 250 - 500 mm 250 - 510 mm
Odległość od siedzenia do podpórki pod stopy	240 - 460 mm
Kąt ustawienia nogi do powierzchni siedziska	Stały, 70° lub 80° lub 90°
Pozycja osi w poziomie (odchyl)	35 mm - 83 mm
Minimalna średnica skrętu	790 mm - 1140 mm
Średnica kół tylnych	18" 20" 22" 24" 26"
Ciśnienie w oponie tylne koła	2,5 - 10 bar
Kąt tylnych kół	0° 2° 4° 6°

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Ręczny wózek inwalidzki
Typ	Trigo T
Opis	Wymiary
Średnica obręczy	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Średnica kół przednich	3" 4" 5" 6"
Temperatura użytkowania	+5°C - +41°C
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	30% - 70%
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych. Tolerancja pomiarów +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°	

Obsah

Předmluva	230
1. Tento výrobek	231
1.1. Doplnky	232
2. Před použitím	232
2.1. Určené použití a indikace	232
2.2. Bezpečnostní pokyny a příslušná rizika	233
2.3. Symboly na invalidním vozíku	234
2.4. Přeprava	235
2.5. Složení a rozložení	238
2.6. Skladování	240
3. Použití invalidního vozíku	240
3.1. Ovládání brzd	240
3.2. Přemístění na invalidní vozík a z něho	242
3.3. Doplnky	243
3.4. Úpravy komfortu	243
3.5. Jízda v invalidním vozíku	247
4. Údržba	252
4.1. Body údržby	253
4.2. Pokyny pro údržbu	254
4.3. Řešení problémů	255
4.4. Očekávaná životnost	255
4.5. Znovupoužití výrobku	256
4.6. Konec používání	256
4.7. Záruka	256
5. Technické údaje	256

Předmluva

Blahopřejeme! Nyní jste vlastníkem invalidního vozíku Vermeiren!

Tento invalidní vozík byl vyroben pečlivými pracovníky s kvalifikací. Navíc byl navržen a vyroben podle vysokých standardů kvality, nad nimiž dohlíží společnost Vermeiren.

Děkujeme za Vaši důvěru ve výrobky společnosti Vermeiren. Tento návod slouží k tomu, aby vám pomáhal s použitím tohoto invalidního vozíku a jeho provozních možností. Řádně si jej přečtěte; pomůže vám seznámit se s provozem, schopnostmi a omezeními tohoto invalidního vozíku.

Máte-li po přečtení tohoto návodu nějaké dotazy, obraťte se bez obav na svého odborného prodejce. Rád vám pomůže.

Důležitá poznámka

Aby byla zajištěna vaše bezpečnost a prodloužena životnost tohoto výrobku, věnujte mu řádnou péči a nechávejte jej pravidelně kontrolovat a opravovat.

Tento návod obsahuje nejnovější verzi produktu. Společnost Vermeiren má právo provádět změny tohoto typu výrobku, aniž by byla povinná upravit nebo nahradit podobné výrobky, které již byly dodány.

Obrázky výrobku slouží pouze k upřesnění pokynů v tomto návodu. Detaily výrobku na obrázcích se mohou od daného výrobku lišit.

Dostupné informace

Nejnovější verzi informací z tohoto návodu vždy naleznete na našich webových stránkách <http://www.vermeiren.com/>. Tyto webové stránky pravidelně navštěvujte pro případné aktualizace.

Osoby se zrakovým postižením si mohou stáhnout elektronickou verzi tohoto návodu, kterou jim může přečíst softwarová aplikace text-to-speech.

	Návod k obsluze Pro uživatele a odborného prodejce
	Návod k instalaci Pro odborného prodejce
	Servisní příručka pro invalidní vozíky Pro odborného prodejce
	Prohlášení o shodě (ES)

1. Tento výrobek



1. Madla
2. Zádová opěrka
3. Boční deska / Područka
4. Sedadlo
5. Podnožky
6. Stupačky
7. Přední kola
8. Brzdy

9. Zadní kola
10. Poháněcí obruče
11. Identifikační štítek

1.1. Doplnky

Informace o doplňcích můžete získat od specializovaného prodejce. Velmi rád vám poradí.

2. Před použitím

2.1. Určené použití a indikace

- Tento výrobek je zdravotnický zařízením.
- Indikace a kontraindikace: Tento invalidní vozík je určen k ovládání na něm sedícím uživatelem nebo jej může tlačit asistent, pokud jsou k dispozici tlačná madla. Invalidní vozík je určen pro mladé lidi se sníženými nebo žádnými schopnostmi chůze a pro dospělé nebo starší osoby s potížemi při chůzi nebo s nemožností chůze. Tento invalidní vozík NESMÍTE použít, pokud trpíte tělesnou nebo duševní poruchou, která by mohla vás či jiné osoby ohrozit během jízdy na invalidním vozíku. Z tohoto důvodu se nejprve obraťte na lékaře a zajistěte, aby byl odborný prodejce informován o jeho posudku.
- Tento invalidní vozík je konstruován a vyroben výhradně k přepravě/ přemístění jedné (1) osoby o maximální hmotnosti uvedené v §5.. Není určen pro přepravu zboží či předmětů ani pro jakýkoli jiný účel, než je popsán výše.
- Tento invalidní vozík je vhodný pro domácí a venkovní použití.
- Používejte pouze příslušenství a náhradní díly schválené společností Vermeiren.
- Přečtěte si všechny technické detaily a omezení tohoto invalidního vozíku v kapitole 5..

- Záruka na tento výrobek je založena na běžném použití a údržbě, jak je to popsáno v tomto návodu. V případě poškození výrobku způsobeného nesprávným použitím či absencí údržby tato záruka zanikne.

2.2. Bezpečnostní pokyny a příslušná rizika

POZOR

Riziko zranění anebo poškození

- Přečtěte si pokyny v tomto návodu a postupujte podle nich. Jinak může dojít k vašemu zranění nebo k poškození invalidního vozíku.

Při použití mějte na paměti následující obecná upozornění:

- Tento invalidní vozík nepoužívejte, jste-li pod vlivem alkoholu, léků či jiných látek, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti jeho řízení.
- Mějte na paměti, že určité části invalidního vozíku mohou být velmi teplé nebo studené vlivem okolní teploty, slunečního záření či topných těles. Při dotýkání buďte opatrní. Při chladném počasí používejte ochranný oděv. Při jízdě venku je možné používat speciální rukavice, které zlepšují úchop ručních ráfků.
- Bez konzultace s výrobcem invalidního vozíku nesmějí být prováděny úpravy ani výměny na zajišťovacích bodech ani na konstrukčních či rámových dílech nebo součástech invalidního vozíku.
- Pokud byl obal vašeho výrobku při dodání poškozen, (neúmyslně) otevřen nebo ovlivněn okolními podmínkami (vlhkost, teplo,...), zkontrolujte, že nedošlo k poškození žádné části výrobku. V případě pochybností se obraťte na svého specializovaného prodejce.

Berte na vědomí, že vaše invalidní vozík může v závislosti na použitém nastavení ovlivňovat některé typy systémů proti krádeži. To může zapříčinit spuštění alarmu v obchodu.

Jakýkoli závažný incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)], k němuž došlo ve spojitosti s tímto zařízením, musí být oznámen jeho výrobcem a příslušnému orgánu členského státu, ve kterém je uživatel anebo pacient etablován.

2.3. Symboly na invalidním vozíku

	Typové označení
	Katalogové číslo
	Sériové číslo
	Zdravotnické zařízení
	Výrobce
	Datum výroby
	Prohlášení o shodě
	Pozor: důležité informace
	Doporučení prostudovat příručku
	Nebezpečí skřípnutí
	Max. hmotnost uživatele v kg
	Max. bezpečný sklon ve ° (stupních).
	Není určeno pro použití jako sedadlo v motorovém vozidle
	Výrobek testovaný při nárazu; lze použít jako sedadlo v motorovém vozidle
	Lze použít jako sedadlo v motorovém vozidle; vyznačeny upevňovací body

2.4. Přeprava

2.4.1. Přeprava vozidlem jako zavazadlo

POZOR

Riziko zranění

- Dohlédněte na to, aby byl invalidní vozík řádně uchycen, aby se předešlo zranění cestujících při nehodě či náhlém zabrzdění.
 - Pro zabezpečení invalidního vozíku a cestujícího NIKDY nepoužívejte stejný bezpečnostní pás.
1. Jako uživatel invalidního vozíku se přemísťte na sedadlo vozidla, viz **§3.2..**
 2. Složte invalidní vozík do nejkompaktnější velikosti podle pokynů v odst. **2.5.1..**
 3. Uložte odebrané části na bezpečné místo.
 4. Umístěte vozík do zavazadlového prostoru.
 5. Pokud prostor pro cestující a invalidní vozík NENÍ oddělený, upevněte rám vozíku bezpečně k vozidlu. Můžete použít bezpečnostní pásy vozidla.

2.4.2. Použití invalidního vozíku jako sedadla v motorovém vozidle (pouze pro Trigo s pevným opěradlem)

VAROVÁNÍ

Riziko zranění

- Pro Trigo se sklopným/úhlově nastavitelným opěradlem: Invalidní vozík NIKDY nepoužívejte jako sedadlo ve vozidle, viz následující symbol



- Invalidní vozík prošel crashtesty podle ISO 7176-19: 2022 a jako takový byl navržen a testován pro použití jako sedadlo v motorových vozidlech umístěné pouze ve směru jízdy.
- Samotný pánevní pás invalidního vozíku není vhodný pro použití jako zádržný systém pro cestující.

- Aby nedošlo k nárazu hlavy či hrudníku do vozidla, používejte pánevní pás invalidního vozíku a tříbodový pás ve vozidle.
- Jako zádržný systém uživatele ve vozidle nepoužívejte postojové podpěry, nejsou-li označeny jako vyhovující požadavkům uvedeným v normě ISO 7176-19:2022.
- Dojde-li k jakémukoli typu nehody vozidla, před dalším použitím invalidního vozíku jej nechte zkontrolovat odborným prodejcem nebo zástupcem výrobce.

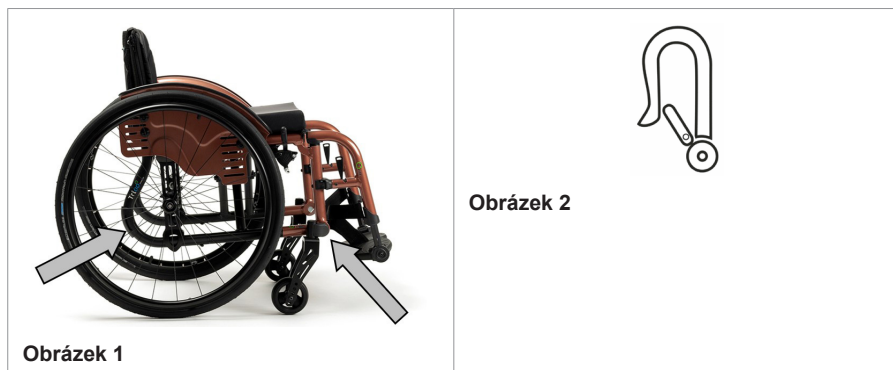
Invalidní vozík je testován pomocí čtyřbodového upínacího systému a tříbodového zádržného systému.

Kdykoliv je to možné, použijte sedadlo vozidla a invalidní vozík uložte do úložného prostoru.

2.4.2.1. Postup zajištění invalidního vozíku v motorovém vozidle:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vybaveno vhodným upínacím systémem pro invalidní vozík a zádržným systémem pro cestující, který odpovídá ISO 10 542.
2. Zkontrolujte, že jsou komponenty invalidního vozíku připoutány a zádržný systém pro cestující není opotřeбенý, znečištěný, poškozený nebo rozbitý.
3. Pokud vozík disponuje funkcí naklonění sedadla a / nebo zádové opěrky, ujistěte se, že uživatel invalidního vozíku sedí maximálně přímé poloze. Pokud toto stav uživatele neumožňuje, měl by být provedeno posouzení rizik za účelem hodnocení bezpečnosti uživatele během přepravy.
4. Sundejte veškeré příslušenství, jako jsou podnosy a respirační vybavení, a bezpečně je zajistěte.
5. Invalidní vozík umístěte ve směru jízdy a centrálně mezi úchyty kolejnice připevněné k podlaze vozidla.
6. Zapněte přední bezpečnostní popruhy na vyznačeném místě podle pokynů výrobce pásového systému (obr. 1). Toto místo je na invalidním vozíku označeno symbolem (obr. 2).
7. Popojedte invalidním vozíkem dozadu, dokud se přední popruhy nevypnou.
8. Aktivujte brzdu invalidního vozíku.

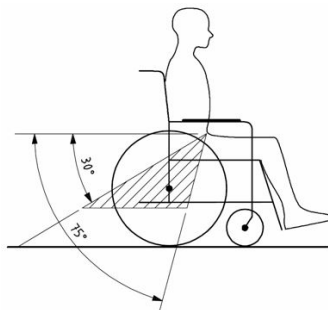
9. Zapněte zadní bezpečnostní popruhy na vyznačeném místě podle pokynů výrobce pásového systému (obr. 1). Toto místo je na invalidním vozíku označeno symbolem (obr. 2).



2.4.2.2. Postup zabezpečení uživatele invalidního vozíku:

1. Sundejte obě loketní opěrky.
2. Pokud máte k dispozici pánevní pás k invalidnímu vozíku, připevněte jej.
3. Upevněte pásy zádržného systému pro cestujícího podle pokynů výrobce pásového systému.

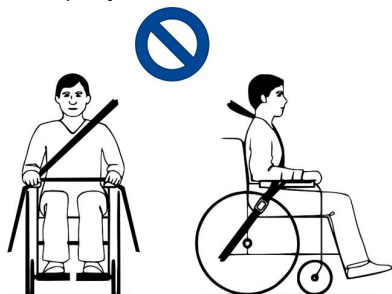
- i** Pánevní pás mějte nasazený nízko přes přední část pánve tak, aby tady byl úhel pánevního pásu v preferované zóně 30° až 75° od horizontální roviny, viz obrázek. Preferované zóně je žádoucí strmější (vyšší) úhel.



4. Nastavte pás pevně podle pokynů výrobce pásového systému a v souladu s pohodlím uživatele.
5. Ujistěte se, že je zádržný pás připojen přímo ke kotevnímu bodu vozidla, a že na něm nejsou pozorovatelné žádné záhyby, například u osy zadního kola.

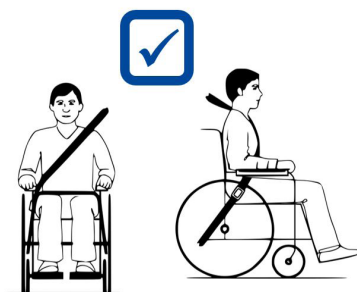
6. Pokud je to třeba, nainstalujte loketní opěrky. Ujistěte se, že pásy nejsou překroucené nebo mimo tělo komponent invalidního vozíku, jako jsou loketní opěrky nebo kola.
7. Přezku bezpečnostního pásu umístěte tak, aby během nárazu nedošlo ke kontaktu uvolňovacího tlačítka se součástmi invalidního vozíku.
8. Zajistěte, aby ramenní zádržné pásy seděly přes ramena, viz obrázek 4.

Pásy nesmějí být drženy mimo tělo komponentami invalidního vozíku, jako jsou loketní opěrky nebo kola.



Obrázek 3

Zádržné pásy musejí mít plný kontakt s ramenem, hrudníkem a pánví. Pánevní pás nízkou na pánvi v blízkosti stehenně-břišní oblasti



Obrázek 4

2.5. Složení a rozložení

2.5.1. Skládání invalidního vozíku

1. Sejměte sedák sedadla z popruhů sedadla na suchý zip.
2. Odeberte opěrky nohou, viz odst. 3.4.1..
3. Uchopte sedadlo za přední a zadní část a vytáhněte jej.

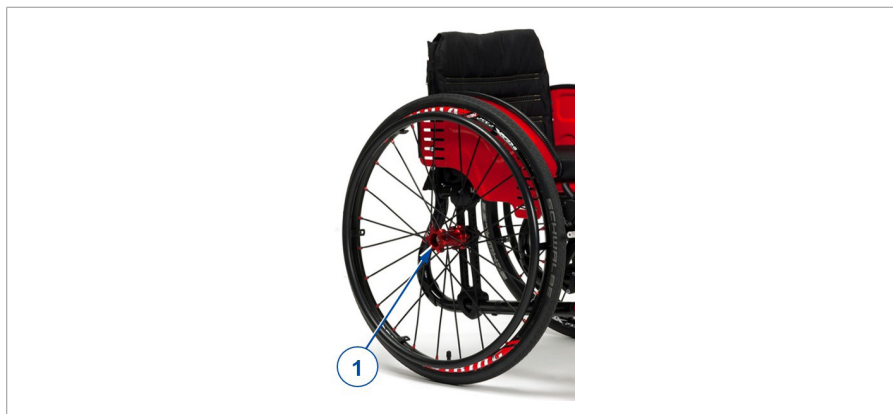


2.5.2. Rozkládání invalidního vozíku

1. Vytáhněte trubky (5) rámu sedadla ven.
2. Zatlačte obě sedací trubky rámu dolů až do fixní polohy.
3. Umístěte sedák sedadla na suché zipy sedadla. Dbejte na to, aby řemínky sedáku sedadla vedly kolmo přes řemínky sedadla.
4. Namontujte nožní opěrky (odst. 3.4.1.).

2.5.3. Montáž zadních kol

1. Uchopte zadní kolo a zmáčkněte tlačítko (1).
2. Držte tlačítko stisknuté a nasadte zadní kolo na osu, dokud se nezastaví.
3. Povolte tlačítko.
4. zkontrolujte bezpečné uchycení kola.



2.5.4. Sejmутí zadních kol

1. Ujistěte se, že jsou brzdy deaktivované.
2. Položte invalidní vozík na bok tam, kde chcete sejmut kolo.
3. Stiskněte tlačítko ve středu osy kola.
4. Vytáhněte kolo z rámu.

2.6. Skladování

POZOR

Riziko poškození

- Dbejte na to, aby byl invalidní vozík uložen v suchém prostředí, aby na něm nemohly růst plísně a nepoškodilo se čalounění, viz též kapitola 5..

3. Použití invalidního vozíku

VAROVÁNÍ

Riziko zranění

- Nejprve si přečtete předchozí kapitoly a seznámte se se zamýšleným použitím. Invalidní vozík NIKDY nepoužívejte, dokud si nepřečtete a plně neporozumíte všem pokynům.
- V případě pochybností či dotazů bez obav požádejte svého místního odborného prodejce, poskytovatele péče nebo technického poradce, aby vám pomohl.

3.1. Ovládání brzd

POZOR

Riziko zranění

- Brzy neslouží ke zpomalování pohybu invalidního vozíku. Brzdy používejte pouze pro zabránění před nežádoucím pohybu invalidního vozíku.
- Správnou funkci brzd ovlivňuje opotřebení a znečištění kol (voda, olej, bláto, ...). Před každým použitím zkontrolujte stav kol.
- Brzdy jsou nastavitelné a mohou se opotřebovat. Před každým použitím zkontrolujte stav brzd.
- Před uvolněním brzd se ujistěte, že se invalidní vozík nachází na horizontálním povrchu. Nikdy neuvolňujte obě brzdy současně.

3.1.1. Dvojčinné brzdy

- i** Dvojčinná parkovací brzda může být namontována dvěma způsoby (ve dvou směrech); rozhodnutí je nutno učinit při objednání invalidního vozíku. V závislosti na zvoleném směru je nutné brzdu při brzdění stlačit nebo za ni zatáhnout.

3.1.1.1. Deaktivace brzd (A)

1. Jednou rukou přidržte jeden z ručních ráfků.
2. Stlačte brzdovou páčku (10) DRUHÉHO kola nebo za ni zatáhněte.
3. Zopakujte tento postup u druhého kola a parkovací brzdy.



3.1.1.2. Aktivace brzd (B)

1. Jednou rukou přidržte jeden z ručních ráfků.
2. Zatáhněte za brzdovou páčku (10) DRUHÉHO kola nebo ji stlačte, dokud neucítíte znatelné blokování.
3. Zopakujte tento postup u druhého kola a parkovací brzdy.

3.1.2. Sportovní brzdy



3.1.2.1. Aktivace brzd:

1. Jednou rukou přidržíte jeden z ručních ráfků.
2. Zopakujte tento postup u druhého kola a parkovací brzdy.

3.1.2.2. Postup uvolnění brzd:

1. Jednou rukou přidržíte jeden z ručních ráfků.
2. Zopakujte tento postup u druhého kola a parkovací brzdy.

3.2. Přemístění na invalidní vozík a z něho

POZOR

Riziko zranění či poškození

- Pokud nemůžete vykonat bezpečný přesun sami, požádejte někoho o pomoc.
- Nestoupejte na stupačky.

3.2.1. Přesun

1. Umístěte invalidní vozík co nejbližší k židli, gauči nebo posteli, ze které/na kterou má pacient nasednout.
2. Aktivujte obě parkovací brzdy k zablokování pohybu, viz odst. 3.1..
3. Odklopte stupačky směrem nahoru, aby se na ně nedalo našlápnout.
4. Pokud přesun probíhá na boku invalidního vozíku, demontujte loketní opěrku / boční desku na dané straně (pokud je to možné).
5. Přesuňte se na invalidní vozík nebo z něj pomocí svých paží nebo s pomocí asistenta/asistentů či zdvihacího zařízení.

3.2.2. Sezení na invalidním vozíku

Doporučení pro komfortní používání invalidního vozíku:

- Sedněte si na sedadlo a dolní část zad opřete o opěradlo.
- Ujistěte se, že máte horní část nohou v horizontální poloze - v případě potřeby upravte délku podnožek (viz instalační manuál).

3.3. Doplnky

3.3.1. Tlačné rukojeti

V závislosti na zvolených konfiguracích může být invalidní vozík dodán bez tlačných rukojetí nebo může být vybaven normálními či sklopnými rukojetmi.

3.3.2. Područky – boční desky

V závislosti na zvolených konfiguracích může být invalidní vozík vybaven řadou různých područek:

- Pevné boční desky bez područek
- Pevné boční desky s područkami
- Sklopné trubkové područky
- Odstranitelné boční desky

3.4. Úpravy komfortu

POZOR

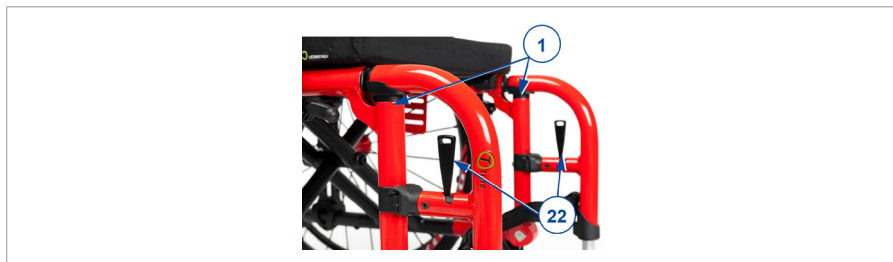
Riziko zranění či poškození

- Asistent nebo pečovatel(ka) může provádět následující seřízení komfortu. Všechna ostatní seřízení jsou prováděna odborným prodejcem podle návodu k instalaci, viz úvod.
- Abyste nezranili osoby stojící okolo nebo nepoškodili předměty, myslete vždy na rozsah pohybu stupátka.
- Dávejte pozor, aby se při seřizování nezachytily prsty, oděv nebo spony.

3.4.1. Montáž a demontáž podnožek

Postup montáže podnožek je následující:

1. Podržte podnožky příčně z vnější strany rámu invalidního vozíku a vložte čepičku trubice (1) do rámu.
2. Otočte podnožky směrem dovnitř, dokud nezacvaknou.
3. Spustěte stupačku směrem dolů.
4. Totéž proveďte u druhé opěrky nohou.



Postup demontáže podnožek:

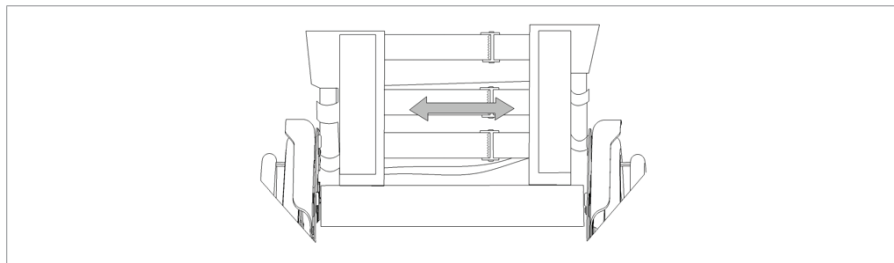
1. Zatáhněte za páčku (22) do strany.
2. Otočte opěrku nohou směrem ven.
3. Zvedněte nožní opěrku a odeberte ji.
4. Totéž proveďte u druhé opěrky nohou.

3.4.2. Opěra opěradla

Opěradlo invalidního vozíku má systém zavěšení s nastavitelnými suchými zipy pro nastavení pružnosti opěradla.

1. Stáhněte polštář opěradla ze suchých zipů.
2. Uvolněte suché zipy.
3. Zatáhněte příslušný řemínek do požadované polohy. Napnutí jednotlivých řemíneků se může lišit a je možné nastavit požadované opření zad.
4. Umístěte polštář opěradla zpět na opěradlo; začněte vpředu a skončete vzadu.
5. Zajistěte spojení suchými zipy tak, že rukou přitisknete polštář k opěradlu.

6. Ujistěte se, že jsou všechny řemínky zajištěné suchými zipy.



3.4.3. Sklopné opěradlo

3.4.3.1. Sklopení opěradla

1. Jemně zatáhněte za zadní řemínek (1). Bezpečnostní pojistky (2) odemknou opěradlo.
2. Sklopte opěradlo dopředu na sedadlo.



3.4.3.2. Rozložení opěradla

⚠ POZOR

Riziko zranění

- Před použitím zajistěte, aby bylo opěradlo bezpečně zaaretováno.
1. Zatáhněte za opěradlo dozadu, dokud oba bezpečnostní pojistky (2) nezapadnou do správné polohy.

3.4.4. Výška opěradla

1. Demontujte polštář opěradla.
2. Stlačte pružinový knoflík umístěný na zadní straně zadní trubky rámu.
3. Posuňte opěradlo nahoru nebo dolů do požadované výšky.
4. Ujistěte se, že pružinový kolík zaskočí zpět do příslušného otvoru.
5. Opakujte pro druhou stranu. Ujistěte se, že jsou obě strany nastavené na stejnou výšku a že jsou bezpečně upevněné.

3.4.5. Výška rukojeti

Nastavení výšky tlačné rukojeti je k dispozici s pomocí pák (40) nebo upínacích knoflíků (30).

1. Otočením upínacím knoflíkem (30) nebo páky (40) uvolněte tlačnou rukojeť.
2. Posuňte rukojeť nahoru / dolů do požadované výšky.
3. Utáhněte páku nebo hvězdicový knoflík, aby byla tlačná rukojeť upevněna na místě.
4. Opakujte pro druhou stranu. Ujistěte se, že jsou obě strany nastavené na stejnou výšku a že jsou bezpečně upevněné.



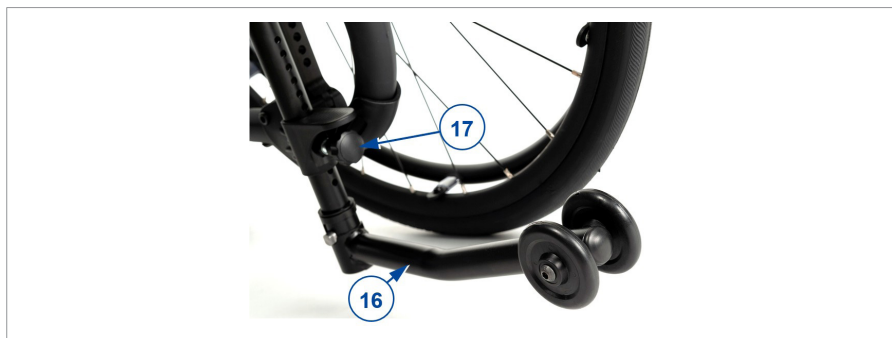
3.4.6. Nastavení zařízení proti překlpení (je-li to relevantní)

Zařízení proti překlpení brání převržení invalidního vozíku dozadu. Pokud zařízení nepotřebujete, můžete ho otočit stranou zatažením svislé lišty (16) dolů a otočením směrem k přední části vozíku, dokud nezaklapne na místo.

Nastavení výšky zařízení proti převrácení podle polohy a velikosti zadních kol:

1. Uvolněte hvězdicový knoflík (17) dokud se vnitřní trubka zařízení proti převrácení nemůže pohybovat v držáku.
2. Posuňte zařízení proti převrácení nahoru / dolů do požadované polohy.
3. Hvězdicový knoflík opět utáhněte.

Zařízení proti převrácení by měla být přibližně 15-20 mm nad zemí.



3.5. Jízda v invalidním vozíku

⚠ POZOR

Nebezpečí skřípnutí

- Nedopustíte, aby se do drátů výpletu kola zachytily vaše prsty.
- Při průjezdu úzkými průchody se chraňte před skřípnutím rukou na ručních ráfcích.
- Při jízdě s doprovodem nesahejte rukama na kola a nohy nechte spočívat na nožních deskách.

⚠ POZOR

Riziko zranění či poškození

- **NEJEZDĚTE** na svazích, přes překážky, schody nebo obrubníky větší, než je předepsáno v odst. 5..
- Nejezděte s invalidním vozíkem v silničním provozu. Chodte vždy po chodníku.
- Nepoužívejte ruční ráfky, máte-li mokré ruce.
- Dávejte pozor, zda na silnici nejsou díry nebo spáry, které by mohly způsobit skřípnutí kol.
- Vyhýbejte se kamenům a jiným předmětům, které mohou zablokovat kola.

- Abyste nezranili osoby stojící okolo nebo nepoškodili předměty, myslete vždy na rozsah pohybu stupátka.
- Před každým použitím ověřte, že:
 - jsou všechny části, které se nastavují, pevně zajištěny, viz odst. 3.4..
 - parkovací brzdy fungují správně;
 - pneumatiky jsou v dobrém stavu, viz odst. 4.2.1..

3.5.1. Samostatná jízda

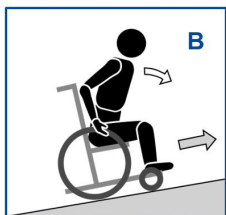
1. Deaktivujte parkovací brzdy jednu po druhé, viz odst.3.1..
2. Položte ruce do nejvyšší polohy na obou ručních ráfcích.
3. Nakloňte se dopředu a tlačte ruční ráfky dopředu, dokud se vaše paže nenarovnají.
4. Volně zhoupněte ruce zpět na horní část ručních ráfků a zopakujte tlačný/otočný pohyb.
5. Zastavení: počkejte, až se invalidní vozík zastaví a pohybujte se dopředu/dozadu pomocí ručních ráfků. Aktivujte parkovací brzdy jednu po druhé, viz odst. 3.1..

3.5.2. Jízda na svazích

POZOR

Riziko zranění

- Když zastavíte na (mírném) svahu, použijte brzdy.
- Má-li doprovod příliš malou sílu na ovládání invalidního vozíku, zastavte jízdu a okamžitě zaktivujte brzdy.



1. Připoutejte se k invalidním vozíku bezpečnostním pásem.
2. Požádejte o pomoc svůj doprovod nebo osobu ve vašem okolí.
3. Jezděte pomalu a pokud možno rovně. Při jízdě do svahu se mírně nakloňte dopředu (A/B). Při jízdě ze svahu se mírně nakloňte dozadu a opřete o opěradlo.
4. Na svahu nikdy nejezděte vzad.

3.5.3. Použití nájezdových ramp

⚠ POZOR

Riziko převrácení

- Používejte pouze rampy schválené společností Vermeiren a nepřekračujte max. nosnost.
- Zajistěte, aby se invalidní vozík nedotýkal země nebo rampy v důsledku jeho naklonění.
- Nájezdové rampy překonávejte pouze s pomocí jedné nebo dvou osob, které vás doprovází.

Postupujte podle pokynů v odst. 3.5.2..

3.5.4. Používání schodů

⚠ POZOR

Riziko převrácení

- Schody musejí být vždy zvládnuty za asistence dvou osob doprovodu.
- Nikdy nezkoušejte používat schody, které nejsou vhodné pro invalidní vozíky.



1. Jeden doprovod mírně nakloní invalidní vozík dozadu pomocí rukojetí.
2. Druhý doprovod uchopí invalidní vozík za přední stranu rámu po obou stranách invalidního vozíku.
3. Zachovejte klid, vyvarujte se náhlých pohybů a držte ruce uvnitř invalidního vozíku.
4. Obě doprovodné osoby krok za krokem zvedají a tahají invalidní vozík, zatímco zadní kola přejíždějí po schodech.

3.5.5. Řešení překážek

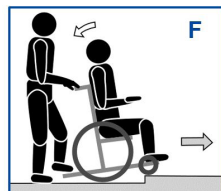
⚠ POZOR

Riziko převrácení

- Nemáte-li s jízdou na invalidním vozíku dostatek zkušeností, požádejte doprovod o asistenci.
- Při přejíždění překážky dávejte pozor, aby se stupátka nedotkla země.
- Tento invalidní vozík nepoužívejte na eskalátoru.
- Je-li k dispozici bezpečnostní pás, připoutejte se.

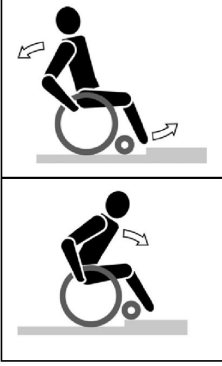
3.5.5.1. Nízké obrubníky (nahoru nebo dolů)

Ty lze přejet vpřed (E / F) s pomocí jedné osoby, nebo zkušenými uživateli invalidních vozíků samotnými.



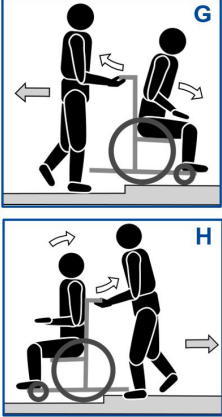
1. Doprovod pohybuje invalidním vozíkem dopředu a přiblíží se k obrubníku. Ověřte, že se nožní desky nedotknou obrubníku.
2. Nakloňte se dozadu, abyste odlehčili přední kola.
3. Doprovod drží pevně rukojeti a zároveň se pohybuje dopředu. V případě potřeby použijte koncové víčko pro trvalé zvednutí předních kol, dokud nepřejedou obrubník.
4. Doprovod uvolní tlak na rukojeti i koncové víčko a položí opatrně přední kola na zem.
5. Dále drží pevně rukojeti a zároveň přetlačí invalidní vozík zadními koly nahoru/dolů přes obrubník.

Zkušený uživatel může přejet malé obrubníky dopředu samostatně:

	Jízda dolů: 1. Pro snížení zatížení předních kol přesuňte těžiště na zadní kola. 2. Sjedzte z obrubníku.
	Jízda nahoru: 1. Přijedzte k obrubníku. 2. Nakloňte se dozadu, abyste balancovali na zadních kolech. 3. Při balancování přejeďte předními koly přes obrubník. 4. Náklonem dopředu zajistěte vyšší stabilitu. 5. Přejeďte zadními koly přes obrubník.

3.5.5.2. Středně vysoké obrubníky (nahoru nebo dolů)

Tyto obrubníky můžete překonat směrem dozadu s pomocí jedné osoby:

	1. Doprovod otočí invalidní vozík, aby se k obrubníku přiblížila zadní kola (G / H). 2. Jízda dolů: Náklonem dopředu (G) přesuňte těžiště do přední části vozíku. Jízda nahoru: Náklonem dozadu (H) přesuňte těžiště do zadní části vozíku. 3. Doprovod jemným tahem jede invalidním vozíkem z obrubníku nebo na něj.
--	---

3.5.5.3. Vyšší obrubníky

Vyšší obrubníky, které stále nepřekračují maximální velikost, viz odst.5., se musí překonávat s pomocí dvou osob.

Jízda dolů:

1. Sundejte nožní opěrky.
2. Doprovod pohybuje invalidním vozíkem dopředu a přiblíží se k obrubníku.
3. Nakloňte se dozadu, abyste odlehčili přední kola.
4. Doprovod musí pevně uchopit madla a za koncové víčko zvednout přední kola, dokud obě kola nebudou celá za hranou obrubníku.
5. Druhá osoba z doprovodu uchopí zepředu rám a bude vozík tlačit dozadu a současně spouštět zadní kola z obrubníku dolů.
6. Doprovod uvolní tlak na rukojeti i koncové víčko a položí opatrně přední kola na zem.

Jízda nahoru:

1. Sundejte nožní opěrky.
2. První osoba z doprovodu otočí invalidní vozík, aby se k obrubníku přiblížila zadní kola.
3. Náklonem dozadu přesuňte těžiště do zadní části vozíku.
4. Druhá osoba z doprovodu uchopí zepředu rám a bude vozík posunovat dopředu a současně s tím táhnout/tlačit zadní kola na obrubník. První osoba z doprovodu zdvihne a pevně přidrží madla, aby se vozík nemohl překlopit.

4. Údržba

- i** Pravidelná péče zajistí, že bude invalidní vozík udržován v dokonale funkčním stavu. Návod k údržbě naleznete na webových stránkách společnosti Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Body údržby

POZOR

Riziko zranění a poškození

- Opravy a výměny směřují provádět pouze vyškolené osoby. Přitom je třeba používat pouze originální náhradní díly společnosti Vermeiren.
-  Poslední stránka tohoto návodu obsahuje registrační formulář pro odborného prodejce, který zapíše každý servis. Servisní intervaly závisí na intenzitě a frekvenci používání. Požádejte svého prodejce o společnou dohodu na rozvrhu kontrol/údržby/oprav.

4.1.1. Před každým použitím

Zkontrolujte následující:

- Všechny části: Přítomné a nepoškozené či neopotřebované.
- Všechny části: Čisté, viz odst. 4.2.2..
- Kola, opěradlo, sedadlo, lýtčkové opěrky, područky, stupátka: Dobré zajištění.
- Stav kol/pneumatik, viz § 4.2.1..
- Stav součástí rámu: Žádná deformace, nestabilita, zeslabení nebo uvolněné spoje.
- Sedadlo, opěradlo, opěrky rukou, opěrky lýtek a opěrka hlavy (je-li použita): Bez nadměrného opotřebení (např. promáčknutá místa, poškození nebo roztržení).
- Brzdy: Nepoškozené a funkční.

Pro případné opravy či výměny částí se obraťte na svého odborného prodejce.

4.1.2. Ročně nebo častěji

Tento invalidní vozík nechte u odborného prodejce ke kontrole a provedení servisu alespoň jednou ročně nebo častěji. Minimální četnost údržby závisí na používání, a proto by měla být společně dohodnuta s vaším odborným prodejcem.

4.1.3. Při skladování

Dbejte na to, aby byl invalidní vozík uložen v suchém prostředí, aby na něm nemohly růst plísňe a nepoškodilo se čalounění, viz též kapitola 5..

4.2. Pokyny pro údržbu

4.2.1. Kola a pneumatiky

- i** Správná funkce brzd závisí na stavu pneumatik a může se měnit kvůli opotřebení a znečištění (voda, olej, bláto atd.).

Udržujte kola bez drátů, vlasů, písku a vláken.

Zkontrolujte vzorek na pneumatikách. Je-li hloubka dezénu menší než 1 mm, musí být pneumatiky vyměněny. Obraťte se v této věci na svého odborného prodejce.

Nahustěte každou pneumatiku na správný tlak (viz vyznačení tlaku na pneumatikách).

Pokyny k výměně pneumatik naleznete v návodu k instalaci.

4.2.2. Čištění



Riziko poškození vlhkostí

- K čištění invalidního vozíku nikdy nepoužívejte hadici ani vysokotlaký čistič.

Otřete všechny pevné části vlhkým (nikoli mokrým) hadříkem. V případě potřeby použijte jemné mýdlo vhodné na laky a syntetické barvy.

Čalounění lze vyčistit vlažnou vodou a jemným mýdlem. K čištění nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.

4.2.3. Dezinfekce

POZOR

Riziko poškození

- Dezinfekci mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Poradte se se svým prodejcem.

4.3. Řešení problémů

I když tento invalidní vozík používáte správně, může se vyskytnout technický problém. V takovém případě se obraťte na svého místního odborného prodejce.

VAROVÁNÍ

Riziko zranění a poškození

- NIKDY se nepokoušejte opravit invalidní vozík sami.

Následující příznaky mohou znamenat vážný problém. Proto se obraťte na svého odborného prodejce vždy, když zaznamenáte některou z následujících odchylek:

- divný zvuk;
- nerovnoměrné opotřebení dezénu na jedné z pneumatik;
- trhavé pohyby;
- invalidní vozík se naklání na jednu stranu;
- poškozené či rozbité sestavy kol.

4.4. Očekávaná životnost

Invalidní vozík je navržen tak, aby mají průměrnou životnost 5 let. V závislosti na četnosti použití, jízdních podmínkách a údržbě se životnost tohoto invalidního vozíku prodlouží nebo zkrátí.

4.5. Znovupoužití výrobku

Před každým dalším použitím nechte invalidní vozík dezinfikovat, zkontrolovat a provést servis podle pokynů v odst. 4.1. a odst. 4.2..

4.6. Konec používání

Po skončení životnosti musí být invalidní vozík zlikvidován podle místní legislativy pro životní prostředí. Nejlepším způsobem likvidace je rozebrání invalidního vozíku pro usnadnění přepravy recyklovatelných součástí.

4.7. Záruka

Záruka na tento výrobek se řídí všeobecnými podmínkami platnými v dané zemi.

5. Technické údaje

Technické údaje uvedené níže platí pouze pro tento invalidní vozík při standardních nastaveních a optimálních podmínkách okolí. Během používání berte tyto údaje v úvahu. Pokud byl tento křesla upraven, poškozen nebo došlo k jeho velkému opotřebení, nebudou tyto hodnoty platné.

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Invalidní vozík
Typ	Trigo T
Popis	Rozměry
Hmotnost uživatele	70 kg
Pro sedadlo o šířce do 360 mm s jedním příčnickem	
Pro šířku sedadla od 360 mm, s 1,5 násobným nebo dvojitým příčnickem	
	130 kg
Celková délka	676 mm - 1046 mm
Délka v demontovaném stavu (demontovaná kola)	650 mm - 855 mm

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Invalidní vozík
Typ	Trigo T
Popis	Rozměry
Celková šířka (úhel zadních kol 0°, závisí na šířce sedadla)	460 mm - 660 mm
Šířka v demontovaném stavu (demontovaná kola)	386 mm - 586 mm
Celková výška (závisí na typu zadních kol, nastavení, tlačných rukojetích a výšce opěradla)	457 mm - 945 mm
Složená výška	457 mm - 660 mm
Celková hmotnost	> 10 kg
Hmotnost nejtěžší části	7,2 kg
Hmotnost snímatelných částí	
Zadní kolo 24"	3,1 kg
Podnožky	0,65 kg
Sklon svahu	5°
Úhel roviny sedadla	0° - 12°
Účinná hloubka sedadla	320 mm - 500 mm
Účinná šířka sedadla	300 mm - 500 mm
Výška povrchu sedadla u předního okraje v závislosti na předních kolech	(po krocích 10 mm)
3"	380 - 470 mm
4"	390 - 490 mm
5"	410 - 500 mm
6"	430 - 510 mm
Výška povrchu sedadla u zadního okraje, v závislosti na zadních kolech	(po krocích 10 mm)
18"	315 - 415 mm
20"	335 - 435 mm
22"	355 - 465 mm
24"	385 - 495 mm
26"	405 - 515 mm
Úhel opěradla	82° - 86° - 90° - 94° - 98° - 102°
Výška opěradla	
Sklopné	270 - 510 mm
Sklopné a výškově nastavitelné	300 - 550 mm
Úhel nastavitelný a výškově nastavitelný	300 mm - 500 mm
Nastavitelný úhel	350 - 510 mm
Pevné a výškově nastavitelné	250 - 500 mm
Pevné	250 - 510 mm

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Invalidní vozík
Typ	Trigo T
Popis	Rozměry
Vzdálenost mezi nožní deskou a sedadlem	240 - 460 mm
Úhel nohou k ploše sedadla	Pevný, 70° nebo 80° nebo 90°
Horizontální poloha osy kol (odchylka)	35 mm - 83 mm
Minimální průměr zatáčení	790 mm - 1140 mm
Průměr zadních kol	18" 20" 22" 24" 26"
Tlak v pneumatikách, zadní kola	2,5 - 10 bar
Úhel zadních kol	0° 2° 4° 6°
Průměr poháněcí obruče	400 mm 440 mm 500 mm 535 mm 600 mm
Průměr předních kol	3" 4" 5" 6"
Provozní teplota	+5°C - +41°C
Vlhkost při skladování a používání	30% - 70%
Právo na technické změny vyhrazeno. Tolerované odchylky +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°	



was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp):	By (stamp):	By (stamp):
Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):	By (stamp):	By (stamp):
Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):	By (stamp):	By (stamp):
Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):	By (stamp):	By (stamp):
Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):	By (stamp):	By (stamp):
Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:	Kind of work: I / S / R / D Date:



VERMEIREN GROUP

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium

www.vermeiren.com

Version: G, 2026-07

Basic UDI-DI: 5415174122106TrigoTTX

All rights reserved, including translation.

VERMEIREN
we care **for you**