

User manual

MANUEL D'UTILISATION
GEBRUIKSAANWIJZING
GEBRAUCHSANWEISUNG
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES
INSTRUKCJA OBSŁUGI
NÁVOD K OBSLUZE

Verso



Contents

Preface	4
1. Your product	6
1.1. Options	7
2. Before use	7
2.1. Intended use	7
2.2. General safety instructions	8
2.3. Symbols on the wheelchair	9
2.4. Transport	10
2.5. Assembly/Disassembly	15
2.6. First use and storage	17
3. Using your wheelchair	17
3.1. First ride	18
3.2. Driving outdoors	19
3.3. Operating console	21
3.4. Operating the lights (optional)	23
3.5. Brake and free-wheel lever	24
3.6. Transfer to/from the wheelchair.	25
3.7. Comfort adjustments	26
3.8. Battery status and charging	30
4. Maintenance	34
4.1. Points of maintenance	34
4.2. Maintenance instructions	36
4.3. Expected lifespan	37
4.4. Reuse	37
4.5. End of use	37
4.6. Warranty	37
5. Troubleshooting	38
6. Technical specifications	40

Preface

Congratulations! You are now owner of a Vermeiren wheelchair!

This wheelchair is made by qualified and committed personnel. It is designed and produced according to high quality standards, guarded by Vermeiren.

Thank you for your trust in the products of Vermeiren. To support you on the use of this wheelchair and its operating functions, this manual is offered. Please read this manual carefully; it will help you to get familiar with the operation, capabilities and limitations of your wheelchair.

If you still have questions after reading this manual, do not hesitate to contact your specialist dealer. He/she will be glad to help you.

Important note

To ensure your safety, and to prolong the lifetime of your product, please take good care of it and have it checked and serviced on a regular basis.

This manual reflects the latest product developments. Vermeiren has the right to implement changes to this type of product without any obligation to adapt or replace similar products previously delivered.

Pictures of the product are used to clarify the instructions. Details of the depicted product may deviate from your product.

Information available

On our website <http://www.vermeiren.com/> you will always find the most recent version of the following information. Please consult this website regularly for possible updates.

Visually impaired people can download the electronic version of this manual and have it read out by means of a text-to-speech software application.

	User manual For user and specialist dealer
	Installation instructions For specialist dealer
	Service manual for wheelchairs For specialist dealer
	EC declaration of conformity

1. Your product



1. Handgrips
2. Backrest
3. Armrests
4. Arm pads
5. Operating console
6. Seat
7. Safety belt
8. Leg rests or footrests
9. Footplates
10. Steering wheels (front wheels)
11. Driving wheels with motors / Rear wheels
12. Front light (optional)
13. Rear light (optional)
14. Battery
15. Cross
16. Anti-tipping / Tipping aid
17. Identification plate

1.1. Options

Contact your specialist dealer about options. He will gladly advise you.

2. Before use

2.1. Intended use

In this paragraph a brief description of the intended use of your product is given. Additionally, relevant warnings are added to the instructions in the other paragraphs. In this way we would like to make you aware of the possible misuse that may appear.

- This product is a medical device.
- Indications and contraindications: This wheelchair can be operated by the user sitting in the wheelchair, or it can be pushed by an attendant. The wheelchair is designed and produced to be a transport aid for users who suffer from paralysis, loss of limbs or limb deformations/defects, heart insufficiencies, ... You should NOT use this wheelchair without attendant if you suffer from physical or mental impairments that may put you, or other people, in danger when driving the wheelchair. For this reason, consult your doctor first and make sure that your specialist dealer is informed about his advice.
- This wheelchair is suitable for indoor and outdoor use.
- This wheelchair is designed and produced solely to transport/transfer one (1) person with a maximum weight of 130kg. It is not designed for transportation of goods or objects, nor for any use other than previously described.
- Only use accessories and spare parts approved by Vermeiren.
- Please read all technical details and limits of your wheelchair in chapter 6..
- The warranty on this product is based on normal use and maintenance as described in this manual. Damage to your product caused by improper use or lack of maintenance will cause the warranty to lapse.

2.2. General safety instructions

CAUTION

Risk of injuries and/or damage

- Carefully read and follow the instructions in this manual. Otherwise you may get injured or your wheelchair may get damaged.

Keep the following general warnings in mind during use:

- Do not use your wheelchair if you are under influence of alcohol, medicines or other substances that may influence your driving abilities.
- Be aware that some parts of your wheelchair may get very hot or cold due to ambient temperature, solar radiation, heating devices or due to the motor drive during the ride. Be careful when touching. Wear protective clothing if the weather is cold. After a ride, wait until the wheelchair/motor has cooled down.
- Before switching the wheelchair on, be aware of the environment/situation in which you are located. Adjust your speed to this before driving off. We advise you to use the slowest speed setting to drive indoors. For outdoor driving you can adjust the speed to a suitable speed at which you feel comfortable and safe.
- ALWAYS keep in mind that your wheelchair may stop suddenly due to a discharged battery or a protection that prevents your wheelchair from further damage. Also check the possible causes mentioned in § 5.. Use your safety belt to prevent injuries.
- Your wheelchair has been tested for electromagnetic compatibility and complies with the standard, see chapter 6.. Nevertheless, sources of electromagnetic fields may influence the driving performance of your wheelchair, such as the fields of mobile phones, power generators or high-power energy sources. On the other hand, the electronics of your wheelchair can affect other electronic appliances too, such as alarm systems of shops and automatic doors. We therefore advise you to check your wheelchair regularly for damage and wear, since these may enlarge the interference (see also chapter 4.).
- Only drive on flat surfaces where both driving wheels touch the ground and where there is sufficient contact to operate the wheelchair safely.

- Alterations or substitutions should not be made to the wheelchair securement points or to structural and frame parts or components without consulting the wheelchair manufacturer.
- Make sure that your hands, clothes, belts, buckles or jewellery don't get caught by wheels or other moving parts during use.

Be aware that your wheelchair may interfere with some types of anti-theft systems, depending on the settings used. This may cause the shop's alarm to go off.

Any serious incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)] that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

2.3. Symbols on the wheelchair

	Maximum weight of the user in kg
	Maximum safe slope in ° (degrees).
	For indoor use only (battery charger)
	Maximum speed
	Type designation
	Catalogue number
	Serial number
	Medical device

	Manufacturer
	Date of manufacture
	Declaration of conformity
	Attention: important information
	It is advised to read the manual
	Risk of entrapment
	For electric devices only: Protection class II
	For electric devices only: Do not dispose of parts in household waste! Submit for proper recycling.

2.4. Transport

CAUTION

Risk of damage

- Take action to protect the wheelchair from being damaged during transport.

2.4.1. Moving out of the way

Use the operating console to drive the wheelchair to its destination.

Otherwise, put the wheelchair in free-wheel mode (see §3.5.) and use the push bar to move it.

2.4.2. Transport by aircraft

When transporting the wheelchair by aircraft, lock and disconnect the battery before handing the wheelchair over to airport personnel (see §3.8.2. and §3.8.3.). The battery can remain in the wheelchair. Consult your airline for the correct handling procedure.



2.4.3. Transport by vehicle, as luggage

⚠ WARNING

Risk of injuries and damage

- Make sure that the free-wheel lever is in braking position during transport, see § 3.5..

You can drive your powered wheelchair in the car using ramps, or you can put the wheelchair in neutral mode and push it in the car using ramps. It is also possible to disassemble the wheelchair for transport (see §2.5.).

1. As the wheelchair user, transfer to a car seat, see §3.6..
2. Remove all moveable parts prior to transport (footrests, arm supports, etc.).
3. Store moveable parts safely behind the passenger seat or in the luggage compartment.
4. Drive or push the electric wheelchair in the car using ramps, or lift the parts of the disassembled wheelchair in the car.
5. Attach the solid parts of the frame securely to the vehicle.
6. Place the wheelchair in drive mode (engaging the parking brakes) and check that the operating console is switched off.

2.4.4. Transport by vehicle, as seat for the user

WARNING

Risk of injuries

- The wheelchair has passed the crash test of ISO 7176-19: 2022 and, as such, has been designed and tested for use only as forward-facing seat in a motor vehicle.
- The wheelchair's pelvic belt alone is not suited as an occupant restraint belt.
- Use the wheelchair's pelvic belt and the applicable three-points belt in the vehicle to prevent head and chest impacts with the vehicle.
- Do not use postural supports to restrain the user in the vehicle unless they are labelled as being in accordance with the requirements specified in ISO 7176-19:2022.
- Following involvement in any type of vehicle collision, have your wheelchair inspected by the specialist dealer or manufacturer's representative before reuse.

The wheelchair is tested using the four-point strap-tie system and a 3-point occupant-restraint system.

Whenever feasible, use the seat of the vehicle and store the wheelchair in the cargo area.

2.4.4.1. Steps to secure the wheelchair in a motor vehicle:

1. Check that the vehicle is equipped with a suitable wheelchair tie down and occupant-restraint system, conform ISO 10542.
2. Check that the components of the wheelchair tie down and occupant restraint system are not frayed, contaminated, damaged or broken.
3. If equipped with an adjustable seat and/or back tilt, make sure that the wheelchair user is sitting as upright as possible. If the user's condition prevents this, a risk assessment should be done to evaluate the user's safety during transit.
4. Remove all mounted accessories such as trays and respiratory equipment, and secure them in a safe place.
5. Position the wheelchair facing forward in the travelling direction, centrally between the tie-down rails mounted in the floor of the vehicle.

6. Mount the front securement straps according to the instructions of the strap-system manufacturer at the indicated place (figure 1). This place is marked on the wheelchair with a symbol (figure 2).
7. Roll back the wheelchair until the front straps are tight.
8. Apply the wheelchair brake.
9. Mount the back securement straps according to the instructions of the strap-system manufacturer at the indicated place (figure 1). This place is marked on the wheelchair with a symbol (figure 2).

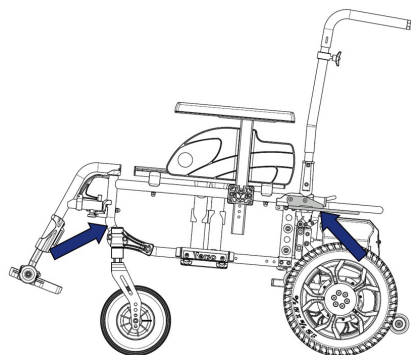


Figure 1

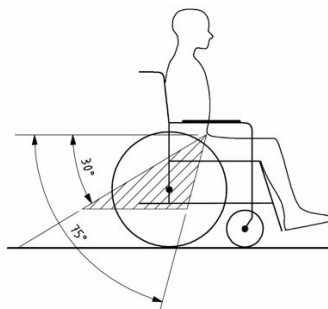


Figure 2

2.4.4.2. Steps to secure the wheelchair user:

1. Remove both armrests.
2. If present, attach the wheelchair's pelvic belt.
3. Attach the occupant restraint belts according to the instructions of the strap-system manufacturer.

i Wear the pelvic belt low across the front of the pelvis, so that the angle of the pelvic belt is within the preferred zone of 30° to 75° to the horizontal, similar to that shown on the image.
A steeper (greater) angle within the preferred zone is desirable.



4. Adjust the belt tightly according to the instructions of the strap-system manufacturer, consistent with the user's comfort.
5. Ensure that the restraint belt connects in a straight line to the anchor point in the vehicle and that no bends in the belt are visible, for instance at the axle of the rear wheel.
6. Install the armrests, if desired. Make sure that belts are not twisted or held away from the body by wheelchair components such as armrests or wheels.
7. Position the seatbelt buckle so that the release button will not be contacted by wheelchair components during a crash.
8. Make sure that the shoulder-belt restraints fit over the shoulders, see figure 4.

Belt restraints must not be held away from the body by wheelchair components such as armrests or wheels.

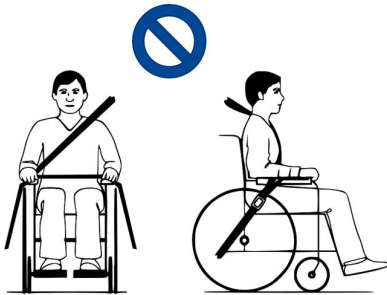


Figure 3

Belt restraints make full contact with shoulder, chest and pelvis. Pelvic belt low on the pelvis near the thigh-abdominal junction

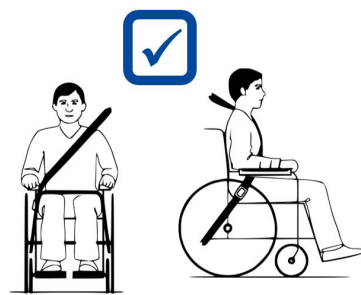


Figure 4

2.5. Assembly/Disassembly

CAUTION

Risk of injuries

- Make sure that your fingers, clothes, buckles won't get trapped during (dis)assembly.

To assemble the powered wheelchair:

1. Unfold the seating frame (A).
2. Place the seating frame on the front wheels and the rear support wheels.
3. Place the drive train (B) unit behind the seating frame.
4. Unscrew the star knob (1) and remove the operating console (2) from the drive train unit. Place the console in a temporary safe place, e.g. place it over the backrest.
5. Place the hooks of the seat frame (3) on the rods (4) of the drive train unit.
6. Push the seating frame down until an audible click is heard and the frame is securely attached to the drive train unit, both left and right. Check that the hooks (8) are locked in downward position. If the seat frame does not click automatically, place the frame on the drive train unit and push the hooks (8) down manually.
7. Mount the arm supports (§3.7.2.).
8. Mount the footrests (§3.7.3.).
9. If applicable, connect the cables of the lighting system (to be plugged together above the battery).
10. Slide the operating console into the support on the armrest (5). Tighten the star knob (6) and secure the cable with the clamps (7).

To disassemble the powered wheelchair:

1. Release the cable from the clamps on the armrest. Loosen the star knob (6) on the operating console support and slide the console out. Place the console in a temporary safe place.
2. If applicable, disconnect the cables of the lighting system (to be unplugged above the battery).

3. Pull the hooks (8) on both sides of the lower frame upwards. The drive train unit is now released from the frame and will tilt backwards onto its support wheels.
4. Lift the seating frame up and away from the drive train unit.
5. Remove the arm supports.
6. Remove the footrests.
7. Fold the seating frame.
8. Place the operating console (2) into the designated support on the drive train unit and tighten the star knob (1).



2.6. First use and storage

CAUTION

Risk of battery damage

- Never completely discharge the battery.
- Do not interrupt the charging cycle; only disconnect the battery charger when the battery is fully charged.
- Make sure that your wheelchair is stored in a dry environment to prevent mould from growing and the upholstery from being damaged, see also chapter 6..
- When your product is not used on a daily basis, make sure to switch off the battery as well as the drive electronics, see §3.3. and §3.8.2..

Ensure that the battery has been fully charged before using your wheelchair, ask your dealer if this has already been done or not. To charge, follow the charging instructions in §3.8..

If the packaging of your product has been damaged, (unintentionally) opened, or affected by environmental conditions (moisture, heat,...) upon delivery, check the device integrity of your product. When in doubt, contact your specialist dealer.

3. Using your wheelchair

WARNING

Risk of injuries

- First read previous chapters and inform yourself about the intended use. Do NOT use your wheelchair unless you have read and fully understood all instructions.
- Also read the instructions in the battery charger manual!
- In case of doubts or questions, do not hesitate to contact your local specialist dealer, your care provider or technical adviser to help you with this.

3.1. First ride

CAUTION

Risk of injuries and damage

- Always keep the swing range of footrest and operating console in mind to prevent bystanders from being injured or objects from being damaged.
 - Always unplug the battery charger from the wheelchair before starting to drive.
-
-  Make sure that you are familiar with the operation of your wheelchair before using it in crowded and possibly dangerous places. First exercise at a spacious, open area with little bystanders.
 -  Investigate the effects of shifting the centre of gravity on the behaviour of the wheelchair, for example on up or down gradients, on laterally sloping ground, or when overcoming obstacles. Obtain support from an attendant.
 -  The surface of the controller gets slightly warm during use.
 -  While driving backwards, the speed is reduced.
-
1. Make sure that
 - the wheelchair is on a flat surface;
 - the battery is fully charged, see § 3.8.;
 - the motor is coupled, see § 3.5.;
 - the tyres have the correct tyre pressure (if applicable), see § 4.2.1.;
 - the wheelchair is adapted to your needs and comfort, see §3.7.;
 - you have the proper sitting position, see § 3.6.2..
 2. Switch on your wheelchair.
 3. Turn the speed control to the lowest speed setting.
 4. Exercise how to drive and make adjustments to the wheelchair.
 5. If you feel confident enough, you can try to drive at higher speed.
 6. Now try to turn, in forward and backward direction. Repeat this a few times.
 7. Make sure that your wheelchair stands stable when ending the ride.
 8. Switch off your wheelchair.

3.2. Driving outdoors

WARNING

Risk of accident - Adjust your driving behaviour and speed.

- Take the local road traffic law into consideration; it may differ per country. This counts for driving on pavements, unpaved roads or paved roadways.
- Do not drive on roads with heavy traffic.
- Take the weather conditions into consideration. Avoid driving by moist weather, extreme heat, snow, black ice, freezing temperatures; see technical specifications in chapter 6..
- Even with your wheelchair lights on, it is not suitable to drive on public roads at poor visibility (darkness, mist, twilight). Make sure that you are well visible, also during daylight hours, by using fluorescent clothing and/or by using own lighting at the front and rear side of the wheelchair.
- Be aware of other road users to whom your wheelchair may be an obstacle. Pay special attention during turning and reversing. If you are not acquainted with how to drive backwards, first practice in an open area. Indicate the direction you are intending to go before turning.
- Try to drive straight in small passages to prevent getting trapped.
- Keep the braking distance in mind. Be aware that the braking distance depends on speed, surface, weather conditions, slope and weight of the user.

3.2.1. Cope with slopes, kerbs, obstacles or ramps

CAUTION

Risk of injuries

- Use a restraining safety belt to secure yourself sitting in the wheelchair.
- Pay attention if the road is sandy, has soft ground, holes or gaps that may cause entrapment of the wheels and/or decreasing of the traction of the driving wheels.
- Do NOT drive on slopes, obstacles, steps or kerbs larger than specified in § 6..
- Always approach a kerb from the front.
- Do not put your wheelchair in free-wheel mode on a slope. The wheelchair may start moving, causing injuries to you or bystanders.

- Do not use your wheelchair on an escalator or stairs.
- Only use ramps approved by Vermeiren and do not exceed their maximum load.
- To safely overcome obstacles or slopes, put the wheelchair in its most upright sitting position.

i When you stop on a slope, the brake will work automatically to prevent the wheelchair from running forward or backward.

CAUTION

Risk of damage

- Always park your powered wheelchair on horizontal flat surfaces and on sites that are easily accessible.
 - If necessary, take a short run-up to speed up the wheelchair to mount a slope, obstacle, kerb or ramp. Prevent that you or your wheelchair has to cope with a large recoil.
 - Make sure that the wheelchair does not touch the ground or ramp due to the inclination of the wheelchair.
 - Be aware that the braking distance on downhill slopes can be significantly larger than on level ground.
1. Start your drive according to the instructions in **§ 3.1.**, step 1.
 2. To move the wheelchair up or down stairs/steps, use lifting equipment or a ramp. If these are not available, it can be lifted manually by at least two persons, grasping the frame firmly with both hands. Do not use the backrest, footplate(s), armrests, or wheels to grasp the wheelchair.
 3. To cope with obstacles or inclinations:
 - Adjust the wheelchair to its most stable position, see **§ 3.6.3.**
 - Drive as slow as possible to cope with the obstacle or inclination.

3.2.2. Anti-tipping / Tipping aid

The drive train unit is fitted with anti-tipping wheels doubling as tipping aids. They prevent the wheelchair from tipping backwards and can be used by an attendant to tip the wheelchair in case of small obstacles.



3.3. Operating console

- i** Put the joystick in the neutral (central) position before pressing the on/off button, otherwise the electronics will be blocked. To release this block, switch the operating console off and on again.



3.3.1. Technical protections

For your own safety, and to prevent that the wheelchair gets damaged, movements are monitored by the electronics. This may result in speed decrease or complete stop.

To avoid accidental battery run down, your wheelchair is equipped with an automatic power shutdown system. This system switches off the operating console automatically when it is not operated for a while. If this occurs, simply switch your console back on.

3.3.2. Driving

1. Press the ON/OFF button (1) to switch on the wheelchair.
2. If the lights of the battery charge indicator (2) and speed indicator (3) go on, the wheelchair is powered and ready to go.
3. Check the battery status indicator. Charge the battery if necessary (see §3.8.).
4. Adjust the driving speed: decrease the speed with the speed decrease button (5), or increase the speed with the speed increase button (6).
5. Start moving the wheelchair by operating the joystick (7) slowly forwards/backwards.
6. The speed will increase when you push the joystick further out of the centre.
7. To turn left or right, push the joystick to the left or right.
8. To brake, move the joystick to neutral position.
9. Press the horn button (4) to alert other road users if necessary.
10. After arrival, check the battery status and press the ON/OFF button to switch off the wheelchair.
11. Charge the battery if necessary.

3.3.3. Operating console lock

The lock function is primarily used to prevent unauthorized use of the wheelchair, but it can also help prevent unintentional use of the controls when the system is not used for any length of time. When the system is locked, the system is powered down and the user controls are not responsive.

3.3.3.1. To lock the system

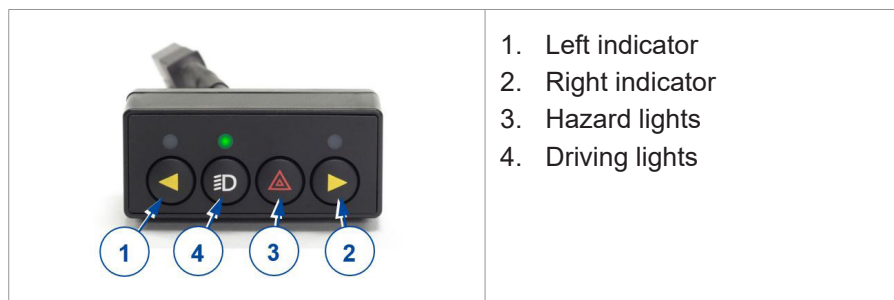
1. While the system is switched on, press and hold the ON/OFF button.
2. After 1 second, the system will beep. Now release the ON/OFF button.
3. Push the joystick forward until the system beeps.
4. Push the joystick backwards until the system beeps.
5. Release the joystick. There will be a long beep.
6. The system is now locked.

3.3.3.2. To unlock the system

1. Use the ON/OFF button to switch the system on. The lights of the speed indicator will ripple up and down.
2. Push the joystick forward until the system beeps.
3. Push the joystick backwards until the system beeps.
4. Release the joystick. There will be a long beep.
5. The system is now unlocked.

3.4. Operating the lights (optional)

When your wheelchair is fitted with the optional lighting system, an extra console is mounted to the arm pad opposite of the operating console. Before you start your drive, make sure that the lighting system cables have been connected.



To activate any of the lights, press the appropriate button once. To switch off the lights, press the button again.

3.5. Brake and free-wheel lever

CAUTION

Risk of injuries or damage

- Only operate the free-wheel lever when your wheelchair is turned OFF. An attendant should operate the free-wheel lever. NEVER operate it from sitting position.
- Do not use the free-wheel mode on slopes and inclinations, see symbol on motor:



- i** Make sure that the free-wheel lever is in its braking position BEFORE switching the wheelchair ON. Electromagnetic brakes do NOT function if the wheelchair is in free-wheel mode. This is indicated on the operating console. Driving is not possible.

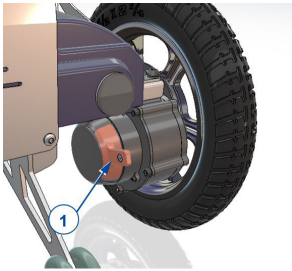
Your wheelchair is equipped with electromagnetic brakes. The working of the brakes depends on the position of the free-wheel lever (1).

The EM brakes function automatically, only if free-wheel lever (1) is in braking position. In this situation, the brakes start braking if:

- the wheelchair is OFF;
- the wheelchair is ON and the joystick is released.

Releasing the joystick makes the wheelchair stop gently and activates the brakes.

3.5.1. Operation of free-wheel lever

	Turn levers to the “Neutral” symbol to put the wheelchair in free-wheel mode. The motor is now disconnected. The wheelchair can be moved manually.
	Turn levers to the “Drive” symbol to connect the motor to the drive. This should be done before starting the wheelchair.
	

3.6. Transfer to/from the wheelchair.

CAUTION

Risk of injuries or damage

- In case you cannot perform the transfer in a safe manner, ask someone to assist you.
- Do not stand on the footplates.

3.6.1. Transfer

1. Position the wheelchair as close as possible to the chair, couch or bed to/from which you wish to transfer.
2. Apply the brakes by turning the free-wheel lever to braking position, see § 3.5..
3. Fold the footplates upwards to prevent standing on them.
4. If necessary, remove one armrest to make room, see § 3.7.2..
5. Transfer to/from the wheelchair using the strength of your arms or with the help of attendant(s) or lifting equipment.

3.6.2. Sitting in the wheelchair

1. Sit down on the seat with your lower back against the backrest.
2. Turn the footplate(s) down and put your feet on the footplates.
3. Replace the armrests, if applicable.
4. Make sure that your upper legs are horizontal and that your feet are in a comfortable position. Adjust if necessary.
5. Make sure that your arms are bent and are resting comfortably on the arm pads. Adjust if necessary.

3.6.3. Adjusting to stable position

For transport purposes and when you need to negotiate obstacles, the wheelchair must be adjusted to maximise its stability:

- Backrest upright
- Footplate folded up or adjusted to a higher position to prevent touching the obstacle
- Operating console turned inwards

3.7. Comfort adjustments

CAUTION

Risk of injuries or damage

- The following comfort adjustments can be done by the attendant or caretaker. All other adjustments are done by your specialist dealer according to the installation instructions, see preface.
- Make sure that your fingers, clothes, buckles don't get trapped during adjustment.

3.7.1. Safety belt

Fasten the safety belt by clicking the buckle into the receiver. If necessary, adjust the length of the straps.

To open the seat belt, press the red button.

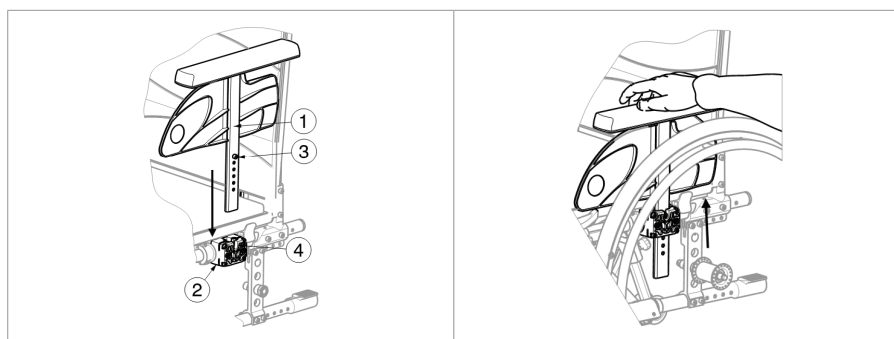
3.7.2. Mounting or removing the armrests

The armrests of the wheelchair can be mounted by following instructions.

1. Mount the armrest in the armrest support until the screw fits in the sleeve .
2. Make sure the armrest is firmly fixated.

To remove the armrest:

1. Grasp the arm pad and pull the armrest gently out of the armrest support.



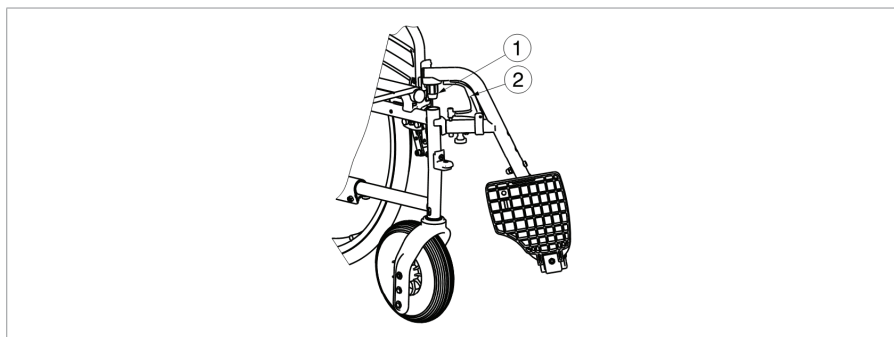
3.7.3. Mounting or removing the footrests

Mounting the footrests is done as follows:

1. Hold the footrest sideways at the outside of the wheelchair's frame and mount the tube hood (1) into the frame.
2. Swing the footrest inwards until it clicks in position.
3. Swing the footplate downwards.

To take off the footrests:

1. Pull lever .
2. Swing the footrest to the outside of the wheelchair until it comes loose from the guidance.
3. Pull the footrest from the tube hood (1).



3.7.4. Backrest height

The backrest height can be adjusted into 5 positions.

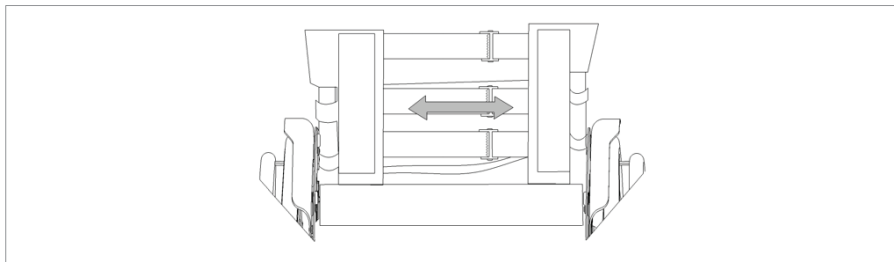
	1. Remove the star knob (1). 2. Slide the backrest upholstery up/down to the desired height. Make sure that the hole for the star knob in the frame tube aligns with one of the holes in the upholstery. 3. Replace the star knob and retighten.
--	--

3.7.5. Backrest support

The backrest of the wheelchair has a suspension system with adjustable hook-and-loop straps, to adjust the flexibility of the backrest.

1. Pull the backrest cushion from the hook-and-loop straps of the backrest.
2. Loosen the hook-and-loop straps.
3. Pull the respective strap to the desired position. The tension of the individual belts can be varied and the desired support of the back can be set.
4. Place the back cushion back over the backrest starting at the front and ending at the back.

5. Secure the hook-and-loop connections by pressing the cushion against the backrest with your hand.
6. Make sure that all straps are secured with the hook-and-loop patches.



3.7.6. Push handle height

The push handles can be adjusted over a distance of 60 mm:



1. Loosen the star knob (1) .
2. Move the handgrip up/down to the desired height.
3. Retighten the star knob (1) .
4. Repeat for the other handle. Make sure that both handles are firmly secured.

3.7.7. Backrest inclination (Optional)

⚠ WARNING

Risk of injuries

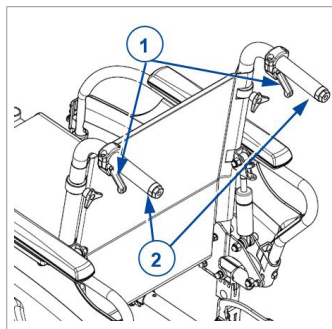
- Be aware that the stability decreases when backrest is adjusted backwards.
- Apply the parking brakes before adjusting the backrest.
- Backrest inclination is not compatible with the optional 24" rear wheel kit.

⚠ CAUTION

Risk of injuries

- Do not place your fingers, clothes between the adjustment mechanism.

It is possible to set the backrest backwards with a maximum inclination of 30°. Make sure that the patient sits in the chair when the attendant adjusts the backrest inclination and that the wheelchair does not tip over.



1. Pull the lever (1) on both sides towards the push handle (2) to adjust the backrest.
2. The gas spring is released.
3. Pull both back tubes backwards continuously to the desired position.
4. Release the levers.

3.8. Battery status and charging

⚠ WARNING

Risk of injuries and damage due to fire

- Only use the battery charger delivered with the wheelchair. The use of any other charger may be dangerous (fire hazard).
- The battery charger is only intended to charge the batteries delivered with the wheelchair, not to charge any other batteries.
- Do not adapt any of the delivered parts, like cables, plugs or battery charger. Never open or change the battery or the connection points.
- Protect the battery and battery charger against flames, high and low temperatures (see chapter 6.), moisture, sunshine, severe shocks (for example dropping). Do NOT use the battery if this has been the case.
- Do not charge or use a damaged battery, contact your specialist dealer.
- Charge the battery with the battery charger, indoors, in a well-ventilated area, out of children's reach.

Risk of damage

- Battery self-discharge and the quiescent current of the connected users will drain the battery charge slowly. The battery may be irreversibly damaged if the battery is fully discharged. Therefore, make sure that the battery is charged on time.
- When your product is not used on a daily basis, make sure to switch off the battery as well as the drive electronics, see §3.3. and §3.8.2..
- Read the storage and maintenance instructions in §4.2. and technical details in §6..
- Do not charge batteries below 0°C. Move the battery to a warmer place and start charging.
- Keep the connection point for the battery charger free of dust and other contamination.
- In case of any problems due to which the battery cannot be charged according to the following instructions, please contact your specialist dealer.

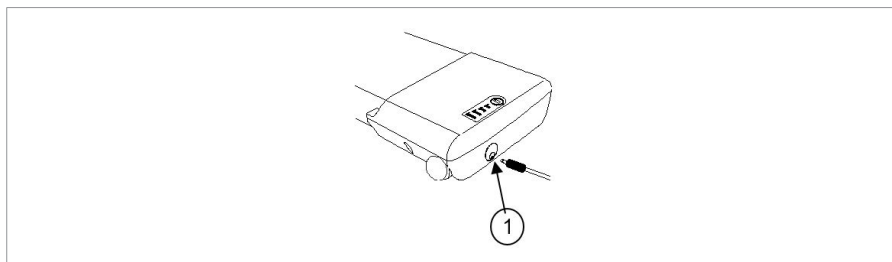
i For all information on battery status indication, please read §3.8.1..
It is recommended to unplug the battery charger from the mains when not in use. This is to prevent unnecessary energy consumption.

Always check the battery for damage before charging. Press the charge indicator button for 2 seconds to switch on the battery. When no LED of the charge indicator lights up, the battery may be damaged. When at least one, but not all LEDs of the charge indicator, is lit, then fully charge the battery pack before using for the first time.

Instructions to charge the battery:

1. Switch the battery off.
2. If desired, remove the battery from the battery housing and prevent dirt or fluids from entering the charging socket.
3. Connect the charger plug to the battery pack (1) or the socket on the operating console.
4. Connect the charger mains plug into the wall socket.

5. The LED indicator on the battery charger will show the status of the charging process:
 - Red - Charging
 - Green - Standby / Fully Charged
6. Once the battery is fully charged, remove the battery charger from the wall socket and the battery.



3.8.1. Battery charge indicator

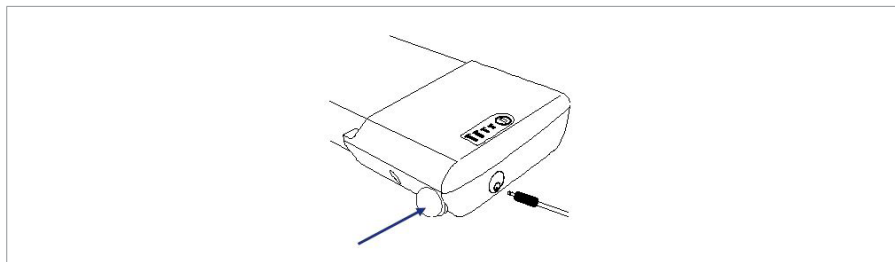
There are two battery charge indicators:

	3.8.1.1. On the battery pack: 1. Press button (2) on the battery pack. 2. The LED's of the battery charge indicator (1) will indicate the battery charge level.
	3.8.1.2. On the operator console: When the electric system is switched on, the battery indicator (2, §3.3.) will indicate the battery charge level. • All LEDs on: battery fully charged. • Only red LED on or blinking: immediately recharge battery.

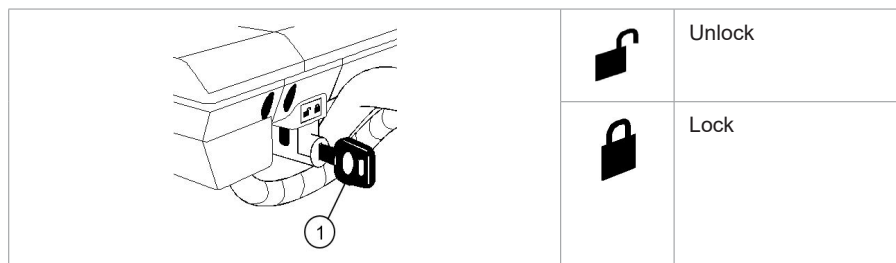
Because of the wiring, both indications can deviate a little bit. In that case, take the worst charge level indication.

3.8.2. Switching the electric device On/Off

Press the on/off switch on the side of the battery.



3.8.3. Mounting / removing the battery



The battery can be removed for easy charging away from the wheelchair.

To mount the battery:

1. Place the key (1) and turn the key towards the unlock symbol.
2. Place the battery in the battery housing as far as possible. There is only 1 possible way to insert the battery.
3. Turn the key (1) to the lock symbol.
4. Make sure that the battery is fixed well.
5. Remove the key (1). (Never remove the key while riding).

To remove the battery:

1. Place the key (1).
2. Turn the key (1) to the unlock symbol.
3. Pull the battery gently out of the battery housing.

4. Maintenance

- i** Regular care ensures that your wheelchair is preserved in a perfectly functional condition. For the maintenance manual, refer to the Vermeiren website: www.vermeiren.com.

4.1. Points of maintenance

CAUTION

Risk of injuries and damage

- Repairs and replacements may only be undertaken by trained persons and only genuine replacement parts of Vermeiren should be used.
- i** The last page of this manual contains a registration form for the specialist dealer to record each service.
The service frequency depends on the frequency and intensity of use.
Contact your dealer to agree to a common timetable for inspection/maintenance/repair.
- i** Read the user instructions of the applied battery charger regarding maintenance.

4.1.1. Before each use

Inspect the following points:

- All parts: Present and undamaged or unworn.
- All parts: Clean, see § 4.2.2..

- Wheels, seat, arm rests, footrests and headrest (if applied): well secured.
- Battery status: charge the battery when necessary, see §3.8..
- Operating console, battery, power module, motors, battery charger, lights and relevant cables: no damage such as wires that have become frayed, broken or exposed.
- Condition of wheels/tyres, see § 4.2.1..
- Condition of frame parts: No deformation, instability, weakness or loose connections.
- Seat, backrest, arm pads, calf pads and head rest (if applied): No excessive wear (like dented spots, damage or tears).

Contact your specialist dealer for possible repairs or part replacements.

4.1.2. Yearly or more often

Have your wheelchair inspected and serviced by your specialist dealer, at least once a year, or more often. The minimum maintenance frequency depends on use and should therefore be commonly agreed upon with your specialist dealer.

4.1.3. If stored

Make sure that your wheelchair is stored in a dry environment to prevent mould from growing and the upholstery from being damaged, see also chapter 6..

If your wheelchair is stored for a longer period, you still need to charge the batteries every month.

When your product is not used on a daily basis, make sure to switch off the battery as well as the drive electronics, see §3.3. and §3.8.2..

4.2. Maintenance instructions

4.2.1. Wheels and tyres

-  Proper working of the brakes depends on the state of the tyres, and can change due to wear and contamination (water, oil, mud, ...).

Keep your wheels free of wires, hair, sand and fibres.

Check the profile of the tyres. If the tread depth is less than 1 mm, the tyres need to be replaced. Contact your specialist dealer for this matter.

Inflate each pneumatic tyre to the correct pressure (see pressure indication on the tyres).

4.2.2. Cleaning

CAUTION

Risk of damage by moisture

- Never use a hose or high-pressure cleaner to clean the wheelchair.
- Keep the operating console clean and protect it from water and rain.

Wipe all rigid parts with a damp cloth (not drenched). If necessary, use a mild soap, suitable for varnishes and synthetics.

The upholstery can be cleaned with lukewarm water and a mild soap. Do not use abrasive cleaning agents to clean.

Keep the ventilation openings of the battery charger clean and free of accumulated dust. Blow away the dust and clean the battery charger enclosure with a slightly moistened cloth, if required.

4.2.3. Disinfection

CAUTION

Risk of damage

- Disinfections may only be undertaken by trained persons. Consult your specialist dealer.

4.3. Expected lifespan

The wheelchair is designed to have an average lifespan of 5 years. Depending on the frequency of use, driving circumstances and maintenance, the lifespan of your wheelchair will increase or decrease.

4.4. Reuse

Before each reuse, have the wheelchair disinfected, inspected and serviced according to the instructions in § 4.1. and § 4.2..

4.5. End of use

At end of life, you need to dispose your wheelchair according to the local environmental legislation. The best way to do so, is to disassemble the wheelchair to facilitate the transport of recyclable parts.

4.6. Warranty

The warranty on this product is subject to the general terms and conditions of each country.

5. Troubleshooting

Even if you use your wheelchair properly, a technical problem may occur. In this case, contact your local specialist dealer.

WARNING

Risk of injuries and damage

- NEVER attempt to repair your wheelchair yourself.
- For problems in the operating console you need to contact your specialist dealer. He/She will decide if the console needs to be reprogrammed.

The following symptoms may indicate a serious problem. Therefore always contact your specialist dealer if you spot any of the following deviations:

- Strange sound;
- Frayed/damaged wiring harnesses;
- Cracked or broken connectors;
- Uneven tread wear on one of the tyres;
- Jerky movements;
- Wheelchair deflects to one side;
- Damaged or broken wheel assemblies.
- Wheelchair does not switch on (blown fuse);
- Wheelchair is powered but does not move, see **3.5.**

In case of a possible problem, a system code is displayed by the blinking LEDs of the battery status indicator, see **§3.3. (2)**. The following table summarises the possible system codes (number of blinks). Some problems can be solved by yourself. For all problems marked with a star (*), consult your specialist dealer.

Code	Problem	Meaning
1	Empty battery / bad connection to battery	Check the connections to the batteries. If the connections are good, try charging the batteries.
2	* Bad connection of left motor or encoder	Check the connections to the left hand motor and encoder.
3	* Faulty wiring on left hand motor / stall condition	
4	* Bad connection of right motor or encoder	Check the connections to the right hand motor and encoder.
5	* Faulty wiring on right hand motor / stall condition	
7	Joystick fault	Make sure that the joystick is in the centre position before switching on the controller.
7 + S ¹	* Communication fault	Make sure that the joystick module cable is securely connected and not damaged.
8	* Possible controller fault	Make sure that all connections are secure.
9	Parking brake bad connection	Check the parking brake and motor connections. Make sure the controller connections are secure.
10	* Excessive voltage	Excessive voltage is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections.
¹ S = Flashing speed indicator LEDs		

6. Technical specifications

The technical details below are only valid for this wheelchair, at standard settings and optimal ambient conditions. Take these details into account during use. The values are no longer applicable if your wheelchair has been modified, damaged, or is severely worn. Be aware that the driving performance is influenced by ambient temperature, humidity, slopes (driving up/down), type of surface and battery status.

Brand	Vermeiren
Product group	Powered wheelchair, Class A
Type	Verso
Description	Dimensions
Maximum user weight	130 kg
Overall length with footrest	1078 mm (in shortest seat depth) Backrest 30° : 1137 mm (in shortest seat depth)
Overall width (depends on the seat width)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Overall height	937 mm - 1002 mm
Total mass	31,3 kg Backrest 30° : 35 kg
Mass of heaviest part	Rear frame: 16,2 kg
Energy consumption *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Rated slope	10°
Obstacle climbing	15 mm
Maximum speed forward	6 km/h
Max. braking distance from max. speed	1 m
Seat plane angle	5°
Effective seat depth	420 - 480 mm
Effective seat width	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm

Brand	Vermeiren
Product group	Powered wheelchair, Class A
Type	Verso
Description	Dimensions
Seat surface height at front edge	521 mm
Backrest angle	5° Backrest 30° : 5° - 35°
Backrest height	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Footplate to seat distance	370 - 500 mm
Leg to seat surface angle	105°
Armrest to seat distance	150 – 210 mm
Front location of arm pad structure	322,5 mm – 370 mm
Minimum turning diameter	1145 mm
Ground clearance	61 mm
Diameter of rear wheels	12"
Diameter of front wheels	200 x 50 mm
Tyre pressure (air tyres only)	Max. 2,5 bar
Battery	12,8 Ah 17,5 Ah
Driving motors	250W
Blow fuse (only with lights)	20 A
Noise level	< 65 dB(A)
Degree of protection	IPX4
Strength tests according to	ISO 7176-8
Tests of power and control system according to	ISO 7176-14
Ignitability of upholstery according to	EN 1021-2:2006
EMC compliance	ISO 7176-21
Storage and use temperature	+5°C - +41°C
Operating temperature for electronics	-10°C - +40°C
Storage and use humidity	30% - 70%
We reserve the right to introduce technical changes. Measurement tolerance +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° * The theoretical driving distance will be reduced if the wheelchair is used frequently on slopes, rough ground or to climb curbs.	

Table des matières

Préface	43
1. Votre produit	45
1.1. Options	46
2. Avant l'utilisation	46
2.1. Usage prévu	46
2.2. Instructions générales de sécurité	47
2.3. Les symboles sur le fauteuil roulant	48
2.4. Transport	50
2.5. Montage/Démontage	54
2.6. Première utilisation et stockage	57
3. Utilisation de votre fauteuil roulant	57
3.1. Première utilisation	58
3.2. Rouler à l'extérieur	59
3.3. Console de commande	62
3.4. Fonctionnement des feux (en option)	64
3.5. Frein et levier de déblocage	64
3.6. Procédez au transfert vers/depuis le fauteuil roulant.	66
3.7. Réglages de confort	67
3.8. État de la batterie et recharge	71
4. Entretien	75
4.1. Points d'entretien	75
4.2. Instructions d'entretien	77
4.3. Durée de vie attendue	78
4.4. Réutilisation	79
4.5. Mise au rebut	79
4.6. Garantie	79
5. Résolution des problèmes	79
6. Spécifications techniques	81

Félicitations ! Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un fauteuil roulant Vermeiren !

Ce fauteuil roulant a été fabriqué par un personnel qualifié et responsable. Il est conçu et produit conformément aux normes de qualité élevées, appliquées par Vermeiren.

Merci de la confiance que vous accordez aux produits de Vermeiren. Ce manuel est destiné à vous aider dans l'utilisation de ce fauteuil roulant et de ses options de fonctionnement. Veuillez le lire attentivement. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec le fonctionnement, les capacités et les limites de votre fauteuil roulant.

Si vous avez encore des questions après la lecture de ce manuel, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il vous aidera volontiers.

Remarque importante

Pour assurer votre sécurité et prolonger la durée de vie de votre produit, prenez-en grand soin et faites-le contrôler ou entretenir régulièrement.

Ce manuel est le reflet des derniers développements du produit. Vermeiren a le droit d'apporter des modifications à ce type de produit sans être tenu d'adapter ou de remplacer des produits similaires fournis précédemment.

Des images du produit sont utilisées pour clarifier les instructions. Les détails du produit illustré peuvent diverger de votre produit.

Informations disponibles

Sur notre site Internet <http://www.vermeiren.com/>, vous trouverez toujours la version la plus récente des informations suivantes. Veuillez consulter régulièrement ce site Internet pour d'éventuelles mises à jour.

Les personnes malvoyantes peuvent télécharger la version électronique de ce manuel et la lire au moyen d'une application de texte-parole.

	Manuel d'utilisation Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé
	Instructions d'installation Pour le revendeur spécialisé
	Manuel d'entretien des fauteuils roulants Pour le revendeur spécialisé
	Déclaration de conformité CE

1. Votre produit

FR



1. Poignées de poussée
2. Dossier
3. Accoudoirs
4. Manchettes
5. Console de commande
6. Siège
7. Ceinture de sécurité
8. Repose-jambes ou repose-pieds
9. Palettes
10. Roues directrices (roues avant)
11. Roues motrices avec moteurs / Roues arrière
12. Éclairage avant (en option)
13. Éclairage arrière (en option)
14. Batterie
15. Croisillon
16. Anti-basculement / Levier basculeur
17. Plaque d'identification

1.1. Options

Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour connaître les options possibles. Il vous conseillera volontiers.

2. Avant l'utilisation

2.1. Usage prévu

Ce paragraphe vous donne une brève description de l'usage prévu de votre produit. Des avertissements pertinents ont également été ajoutés aux instructions dans les autres paragraphes. Nous aimerions ainsi attirer votre attention sur un usage inapproprié éventuel qui pourrait survenir.

- Ce produit est un dispositif médical.
- Indications et contre-indications : Ce fauteuil roulant peut être commandé par l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant ou être poussé par un accompagnateur. Le fauteuil roulant est conçu et produit pour être une aide au transport pour les utilisateurs qui souffrent de paralysie, de perte de membres ou de déformations/déficiences des membres, d'insuffisance cardiaque, ... Vous ne devez PAS utiliser ce fauteuil roulant sans accompagnateur si vous souffrez de handicaps physiques ou mentaux qui pourraient vous mettre, vous-même ou d'autres personnes, en danger pendant la conduite. C'est pourquoi vous devez d'abord consulter votre médecin et vous assurer que votre revendeur spécialisé est informé de cet avis.
- Ce fauteuil roulant convient à un usage à l'intérieur et à l'extérieur.
- Ce fauteuil roulant est conçu et fabriqué uniquement pour le transport d'une (1) personne d'un poids maximum de 130 kg. Il n'est pas destiné au transport de marchandises ou d'objets, ni à tout autre usage que celui décrit précédemment.
- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces de rechange approuvés par Vermeiren.
- Consultez également les détails techniques et les limites de votre fauteuil au chapitre 6..

- La garantie sur ce produit est basée sur une utilisation et un entretien normaux, tels que décrits dans le présent manuel. Les dommages à votre produit dus à un usage inapproprié ou à un manque d'entretien auront pour effet d'annuler la garantie.

2.2. Instructions générales de sécurité

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- Veuillez lire et suivre les instructions stipulées dans le présent manuel d'utilisation. Autrement, vous pourriez vous blesser ou votre fauteuil roulant pourrait être endommagé.

Tenez compte des avertissements généraux suivants pendant l'emploi:

- N'utilisez pas votre fauteuil roulant si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances qui peuvent influencer vos capacités de conduite.
- N'oubliez pas que certaines parties de votre fauteuil roulant peuvent devenir très chaudes ou très froides en fonction de la température ambiante, des rayons du soleil, de dispositifs de chauffage ou du moteur d'entraînement pendant l'utilisation. Faites donc attention lorsque vous les touchez. Portez des vêtements de protection s'il fait froid. Après utilisation, attendez jusqu'à ce que le fauteuil roulant/moteur soit refroidi.
- Avant de démarrer le fauteuil roulant, prenez conscience de l'environnement/situation où vous vous trouvez. Adaptez-y votre vitesse avant de démarrer. Nous vous conseillons d'utiliser la vitesse la plus basse pour rouler à l'intérieur. Dans le cadre d'un usage à l'extérieur, vous pouvez passer à une vitesse appropriée dans laquelle vous vous sentez à l'aise et en sécurité.
- Tenez TOUJOURS compte du fait que votre fauteuil roulant peut s'arrêter brutalement en raison d'une batterie déchargée ou d'une sécurité qui empêche tout dégât supplémentaire au fauteuil roulant. Vérifiez également les causes possibles mentionnées au § 5.. Mettez votre ceinture de sécurité pour éviter les blessures.

- Votre fauteuil roulant a subi un test de conformité électromagnétique et est conforme à cette norme, cf. chapitre 6.. Les sources de champ magnétique, comme les téléphones mobiles, les générateurs électriques ou de sources d'énergie à haute puissance, peuvent cependant influencer la performance de conduite de votre fauteuil électrique. L'électronique de votre fauteuil électrique peut à son tour également affecter d'autres appareils électroniques comme les systèmes d'alarme des magasins et les portes automatiques. Nous vous recommandons par conséquent de vérifier si votre fauteuil roulant ne présente pas de dommage ou d'usure qui pourrait encore augmenter l'interférence (cf. également le chapitre 4.).
- Roulez uniquement sur des surfaces planes où les deux roues motrices touchent le sol et où il y a un contact suffisant pour utiliser le fauteuil roulant prudemment.
- Ne réalisez pas de modifications ou de remplacements aux points d'attache du fauteuil roulant ou aux composants ou éléments du châssis et de la structure sans consulter le fabricant du fauteuil roulant.
- Assurez-vous que vos mains, vêtements, ceintures, boucles ou bijoux ne puissent pas se coincer dans les roues ou dans d'autres parties mobiles pendant l'utilisation.

Sachez que votre fauteuil roulant peut interférer avec certains types de systèmes antivol, selon les paramètres utilisés. Cela peut déclencher l'alarme du magasin.

Tout incident grave [RDM (UE) 2017/745 §2 (65)] survenu en relation avec le dispositif doit être signalé au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur ou le patient est établi.

2.3. Les symboles sur le fauteuil roulant

	Poids maximum de l'utilisateur en kg
	Déclivité sûre maximale en ° (degrés).

	Usage à l'intérieur uniquement (chargeur de batterie)
	Vitesse maximale
	Indication du type
	Numéro de catalogue
	Numéro de série
	Dispositif médical
	Fabricant
	Date de fabrication
	Déclaration de conformité
	Attention : informations importantes
	Il est conseillé de lire le manuel
	Risque de coincement
	Pour appareils électriques uniquement : Classe de protection II
	Uniquement pour les appareils électriques : Ne jetez pas les pièces avec les ordures ménagères ! Soumettre à un recyclage approprié.

2.4. Transport

⚠ ATTENTION

Risque de dommages

- Prenez des mesures pour protéger le fauteuil roulant contre tout endommagement pendant le transport.

2.4.1. Dégagement de l'espace

Utilisez la console de commande pour entraîner le fauteuil roulant à sa destination.

Vous pouvez également mettre le fauteuil roulant en mode déblocage (cf. §3.5.) et utiliser la barre de poussée pour le déplacer.

2.4.2. Transport par avion

Lorsque vous transportez le fauteuil roulant par avion, verrouillez et débranchez la batterie avant de le remettre au personnel de l'aéroport (cf. §3.8.2. et §3.8.3.). La batterie peut rester dans le fauteuil roulant. Consultez votre compagnie aérienne pour connaître la procédure à suivre.



2.4.3. Transport par véhicule, comme bagage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages

- Assurez-vous que le levier de déblocage est en position de freinage pendant le transport, voir § 3.5..

Vous pouvez conduire votre fauteuil roulant électrique dans la voiture en utilisant des rampes, ou vous pouvez mettre le fauteuil roulant en position neutre et le pousser dans la voiture à l'aide des rampes. Il est également possible de démonter le fauteuil roulant pour le transport (voir §2.5.).

1. En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant, réalisez le transfert vers un siège de véhicule, cf. §3.6..
2. Retirez toutes les pièces mobiles avant le transport (repose-pieds, supports d'accoudoir, etc.).
3. Rangez les parties mobiles en toute sécurité derrière le siège passager ou dans le coffre.
4. Conduisez ou poussez le fauteuil roulant électrique dans la voiture en utilisant des rampes, ou soulevez les pièces du fauteuil roulant démonté dans la voiture.
5. Attachez solidement les parties solides du châssis dans le véhicule.
6. Placez le fauteuil roulant en mode conduite (en enclenchant les freins de stationnement) et vérifiez que la console de commande est éteinte.

2.4.4. Transport par véhicule, en tant que siège pour l'utilisateur

AVERTISSEMENT

Risque de blessures

- Le fauteuil roulant a réussi l'essai de collision de la norme ISO 7176-19:2022 et a, par conséquent, été conçu et testé dans le seul but d'être utilisé en tant que siège orienté vers l'avant dans un véhicule motorisé.
- La ceinture pelvienne seule n'est pas adaptée pour être utilisée comme ceinture de sécurité pour tout autre passager.
- Utilisez la ceinture pelvienne du fauteuil roulant ainsi que la ceinture à trois points présente dans le véhicule pour éviter tout impact entre la tête ou la poitrine de l'utilisateur et le véhicule.
- N'utilisez pas de soutiens de la posture pour retenir l'utilisateur à l'intérieur du véhicule, à moins que ces derniers ne soient pourvus d'une étiquette attestant de leur conformité avec les exigences spécifiées dans la norme ISO 7176-19:2022.
- Si vous avez été impliqué dans une quelconque collision automobile, faites inspecter votre fauteuil roulant par le revendeur spécialisé ou un représentant du fabricant avant de le réutiliser.

Le fauteuil est testé avec 4 points d'attache et une ceinture 3 points.

Dès que possible, utilisez le siège du véhicule et emportez votre fauteuil dans le coffre.

2.4.4.1. Etapes pour fixer le fauteuil dans un véhicule:

1. Vérifiez que le véhicule est équipé d'un système d'accroches pour fauteuils roulant, ISO 10542.
2. Vérifiez que les systèmes d'accroche sont en bon état de fonctionnement (Ne pas utiliser si les points d'accroches sont endommagés).
3. Si le fauteuil a une assise ou un dossier réglable, faites en sorte que l'utilisateur soit le plus droit possible dans son fauteuil. Si l'état de santé de l'utilisateur empêche ceci, une évaluation des risques est nécessaire pour évaluer la sécurité de l'utilisateur pendant le transport.
4. Retirez du fauteuil les accessoires tels que tablette, équipement respiratoire et sécurisez les pour le transport.
5. Dans la voiture, positionnez le fauteuil roulant face à la route et centré entre les points d'accroche.
6. Fixez les sangles avant de sécurité comme indiqué par le fabricant (figure 1). Les points d'accroches sont indiqués sur le fauteuil roulant par un symbole (figure 2).
7. Reculez le fauteuil de façon à ce que les sangles avant soient tendues.
8. Actionnez les freins du fauteuil roulant.
9. Fixez les sangles arrière de sécurité comme indiqué par le fabricant (figure 1). Les points d'accroches sont indiqués sur le fauteuil roulant par un symbole (figure 2).

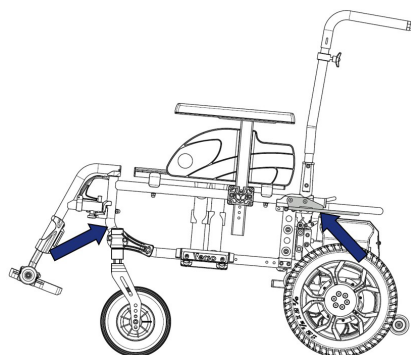


Figure 1



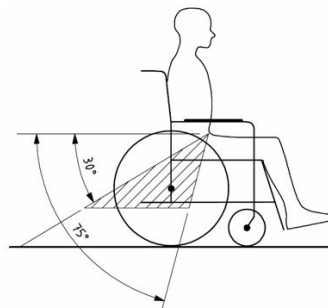
Figure 2

2.4.4.2. Etapes pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant:

1. Retirez les deux accoudoirs.
2. Si le fauteuil a une ceinture de sécurité, bouclez la.
3. Attachez l'utilisateur du fauteuil comme indiqué par le fabricant des sangles de sécurité.

i Installez la ceinture pelvienne dans une position basse en passant devant le bassin, pour que l'angle de la ceinture pelvienne demeure toujours dans une zone privilégiée située entre 30° et 75° à l'horizontale, comme illustré sur l'image.

Pour le confort du patient, préférez le plus grand angle de la zone hachurée (préférez l'angle de 75° à l'angle des 30°).



4. Ajustez la ceinture de sécurité comme indiqué par le fabricant pour que celle-ci soit tendue tout en gardant le confort de l'utilisateur.
5. Assurez vous que les ceintures soient correctement fixées sans être pliées ou torsadées.

- Vous pouvez installer à nouveau les accoudoirs si cela est nécessaire. Assurez vous que les ceintures ne sont pas coincées pas certaines parties du fauteuil comme les accoudoirs, les roues, etc.
- Placez la boucle de la ceinture de sécurité de manière à ce que le bouton déclencheur ne soit pas actionné par des éléments du fauteuil roulant en cas de collision.
- Assurez-vous que les retenues de la ceinture épaulière reposent bien sur les épaules de l'utilisateur, voir la figure 4.

Les retenues de la ceinture ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des éléments du fauteuil roulant, comme les accoudoirs ou les roues.

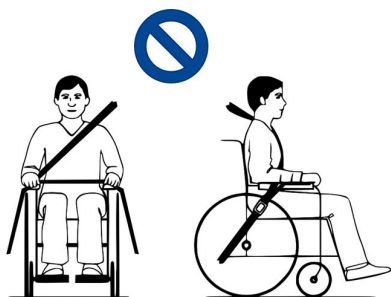


Figure 3

Les retenues de la ceinture sont totalement en contact avec l'épaule, la poitrine et le bassin. La ceinture pelvienne est basse sur le bassin, près de la jonction entre les cuisses et la région abdominale.

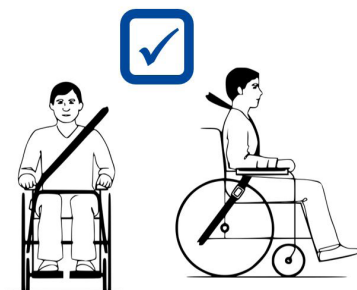


Figure 4

2.5. Montage/Démontage

⚠ ATTENTION

Risque de blessures

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts, des vêtements ou des boucles pendant le (dé-)montage.

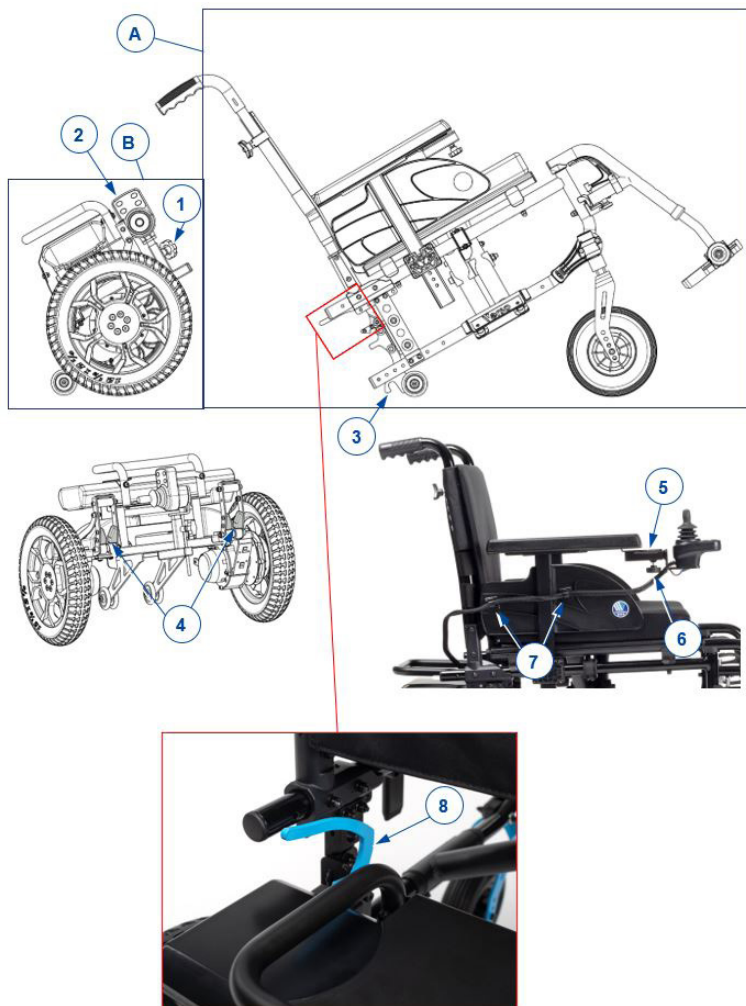
Pour assembler le fauteuil roulant électrique :

- Dépliez le cadre d'assise (A).
- Placez le cadre d'assise sur les roues avant et les roues de support arrière.
- Placez l'unité de transmission (B) derrière le cadre d'assise.

4. Dévissez la molette (1) et retirez la console de commande (2) de l'unité de transmission. Placez provisoirement la console dans un endroit sûr, mettez-la par exemple sur le dossier.
5. Placez les crochets du cadre du siège (3) sur les tiges (4) de l'unité de transmission.
6. Poussez le cadre d'assise vers le bas jusqu'à ce qu'un clic audible se fasse entendre et que le cadre soit solidement fixé à l'unité de transmission, aussi bien à gauche qu'à droite. Vérifier que les crochets (8) sont bloqués en position basse.
Si le cadre d'assise ne s'enclenche pas automatiquement, placer le cadre sur l'unité de transmission et pousser les crochets (8) vers le bas manuellement.
7. Montez les supports d'accoudoir (§3.7.2.).
8. Montez les repose-pieds (§3.7.3.).
9. Le cas échéant, connectez les câbles du système d'éclairage (branchés ensemble au-dessus de la batterie).
10. Faites glisser la console de commande dans le support sur l'accoudoir (5). Serrez la molette (6) et attachez le câble avec les pinces (7).

Pour démonter le fauteuil roulant électrique :

1. Libérez le câble des pinces situées sur l'accoudoir. Dévissez la molette (6) du support de la console de commande et faites glisser la console vers l'extérieur. Placez provisoirement la console dans un endroit sûr.
2. Le cas échéant, déconnectez les câbles du système d'éclairage (débranchés au-dessus de la batterie).
3. Tirez les crochets (8) vers le haut des deux côtés du cadre inférieur. L'unité de transmission est maintenant libérée du cadre et bascule vers l'arrière sur ses roues de support.
4. Soulevez le cadre d'assise et enlevez-le de l'unité de transmission.
5. Retirez les supports d'accoudoir.
6. Enlevez les repose-pieds.
7. Pliez le cadre d'assise.
8. Placez la console de commande (2) dans le support prévu à cet effet sur l'unité de transmission et serrez la molette (1).



2.6. Première utilisation et stockage

ATTENTION

Risque d'endommagement de la batterie

- Ne déchargez jamais complètement la batterie.
- N'interrompez pas le cycle de recharge ; débranchez uniquement le chargeur de batterie lorsque la batterie est complètement chargée.
- Assurez-vous que votre fauteuil roulant soit entreposé dans un environnement sec pour éviter l'altération du rembourrage de l'assise et du dossier, voir également le chapitre 6..
- Lorsque votre produit n'est pas utilisé quotidiennement, veillez à éteindre la batterie ainsi que l'électronique de commande, voir §3.3. et §3.8.2..

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant d'utiliser le fauteuil roulant, demandez au revendeur si cela a déjà été fait ou non. Pour recharger, suivez les instructions de recharge au §3.8..

Si l'emballage de votre produit a été endommagé, ouvert (involontairement) ou affecté par des conditions environnementales (humidité, chaleur,...) lors de la livraison, vérifiez l'intégrité de l'appareil de votre produit. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

3. Utilisation de votre fauteuil roulant

AVERTISSEMENT

Risque de blessures

- Lisez d'abord les chapitres précédents et informez-vous à propos de l'usage visé. N'utilisez PAS votre fauteuil roulant sans avoir d'abord lu et bien compris toutes les instructions.
- Lisez également les instructions du manuel relatif au chargeur de la batterie !
- En cas de doutes ou de questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur local, votre prestataire de soins ou votre conseiller technique qui pourra vous aider.

3.1. Première utilisation

ATTENTION

Risque de blessures et de dommages

- Tenez toujours compte de l'amplitude du repose-pied et de la console de commande pour ne pas blesser les personnes ou endommager les objets aux alentours.
- Débranchez toujours le chargeur de la batterie du fauteuil roulant avant de démarrer

-  Assurez-vous d'être bien familiarisé avec le fonctionnement du fauteuil roulant avant de l'utiliser dans des endroits très fréquentés et éventuellement dangereux. Exercez-vous d'abord dans un endroit spacieux et ouvert, avec peu de personnes aux alentours.
 -  Examinez les effets d'un déplacement du centre de gravité sur le comportement du fauteuil roulant, par exemple sur des déclivités ascendantes ou descendantes, sur un sol en pente latéralement, ou en surmontant des obstacles. Demandez l'aide d'un accompagnateur.
 -  La surface du dispositif de commande chauffe légèrement pendant l'emploi.
 -  Lors de la marche arrière, la vitesse est réduite.
1. Assurez-vous que
 - le fauteuil roulant est sur une surface plane ;
 - la batterie est complètement chargée, cf. **§ 3.8.**;
 - le moteur est engagé, cf. **§ 3.5.**;
 - les pneus ont la pression correcte (le cas échéant), voir **§ 4.2.1.**;
 - le fauteuil roulant est adapté à vos besoins et à votre confort, cf. **§ 3.7.**;
 - vous avez la bonne position assise, cf. **§ 3.6.2.**
 2. Mettez le fauteuil roulant en marche.
 3. Tournez la commande sur la vitesse minimale.
 4. Exercez-vous à conduire et réalisez les réglages au fauteuil roulant.

5. Quand vous vous sentirez suffisamment à l'aise, essayez de rouler à une vitesse plus élevée.
6. Essayez ensuite de tourner, en marche avant et en marche arrière. Répétez ces manœuvres quelques fois.
7. Assurez-vous que votre fauteuil roulant est bien stable quand vous arrêtez la course.
8. Éteignez le fauteuil roulant.

3.2. Rouler à l'extérieur

AVERTISSEMENT

Risque d'accident - Adaptez votre comportement de conduite et votre vitesse.

- Respectez le code de la route, il peut différer d'un pays à l'autre. Ceci est valable pour la conduite sur les trottoirs, les routes ou les chaussées pavées ou non-pavées.
- Ne roulez pas sur des routes où le trafic dense.
- Tenez compte des conditions climatiques. Évitez de rouler par temps humide, chaleur extrême, neige, verglas et températures inférieures à zéro. Cf. les spécifications techniques au chapitre 6..
- Même avec les feux allumés, votre fauteuil roulant n'est pas approprié pour une conduite sur la voie publique quand la visibilité est réduite (obscurité, brouillard, crépuscule). Assurez-vous d'être bien visible, également pendant les heures de clarté, en utilisant des vêtements fluorescents ou votre propre éclairage à l'avant et à l'arrière du fauteuil roulant.
- Tenez compte des autres usagers de la route pour qui votre fauteuil roulant peut constituer un obstacle. Accordez une attention spéciale au moment de tourner et de reculer. Si vous n'êtes pas habitué à rouler en marche arrière, exercez-vous d'abord dans un endroit dégagé. Indiquez la direction que vous avez l'intention de prendre avant de tourner.
- Essayez de rouler tout droit dans les passages étroits pour éviter de vous coincer.
- Tenez compte de la distance de freinage. N'oubliez pas que la distance de freinage dépend de la vitesse, de la surface, des conditions climatiques et du poids de l'utilisateur.

3.2.1. Prenez garde aux pentes, bordures, obstacles ou rampes

ATTENTION

Risque de blessures

- Attachez votre ceinture de sécurité lorsque vous êtes assis dans le fauteuil roulant.
 - Faites attention si la route est sablonneuse, si le sol est mou, et aux trous ou aux fissures dans la route qui peuvent coincer les roues ou diminuer la traction des roues motrices.
 - Ne roulez PAS sur des pentes, obstacles, marches ou bordures plus larges que la dimension décrite au § 6..
 - Abordez toujours un trottoir par l'avant.
 - Ne mettez pas votre fauteuil roulant en mode déblocage dans une pente. Le fauteuil roulant peut commencer à se déplacer et vous blesser, vous ou les personnes aux alentours.
 - N'utilisez pas votre fauteuil roulant dans un escalator ou dans des escaliers.
 - Utilisez uniquement les rampes approuvées par Vermeiren et ne dépassez pas leur charge maximale.
 - Pour franchir des obstacles ou des pentes en toute sécurité, mettez le fauteuil roulant en position relevée.
-  Lorsque vous vous arrêtez dans une pente, le frein sera automatiquement actionné pour empêcher le fauteuil roulant d'avancer ou de reculer.

ATTENTION

Risque de dommages

- Stationnez toujours votre fauteuil roulant électrique sur des surfaces horizontales planes et à des endroits facilement accessibles.
- Si nécessaire, accélérez légèrement le fauteuil roulant pour monter une pente, un obstacle, un trottoir ou une rampe. Prenez garde au danger de recul.
- Assurez-vous que le fauteuil roulant ne touche pas le sol ou la rampe lors de l'inclinaison.
- Il faut savoir que la distance de freinage en descente peut être nettement plus importante que sur un terrain plat.

1. Commencez à conduire selon les instructions du § 3.1., étape 1.
2. Pour monter ou descendre le fauteuil roulant en cas d'escaliers/ marches, utilisez un équipement de levage ou une rampe. Si ceux-ci ne sont pas disponibles, il peut être soulevé manuellement par au moins deux personnes, saisissant le châssis fermement des deux mains. N'utilisez pas le dossier, la (les) palette(s) repose-pied(s), les accoudoirs, ou encore les roues pour saisir le fauteuil roulant.
3. Prenez garde aux obstacles ou aux pentes :
 - Réglez le fauteuil roulant à sa position la plus stable, cf. § 3.6.3..
 - Roulez le plus lentement possible pour gérer l'obstacle ou la pente.

3.2.2. Anti-basculement / Levier basculeur

L'unité de transmission est équipée de roues anti-basculement servant également de levier basculeur. Elles empêchent le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière et peuvent être utilisés par un accompagnateur pour faire basculer le fauteuil roulant en cas de petits obstacles.



3.3. Console de commande

- i** Mettez le joystick en position neutre (au centre) avant d'appuyer sur le bouton marche/arrêt pour ne pas bloquer l'électronique. Pour débloquer, éteignez et allumez la console de commande.



3.3.1. Protections techniques

Pour votre propre sécurité, et éviter que le fauteuil roulant ne soit endommagé, les mouvements sont surveillés par l'électronique. Cela peut entraîner une diminution de la vitesse ou un arrêt complet.

Pour éviter une décharge accidentelle de la batterie, votre fauteuil roulant est équipé d'un système d'arrêt automatique. Ce système éteint la console automatiquement lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Si cela se produit, rallumez simplement votre console.

3.3.2. Conduite

1. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (1) pour mettre le fauteuil roulant en marche.
2. Si les voyants de l'indicateur de charge de la batterie (2) et de l'indicateur de vitesse (3) s'allument, le fauteuil roulant est sous tension et prêt à fonctionner.
3. Vérifiez l'indicateur d'état de la batterie. Chargez la batterie si nécessaire (voir §3.8.).
4. Réglez la vitesse de conduite : diminuez la vitesse avec le bouton de diminution de la vitesse (5), ou augmentez la vitesse avec le bouton d'augmentation de la vitesse (6).

5. Commencez à faire bouger le fauteuil roulant en actionnant doucement le joystick vers l'avant/arrière.
6. La vitesse augmentera lorsque vous éloignerez le joystick du centre.
7. Pour tourner à gauche ou à droite, poussez le joystick vers la gauche ou la droite.
8. Pour freiner, déplacez le joystick en position neutre.
9. Appuyez sur le klaxon (4) pour alerter les autres usagers de la route si nécessaire.
10. Après l'arrivée, vérifiez l'état de la batterie et appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour éteindre le fauteuil roulant.
11. Chargez la batterie si nécessaire.

3.3.3. Verrouillage de la console de commande

La fonction de verrouillage est principalement conçue pour empêcher toute utilisation non autorisée du fauteuil roulant. Elle permet également d'éviter une activation involontaire des commandes lorsque le système n'est pas utilisé pendant une période prolongée. Lorsque le système est verrouillé, il est éteint et les commandes utilisateur sont inactives.

3.3.3.1. Pour verrouiller le système

1. Lorsque le système est allumé, maintenez enfoncé le bouton ON/OFF.
2. Après 1 seconde, un signal sonore retentit. Relâchez le bouton Marche/OFF.
3. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à entendre un signal sonore.
4. Poussez le joystick vers l'arrière jusqu'à entendre un signal sonore.
5. Relâchez le joystick. Un long signal sonore retentit.
6. Le système est maintenant verrouillé.

3.3.3.2. Pour déverrouiller le système

1. Utilisez le bouton ON/OFF pour rallumer le système. Les voyants de l'indicateur de vitesse s'allument de haut en bas.
2. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à entendre un signal sonore.
3. Poussez le joystick vers l'arrière jusqu'à entendre un signal sonore.
4. Relâchez le joystick. Un long signal sonore retentit.
5. Le système est maintenant déverrouillé.

3.4. Fonctionnement des feux (en option)

Lorsque votre fauteuil roulant est équipé du système d'éclairage en option, une console supplémentaire est montée sur l'accoudoir, à l'opposé de la console de commande. Avant de commencer à conduire, assurez-vous que les câbles du système d'éclairage ont été branchés.



Pour activer l'un des feux, appuyez une fois sur le bouton correspondant. Pour éteindre les feux, appuyez à nouveau sur le bouton.

3.5. Frein et levier de déblocage

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- N'actionnez le levier de déblocage que lorsque votre fauteuil est à l'ARRÊT ! Un accompagnateur doit actionner le levier de déblocage. Ne l'actionnez JAMAIS en position assise.
- N'utilisez pas le mode déblocage dans les pentes et inclinaisons, cf. le symbole sur le moteur:



-  Assurez-vous que le levier de déblocage est en position de freinage AVANT de mettre le fauteuil roulant en MARCHE. Les freins électromagnétiques ne fonctionnent PAS si le fauteuil roulant est en mode déblocage. Cela est indiqué sur la console de fonctionnement. La conduite est impossible.

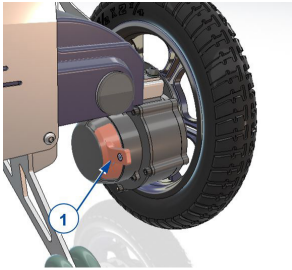
Votre fauteuil est équipé de freins électromagnétiques. Le fonctionnement des freins dépend de la position du levier de déblocage (1).

Les freins EM fonctionnent automatiquement seulement si le levier de déblocage (1) est en position de freinage. Dans cette situation, les freins commencent à freiner si :

- le fauteuil roulant est ÉTEINT ;
- le fauteuil roulant est ALLUMÉ et le joystick est libéré.

Libérer le joystick permet au fauteuil roulant de s'arrêter en douceur et active les freins.

3.5.1. Fonctionnement du levier de déblocage

	Tournez les leviers vers le symbole pour le point mort pour mettre le fauteuil roulant en mode déblocage. Le moteur est alors déconnecté. Le fauteuil roulant peut être déplacé manuellement.
	Tournez les leviers vers le symbole pour la conduite pour connecter le moteur à l'entraînement. Ceci doit être effectué avant de démarrer le fauteuil roulant.
	

3.6. Procédez au transfert vers/depuis le fauteuil roulant.

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- Si vous ne pouvez pas réaliser le transfert en toute sécurité, demandez à quelqu'un de vous aider.
- Ne vous levez pas sur les palettes.

3.6.1. Transfert

1. Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de la chaise, du canapé ou du lit concerné par le transfert.
2. Actionnez les freins en tournant le levier de déblocage en position de freinage, cf. § 3.5..
3. Pliez les palettes vers le haut pour éviter de prendre appui sur elles.
4. Si nécessaire, tournez un accoudoir pour faire de la place, cf. § 3.7.2..
5. Faites le transfert du ou vers le fauteuil roulant à la force de vos bras, ou avec l'aide d'un ou plusieurs accompagnateurs ou d'un équipement de levage.

3.6.2. S'asseoir sur le fauteuil roulant

1. Asseyez-vous sur le siège, le bas du dos contre le dossier.
2. Abaissez la ou les palettes repose-pieds et mettez-y les pieds.
3. Remplacez les accoudoirs, le cas échéant.
4. Assurez-vous que le haut des jambes est horizontal et que les pieds sont dans une position confortable. Ajustez si nécessaire.
5. Assurez-vous que vos bras sont pliés et reposent confortablement sur les manchettes. Ajustez si nécessaire.

3.6.3. Régler en position stable

Pour le transport et quand vous devez franchir des obstacles, le fauteuil roulant doit être réglé pour maximiser sa stabilité :

- Dossier vertical
- Palette repose-pieds repliée vers le haut ou réglée à une position supérieure pour éviter de toucher l'obstacle.
- Console de commande tournée vers l'intérieur

3.7. Réglages de confort

ATTENTION

Risque de blessures ou de dommages

- Les réglages de confort suivants peuvent être effectués par l'accompagnateur ou le personnel soignant. Tous les autres réglages sont effectués par votre revendeur spécialisé, conformément aux instructions d'installation, cf. l'avant-propos.
- Veiller à ne pas vous coincer les doigts, des vêtements ou des boucles pendant le réglage.

3.7.1. Ceinture de sécurité

Attachez la ceinture de sécurité en cliquant la boucle dans le récepteur. Si nécessaire, ajustez la longueur des sangles.

Pour ouvrir la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge.

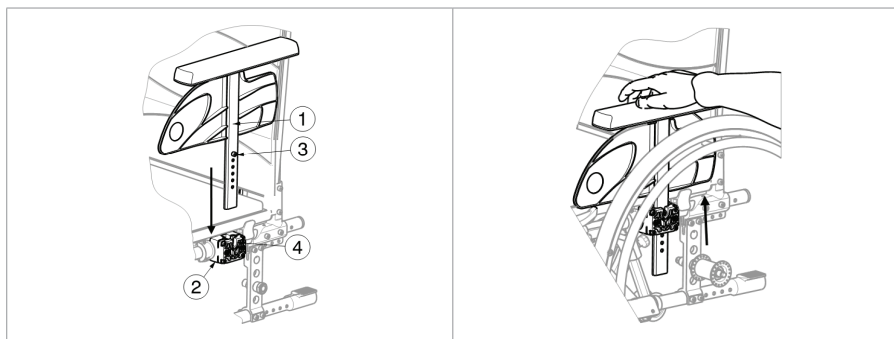
3.7.2. Montage ou retrait des accoudoirs

Les accoudoirs du fauteuil roulant peuvent être monté par les instructions suivant.

1. Montez l'accoudoir dans la fixation pour accoudoir jusqu'à ce que la vis se loge dans son emplacement .
2. Vérifiez que l'accoudoir est fixé fermement.

Pour retirer l'accoudoir:

1. Saisissez la manchette et sans forcer, retirez l'accoudoir de sa fixation.



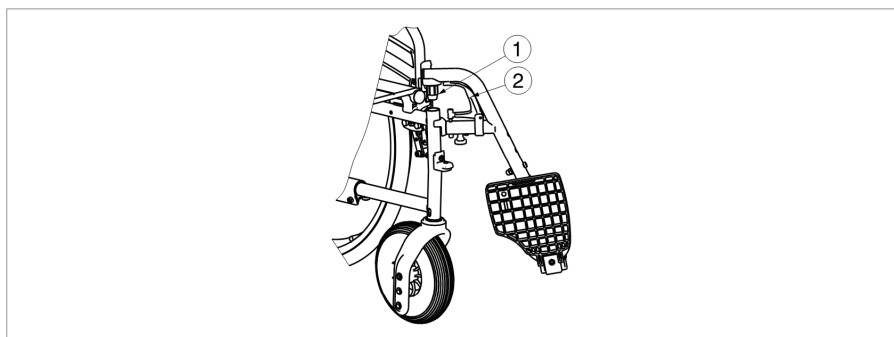
3.7.3. Placer ou enlever les repose-pieds

L'installation des repose-pieds se fait de la manière suivante :

1. Mettez les repose-pieds latéralement vers l'extérieur du cadre et montez les repose-pieds avec l'embout (1) dans le cadre.
2. Tournez le repose-pied vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il se bloque en position.
3. Tournez la palette vers le bas.

Vous devez procéder de la manière suivante pour enlever les repose-pieds :

1. Tirez sur le levier .
2. Basculez le repose-pied vers l'extérieur du fauteuil roulant jusqu'à ce qu'il ne soit plus fixé au système de guidage.
3. Tirez le repose-pied hors du logement de tube (1).



3.7.4. Hauteur du dossier

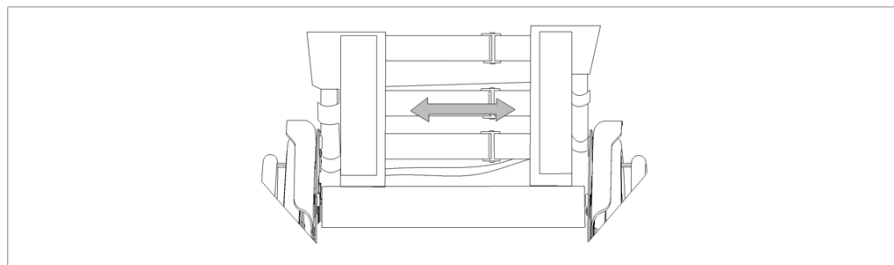
La hauteur du dossier peut être réglée dans 5 positions.

	1. Retirez le bouton en étoile (1). 2. Faites glisser le rembourrage du dossier vers le haut/bas à la hauteur souhaitée. Veillez à ce que le trou du bouton étoile dans le tube du châssis soit aligné avec l'un des trous du rembourrage. 3. Remplacez le bouton en étoile et resserrez-le.
---	--

3.7.5. Support de dossier

Le dossier du fauteuil roulant possède un système de suspension avec des sangle auto-agrippante ajustables pour régler la flexibilité du dossier.

1. Tirez le coussin du dossier au départ des bandes auto-agrippantes du dossier.
2. Desserrez les bandes auto-agrippantes.
3. Tirez la bande respective dans la position souhaitée. La tension des ceintures individuelles peut varier et le support souhaité du dossier peut être réglé.
4. Remettez le coussin pour le dos sur le dossier en commençant par l'avant et en terminant par l'arrière.
5. Fermez les raccords autoagrippants en pressant à la main le coussin contre le dossier.
6. Assurez-vous que toutes les sangles sont bien fermées avec les bandes auto-agrippantes.



3.7.6. Hauteur de la poignée de poussée

Les poignées de poussée peuvent être réglées en continu sur une distance de 60 mm:

	1. Desserrer le bouton en étoile (1) . 2. Déplacer la poignée vers le haut/le bas à la hauteur souhaitée. 3. Resserrer le bouton en étoile (1) . 4. Répétez pour l'autre poignée. Assurez-vous que les deux poignées sont bien fixées.
---	--

3.7.7. Inclinaison du dossier (en option)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures

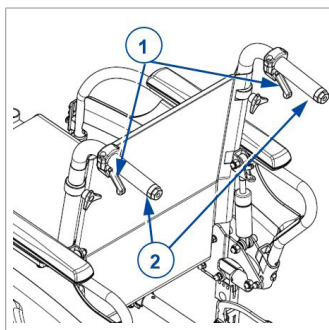
- Soyez conscient que la stabilité diminue lorsque le dossier est basculé vers l'arrière.
- Appliquez les freins de stationnement avant de régler l'inclinaison du dossier.
- L'inclinaison du dossier n'est pas compatible avec le kit optionnel de roues arrière de 24".

⚠ ATTENTION

Risque de blessures

- Ne placez pas vos doigts, les vêtements entre du mécanisme de réglage.

Il est possible de basculer le dossier vers l'arrière avec un angle maximum de 30°. Assurez-vous que le patient est assis dans le fauteuil lorsque l'accompagnateur fait basculer le dossier vers l'arrière et s'assure que le fauteuil roulant ne se renverse.



1. Tirez le levier (1) des deux côtés en direction de la poignée (2) pour régler le dossier.
2. Le ressort à gaz est dégagé.
3. Tirez les deux conduits du dossier progressivement vers l'arrière jusqu'à la position désirée.
4. Relâchez les leviers.

3.8. État de la batterie et recharge

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages dus au feu

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec le fauteuil roulant. L'utilisation de tout autre chargeur peut être dangereuse (risque d'incendie).
- Le chargeur de batterie est uniquement destiné à la charge des batteries fournies avec le fauteuil roulant, et non à celle d'autres batteries.
- N'apportez aucune modification aux différentes pièces, comme les câbles, prises ou chargeur de batterie. N'ouvrez et ne changez jamais la batterie ou les points de raccordement.
- Protégez la batterie et son chargeur des flammes, des températures élevées et basses (cf. chapitre 6.), de l'humidité, des rayons du soleil et des chocs importants (par exemple chute). N'utilisez PAS la batterie si ce cas s'est produit.
- Ne chargez pas et n'utilisez pas une batterie endommagée, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
- Chargez la batterie au moyen du chargeur, à l'intérieur, dans un espace bien aéré et hors de la portée des enfants.

ATTENTION

Risque de dommages

- L'autodécharge de la batterie et le courant de repos des utilisateurs connectés videront lentement la batterie. La batterie peut subir des dommages irréversibles si elle est entièrement déchargée. Assurez-vous donc de la recharger à temps :
- Lorsque votre produit n'est pas utilisé quotidiennement, veuillez à éteindre la batterie ainsi que l'électronique de commande, voir §3.3. et §3.8.2..
- Lisez les instructions de stockage et d'entretien au §4.2. et les détails techniques au §6..
- Ne rechargez pas les batteries en dessous de 0°C. Déplacez la batterie à un endroit plus chaud et démarrez la recharge.
- Débarrassez le point de raccordement de la batterie de toute poussière et autre contamination.
- En cas de problème empêchant la charge de la batterie conformément à ces instructions, veuillez prendre contact avec votre revendeur spécialisé.

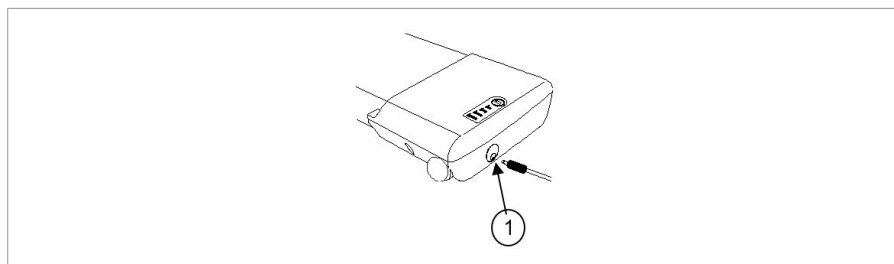
-  Pour toute information sur l'indication de l'état de la batterie, veuillez lire le §3.8.1..

Il est recommandé de débrancher le chargeur de la batterie du secteur quand il n'est pas utilisé. Ceci afin d'empêcher toute consommation d'énergie inutile.

Vérifiez toujours que la batterie n'est pas endommagée avant de la charger. Appuyez sur le bouton indicateur de charge pendant 2 secondes pour mettre la batterie en marche. Si aucun voyant de l'indicateur de charge ne s'allume, la batterie est peut-être endommagée. Si au moins un des voyants de l'indicateur de charge est allumé, mais pas tous, chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois.

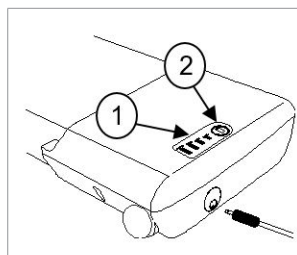
Instructions pour recharger la batterie :

1. Éteignez la batterie.
2. Si vous le souhaitez, retirez la batterie de son logement en évitant que des saletés ou des liquides ne pénètrent dans la prise de charge.
3. Branchez la fiche du chargeur sur le bloc-batterie (1) ou à la prise située sur la console de commande.
4. Branchez la fiche secteur du chargeur dans la prise murale.
5. Le voyant du chargeur de batterie indique l'état du processus de charge :
 - Rouge - Chargement
 - Vert - Veille / Chargement complet
6. Lorsque la batterie est complètement chargée, retirez le chargeur de la prise murale et de la batterie.



3.8.1. Indicateur de charge de la batterie

Il y a deux indicateurs de charge de la batterie :



3.8.1.1. Sur le bloc-batterie :

1. Appuyez sur le bouton (2) du bloc-batterie.
2. Les voyants de l'indicateur de charge de la batterie (1) indiquent le niveau de charge de la batterie.



3.8.1.2. Sur la console de l'opérateur :

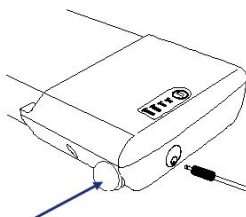
Lorsque le système électrique est allumé, l'indicateur de batterie (2, §3.3.) affiche le niveau de charge de la batterie.

- Tous les voyants sont allumés : la batterie est entièrement chargée.
- Seul le voyant rouge est allumé ou clignote : rechargez immédiatement la batterie.

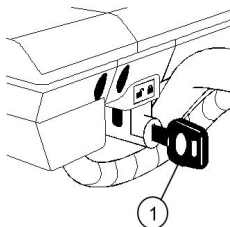
En raison du câblage, les deux indications peuvent différer légèrement. Dans ce cas, prenez l'indication du niveau de charge le plus défavorable.

3.8.2. Mise en marche et arrêt de l'appareil électrique

Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt situé sur le côté de la batterie.



3.8.3. Montage/démontage de la batterie



Déverrouillage



Verrouillage

La batterie peut être retirée pour être rechargée facilement en dehors du fauteuil roulant.

Pour monter la batterie :

1. Placez la clé (1) et tournez-la vers le symbole de déverrouillage.
2. Placez la batterie dans son logement le plus loin possible. Il n'y a qu'une seule façon possible d'insérer la batterie.
3. Tournez la clé (1) jusqu'au symbole de verrouillage.
4. Assurez-vous que la batterie est bien fixée.
5. Retirez la clé (1). (Ne retirez jamais la clé pendant la conduite).

Pour retirer la batterie :

1. Placez la clé (1).
2. Tournez la clé (1) jusqu'au symbole de déverrouillage.
3. Retirez doucement la batterie de son logement.

4. Entretien

- i** Un entretien régulier vous permet de conserver votre fauteuil roulant dans un parfait état de fonctionnement. Pour le manuel d'entretien, consultez le site Web de Vermeiren : www.vermeiren.com.

4.1. Points d'entretien

ATTENTION

Risque de blessures et de dommages

- Les réparations et les remplacements ne peuvent être réalisés que par des personnes formées, et seules des pièces de remplacement d'origine de Vermeiren peuvent être utilisées.

- i** La dernière page de ce manuel contient un formulaire d'enregistrement pour permettre au revendeur spécialisé de consigner chaque entretien. La fréquence d'entretien dépend de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation. Prenez contact avec votre commerçant pour convenir d'un rendez-vous pour une inspection/un entretien/une réparation.
- i** Lisez le manuel d'utilisation du chargeur de batterie concernant l'entretien.

4.1.1. Avant chaque utilisation

Inspectez les points suivants :

- Toutes les pièces : Présentes et sans dommage ni usure.
- Toutes les pièces : Propres, voir **§ 4.2.2..**
- Les roues, siège, accoudoirs, repose-pieds et appuie-tête (le cas échéant) : bien fixés.
- État de la batterie : chargez la batterie lorsque nécessaire, cf. **§3.8..**
- Console de commande, batterie, module d'alimentation, moteurs, chargeur de batterie, éclairage et câbles pertinents : aucun dommage, comme des fils effilochés, cassés ou dénudés.
- État des roues/pneus, voir **§ 4.2.1..**
- État des pièces du cadre : Pas de déformation, d'instabilité, de faiblesse ou de connexions desserrées.
- Siège, dossier, manchettes, repose-jambes et appuie-tête (si applicable) : Pas d'usure excessive (bosses, dommages ou déchirures).

Contactez votre commerçant spécialisé pour les réparations et les remplacements de pièces éventuels.

4.1.2. Chaque année ou plus souvent

Faites inspecter et entretenir votre fauteuil roulant par votre revendeur spécialisé au moins une fois par an, ou plus. La fréquence d'entretien minimale dépend de l'usage et doit être déterminée de commun accord avec votre commerçant spécialisé.

4.1.3. En cas d'entreposage

Assurez-vous que votre fauteuil roulant soit entreposé dans un environnement sec pour éviter l'altération du rembourrage de l'assise et du dossier, voir également le chapitre 6..

Si votre fauteuil roulant est entreposé pendant une période prolongée, vous devez quand même charger la batterie tous les mois.

Lorsque votre produit n'est pas utilisé quotidiennement, veillez à éteindre la batterie ainsi que l'électronique de commande, voir §3.3. et §3.8.2..

4.2. Instructions d'entretien

4.2.1. Roues et pneus

i Un fonctionnement correct des freins dépend de l'état des pneus, qui peut changer en raison de l'usure et de la contamination (eau, huile, boue...).

Éliminez les fils, cheveux, le sable et les fibres de vos roues.

Vérifiez le profil des pneus. Si la profondeur de la sculpture est inférieure à 1 mm, les pneus doivent être remplacés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé à ce propos.

Gonflez chaque pneu à la pression adéquate (cf. les indications de pression sur les pneus).

4.2.2. Nettoyage

ATTENTION

Risque de dommages dus à l'humidité

- N'utilisez jamais un tuyau ou un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le fauteuil roulant.
- Gardez la console de commande propre et protégez-la de l'eau et de la pluie.

Essuyez toutes les parties rigides avec un chiffon humide (pas détrempé). Si nécessaire, utilisez un savon doux, approprié pour les laques et les synthétiques.

Le rembourrage peut être nettoyé à l'eau tiède additionnée de savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

Gardez les ouvertures de ventilation du chargeur de batterie propres et exemptes de poussière accumulée. Soufflez la poussière et nettoyez l'ouverture du chargeur de la batterie avec un tissu légèrement humide, si nécessaire.

4.2.3. Désinfection

ATTENTION

Risque de dommages

- La désinfection ne peut être réalisée que par des personnes qualifiées. Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé à cet égard.

4.3. Durée de vie attendue

Le fauteuil roulant est conçu pour avoir une durée de vie moyenne de 5 ans. Selon la fréquence d'utilisation, les circonstances de conduite et d'entretien, la durée de vie de votre fauteuil roulant augmentera ou diminuera.

4.4. Réutilisation

Avant chaque réutilisation, faites désinfecter, inspecter et entretenir le fauteuil roulant conformément aux instructions du § 4.1. et du § 4.2..

4.5. Mise au rebut

À la fin de sa durée de vie, votre fauteuil roulant doit être évacué conformément à la législation environnementale locale. Il est recommandé de démonter le fauteuil roulant afin de faciliter le transport des matériaux recyclables.

4.6. Garantie

La garantie de ce produit est soumise aux conditions générales de chaque pays.

5. Résolution des problèmes

Même si vous utilisez votre fauteuil roulant de façon appropriée, les problèmes techniques ne sont pas exclus. Dans ce cas, contactez votre local revendeur spécialisé.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages

- N'essayez JAMAIS de réparer votre fauteuil roulant vous-même.
- Pour les dysfonctionnements de la console de commande, vous devez prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il décidera s'il est nécessaire de reprogrammer la console.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème grave. Par conséquent, prenez toujours contact avec votre revendeur spécialisé si vous détectez l'une des anomalies suivantes :

- Bruit anormal ;
- Faisceaux de câbles effilochés/endommagés ;
- Connecteurs fissurés ou cassés ;
- Usure inégale sur la sculpture de l'un des pneus ;
- Mouvements saccadés ;
- Le fauteuil roulant dévie d'un côté ;
- Ensembles de roues endommagés ou cassés.
- Le fauteuil roulant ne s'allume pas (fusible grillé) ;
- Le fauteuil roulant est alimenté mais ne bouge pas, cf. **3.5.**

En cas de problème éventuel, un code système est affiché par les voyants de l'indicateur d'état de la batterie qui clignotent, cf. **§3.3. (2)**. Le tableau suivant résume les codes système possibles (nombre de clignotements). Vous pouvez résoudre certains problèmes vous-même. Pour tous les problèmes marqués d'une étoile (*), consultez votre revendeur spécialisé.

Code	Problème	Signification
1	Batterie vide/mauvaise connexion à la batterie	Vérifiez les connexions aux batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de charger les batteries.
2	* Mauvaise connexion de l'encodeur ou du moteur gauche	Vérifiez les connexions à l'encodeur et au moteur gauche.
3	* Câblage défectueux sur le moteur gauche/décrochage	
4	* Mauvaise connexion de l'encodeur ou du moteur droit	Vérifiez les connexions à l'encodeur et au moteur droit.
5	* Câblage défectueux sur le moteur droit/décrochage	
7	Erreur du joystick	Assurez-vous que le joystick est en position centrale avant d'allumer le dispositif de commande.
7 + S ¹	* Erreur de communication	Assurez-vous que le câble du module de joystick est bien connecté et qu'il n'est pas endommagé.
8	* Erreur possible du dispositif de commande	Assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés.
9	Mauvaise connexion du frein de stationnement	Vérifier les connexions du frein de stationnement et du moteur. Assurez-vous que les connexions du dispositif de commande sont bien fixées.

Code	Problème	Signification
10	* Tension excessive	Une tension excessive est généralement due à une mauvaise connexion de la batterie. Vérifiez les connexions de la batterie.
¹ S = voyants clignotants de l'indicateur de vitesse		

6. Spécifications techniques

Les détails techniques ci-dessous concernent uniquement ce fauteuil roulant, avec des réglages standard et dans des conditions ambiantes optimales. Veuillez tenir compte de ces détails pendant l'utilisation. Les valeurs ne sont plus valables si votre fauteuil roulant a été modifié, endommagé ou présente une usure sérieuse. N'oubliez pas que les performances de conduite sont influencées par la température ambiante, l'humidité, les pentes (en montée ou descente), le type de surface et l'état de la batterie.

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant électrique, classe A
Type	Verso
Description	Dimensions
Poids maximum de l'utilisateur	130 kg
Longueur totale avec repose-pied	1078 mm (profondeur d'assise la plus courte) Dossier 30 ° : 1137 mm (profondeur d'assise la plus courte)
Largeur totale (en fonction de la largeur d'assise)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Hauteur générale	937 mm - 1002 mm
Masse totale	31,3 kg Dossier 30 ° : 35 kg
Poids de la pièce la plus lourde	Cadre arrière: 16,2 kg
Consommation d'énergie*	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Pente nominale	10°

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant électrique, classe A
Type	Verso
Description	Dimensions
Passage d'obstacle	15 mm
Vitesse maximale en marche avant	6 km/h
Distance de freinage max. à vitesse max.	1 m
Angle du plan d'assise	5°
Profondeur d'assise efficace	420 - 480 mm
Largeur d'assise efficace	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Hauteur de la surface d'assise sur le bord avant	521 mm
Angle du dossier	5° Dossier 30 ° : 5 ° - 35 °
Hauteur du dossier	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Distance entre la palette et le siège	370 - 500 mm
Angle entre la surface du siège et la jambe	105°
Distance entre l'accoudoir et le siège	150 – 210 mm
Emplacement avant des manchettes	322,5 mm – 370 mm
Diamètre de braquage minimum	1145 mm
Garde au sol	61 mm
Diamètre des roues arrière	12"
Diamètres des roues avant	200 x 50 mm
Pression des pneus (uniquement pour les pneus gonflables)	Max. 2,5 bars
Batterie	12,8 Ah 17,5 Ah
Moteurs de traction	250W
Fusible (uniquement avec les feux)	20 A
Niveau de bruit	< 65 dB(A)
Niveau de protection	IPX4
Tests de résistance selon	ISO 7176-8

Marque	Vermeiren
Groupe de produit	Fauteuil roulant électrique, classe A
Type	Verso
Description	Dimensions
Tests de puissance et système de commande selon	ISO 7176-14
Inflammabilité de rembourrage conforme à	EN 1021-2:2006
Conformité CEM	ISO 7176-21
Température de stockage et d'utilisation	+5°C - +41°C
Température de fonctionnement de l'électronique	-10°C - +40°C
Humidité de stockage et d'utilisation	30% - 70%
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Tolérance de mesures +/- 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. (*) La distance de conduite théorique sera réduite si le fauteuil roulant est utilisé fréquemment en pentes, sur un terrain accidenté ou en côtes.	

Inhoudsopgave

Voorwoord	85
1. Uw product	87
1.1. Opties	88
2. Voor gebruik	88
2.1. Beoogd gebruik	88
2.2. Algemene veiligheidsmaatregelen	89
2.3. Symbolen op de rolstoel	90
2.4. Transport	91
2.5. Montage/Demontage	96
2.6. Eerste gebruik en opslag	98
3. Uw rolstoel gebruiken	98
3.1. De eerste rit	99
3.2. Buiten rijden	100
3.3. Besturing	102
3.4. De verlichting bedienen (optioneel)	105
3.5. Rem en vrijloophendel	105
3.6. Verplaats u van of naar de rolstoel.	107
3.7. Comfortaanpassingen	108
3.8. Batterijstatus en opladen	112
4. Onderhoud	116
4.1. Tijdstippen voor onderhoud	116
4.2. Onderhoudsinstructies	118
4.3. Verwachte levensduur	119
4.4. Hergebruik	119
4.5. Beëindiging van gebruik	119
4.6. Garantie	119
5. Probleemoplossing	120
6. Technische specificaties	122

Proficiat! U bent eigenaar van een Vermeiren-rolstoel!

Deze rolstoel werd vervaardigd door gekwalificeerd en toegewijd personeel. Hij werd ontworpen en geproduceerd volgens hoge kwaliteitsnormen, bewaakt door Vermeiren.

Bedankt voor uw vertrouwen in de producten van Vermeiren. Om u te ondersteunen bij het gebruik van deze rolstoel en zijn bedieningsmogelijkheden, bieden we u deze handleiding aan. Lees deze informatie zorgvuldig door: het zal u helpen om vertrouwd te raken met de besturing, mogelijkheden en beperkingen van uw rolstoel.

Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw vakhandelaar. Hij/Zij zal u met plezier verder helpen.

Belangrijke opmerking

Om uw veiligheid te garanderen, en om de levensduur van uw product te verlengen, raden we u aan om er goed zorg voor te dragen en om regelmatig nazicht en onderhoud te laten uitvoeren.

Deze handleiding houdt rekening met de recentste productontwikkelingen. De Firma Vermeiren behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan dit type product door te voeren zonder verplicht te zijn om voordien geleverde producten aan te passen of te vervangen.

De productafbeeldingen in deze handleiding dienen om de instructies te verduidelijken. De productdetails in de afbeeldingen kunnen afwijken ten opzichte van uw product.

Beschikbare informatie

Op onze website <http://www.vermeiren.com/> kunt u altijd terecht voor de meest recente versie van onderstaande informatie. Raadpleeg deze website a.u.b. regelmatig voor eventuele bijgewerkte versies.

Mensen met een visuele beperking kunnen de elektronische versie van deze handleiding downloaden en laten voorlezen door een tekst-naar-spraak programma.

	Gebruiksaanwijzing Voor gebruiker en vakhandelaar
	Installatiehandleiding Voor de vakhandelaar
	Servicehandleiding voor rolstoelen Voor de vakhandelaar
	EC-conformiteitsverklaring

1. Uw product

NL



1. Handgrepen
2. Rug
3. Armsteunen
4. Armleggers
5. Besturing
6. Zit
7. Veiligheidsgordel
8. Beensteunen of voetsteunen
9. Voetplaten
10. Stuurwielen (voorwielen)
11. Aandrijfwielen met motoren / Achterwielen
12. Koplamp (optioneel)
13. Achterlicht (optioneel)
14. Batterij
15. Kruis
16. Anti-tipping / Tiphulp
17. Identificatieplaat

1.1. Opties

Neem contact op met uw vakhandelaar voor opties. Hij adviseert u graag.

2. Voor gebruik

2.1. Beoogd gebruik

In dit hoofdstuk wordt kort beschreven wat het beoogde gebruik van uw product inhoudt. Bijkomende relevante waarschuwingen worden gegeven bij de instructies in andere hoofdstukken. Op deze manier proberen we u te waarschuwen voor mogelijk verkeerd gebruik.

- Dit product is een medisch hulpmiddel.
- Indicaties en contra-indicaties: Deze rolstoel kan worden bediend door de gebruiker in de rolstoel, of kan worden geduwd door een begeleider. De rolstoel is ontworpen en geproduceerd als transporthulp voor gebruikers die lijden aan verlamming, verlies van ledematen of ledematenvervorming/-defecten, hartinsufficiëntie,... Gebruik deze rolstoel NIET indien u lijdt aan psychische of mentale beperkingen waardoor u uzelf of andere mensen in gevaar kan brengen bij het rijden. Consulteer daarom eerst uw dokter, en informeer uw vakhandelaar over zijn/haar advies.
- Deze rolstoel is geschikt voor gebruik binnen en buiten.
- Deze rolstoel is uitsluitend ontworpen voor het vervoer/transfer van één (1) persoon met een maximumgewicht van 130 kg. Het is niet bedoeld om goederen of objecten te vervoeren, noch voor enig ander gebruik dan hiervoor beschreven.
- Gebruik enkel accessoires en reserveonderdelen die werden goedgekeurd door Vermeiren.
- Lees eerst alle technische details en limieten van uw rolstoel in hoofdstuk 6..
- De garantie op dit product is gebaseerd op normaal gebruik en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding. De garantie vervalt bij schade die werd veroorzaakt door verkeerd gebruik of gebrek aan onderhoud.

2.2. Algemene veiligheidsmaatregelen

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel en/of beschadiging

- Lees de instructies in deze handleiding en volg ze nauwkeurig op. Zo niet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel of beschadiging aan uw rolstoel.

Houd rekening met de volgende algemene waarschuwingen tijdens het gebruik:

- Gebruik de rolstoel niet indien u onder invloed bent van alcohol, medicijnen of andere substanties die uw rijvermogen verminderen.
- Houd er rekening mee dat sommige onderdelen van uw rolstoel zeer warm of koud kunnen worden door omgevingstemperatuur, de zon, verwarmingstoestellen of de motor tijdens gebruik. Wees daarom voorzichtig bij het aanraken. Draag beschermende kleding bij koud weer. Na gebruik, wacht tot de rolstoel/motor is afgekoeld.
- Wees u bewust van uw omgeving/situatie vooraleer de rolstoel in te schakelen. Pas uw snelheid hieraan aan bij vertrek. We adviseren om de laagste snelheidsinstelling te gebruiken wanneer u binnenshuis rijdt. Bij buitengebruik kan u de snelheid aanpassen tot een snelheid waarbij u zich veilig en comfortabel voelt.
- Houd er **ALTIJD** rekening mee dat uw rolstoel plots kan stoppen door een ontladen batterij, of een beveiliging die voorkomt dat uw rolstoel schade oploopt. Lees ook de mogelijke oorzaken zoals vermeld in § 5.. Gebruik uw veiligheidsgordel om letsel te voorkomen.
- Uw rolstoel werd getest op elektromagnetische compatibiliteit en voldoet aan de standaard, zie hoofdstuk 6.. Toch kunnen elektromagnetische velden de rijprestatie van uw rolstoel beïnvloeden, bijvoorbeeld bij gsm's, stroomgeneratoren of energiebronnen met hoog vermogen. De elektronica van uw rolstoel kan echter ook andere elektrische apparaten beïnvloeden, zoals alarmsystemen in winkels en automatische deuren. We raden daarom aan om uw rolstoel regelmatig te checken op schade of slijtage aangezien dit de storing kan vergroten (zie ook hoofdstuk 4.).

- Rijd enkel op vlakke oppervlakken waarbij beide aandrijfwielen de grond raken, en waarbij voldoende contact met de grond mogelijk is voor veilig gebruik van de rolstoel.
- Er mogen geen aanpassingen of veranderingen gemaakt worden aan de beveiligingspunten of structurele onderdelen van de rolstoel zonder de producent van de rolstoel te contacteren.
- Houd tijdens gebruik uw vingers, gespen, kledij en juwelen uit de buurt van de wielen of bewegende onderdelen.

Houd er rekening mee dat uw rolstoel, afhankelijk van de gebruikte instelling, bij sommige diefstalsystemen interferentie kan geven. Hierdoor kan het winkelalarm in werking gesteld worden.

Ieder ernstig incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)] dat zich heeft voorgedaan met betrekking tot het product dient gerapporteerd te worden aan de producent en de bevoegde autoriteit van de lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt gevestigd is.

2.3. Symbolen op de rolstoel

	Maximum gewicht van de gebruiker in kg
	Maximale veilige helling in ° (graden)
	Enkel binnengebruik (batterijlader)
	Maximale snelheid
	Type aanduiding
	Catalogusnummer
	Serienummer

	Medisch hulpmiddel
	Producent
	Fabricagedatum
	EC-conformiteitsverklaring
	Let op: belangrijke informatie
	Het is aangeraden om de handleiding te lezen
	Risico voor knellen
	Enkel voor elektrische apparaten: Beschermklassse II
	Enkel voor elektrische apparaten: Deponeer onderdelen niet in het huishoudelijk afval! Lever in voor recyclage.

2.4. Transport

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Neem maatregelen om te voorkomen dat de rolstoel beschadigd raakt tijdens transport.

2.4.1. Uit de weg zetten

Gebruik het bedieningspaneel om de rolstoel naar zijn bestemming te bewegen.

Zet anders de rolstoel in vrijloopmodus (zie §3.5.) en gebruik de duwstang om de rolstoel te bewegen.

2.4.2. Transport in een vliegtuig

Bij transport per vliegtuig vergrendelt en ontkoppelt u eerst de batterij voordat u de rolstoel overdraagt aan het luchthavenpersoneel (zie §3.8.2. en §3.8.3.). De batterij kan in de rolstoel blijven zitten. Raadpleeg de vliegmaatschappij omtrent de correcte procedure.



2.4.3. Transport per voertuig, als bagage

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Zorg ervoor dat de vrijloophendel in rempositie staat tijdens het transport, zie § 3.5..

U kan de elektrische rolstoel in de auto rijden met behulp van oprijplaten, of u kunt de rolstoel in de neutrale modus zetten en in de auto duwen met behulp van oprijplaten. Het is ook mogelijk om de rolstoel te demonteren voor transport (zie §2.5.).

1. Stap als rolstoelgebruiker over naar een autostoel, zie §3.6..
2. Verwijder alle losse onderdelen alvorens te transporteren (voetsteunen, armsteunen, enz.).
3. Berg de verwijderbare onderdelen veilig op achter de passagiersstoel of in het bagagecompartiment.
4. Rijd of duw de elektrische rolstoel in de auto met behulp van oprijplaten, of til de onderdelen van de gedemonteerde rolstoel in de auto.
5. Maak de vaste onderdelen van het frame goed vast aan het voertuig.

6. Plaats de rolstoel in de rijmodus (parkeerremmen ingeschakeld) en controleer of de bedieningsconsole is uitgeschakeld.

2.4.4. Transport per voertuig, als zit voor de gebruiker

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

- De rolstoel heeft de crashtest van ISO 7176-19: 2022 doorstaan en is zo ontworpen en getest om enkel gebruikt te worden als voorwaartse zit in een voertuig.
- Gebruik de bekkengordel van de rolstoel niet als riem voor inzittenden, deze is hiervoor niet geschikt.
- Gebruik de bekkengordel van de rolstoel en de beschikbare driepuntsgordel in het voertuig om borst- en hoofdimpact met het voertuig te vermijden.
- Gebruik geen lichaamsondersteuning om de gebruiker vast te maken in het voertuig, tenzij deze werden gelabeld als overeenkomstig met de vereisten in ISO 7176-19:2022.
- Na betrokkenheid in enige vorm van botsing, laat dan vóór verder gebruik uw rolstoel inspecteren door uw vakhandelaar of de vertegenwoordiger van de fabrikant.

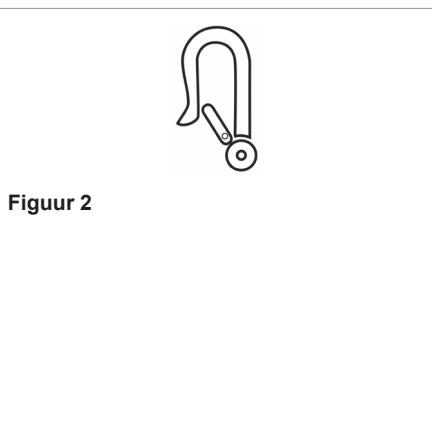
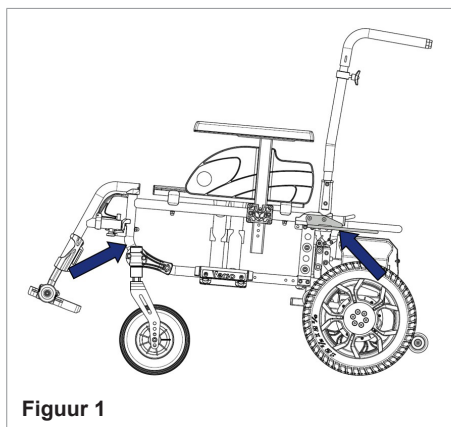
De rolstoel is getest met een vierpunts rolstoelvastzetsysteem en een driepunts veiligheidssysteem voor inzittenden.

Probeer zoveel mogelijk gebruik te maken van de zetel van het voertuig en de rolstoel te bewaren in de laadruimte.

2.4.4.1. Procedure om de rolstoel vast te maken aan het voertuig:

1. Controleer of het voertuig is uitgerust met een geschikt rolstoel vastzetsysteem en een veiligheidssysteem voor inzittenden volgens ISO 10542.
2. Controleer dat de onderdelen van het rolstoel vastzetsysteem en het veiligheidssysteem voor inzittenden niet versleten, vervuild, beschadigd of gebroken zijn.

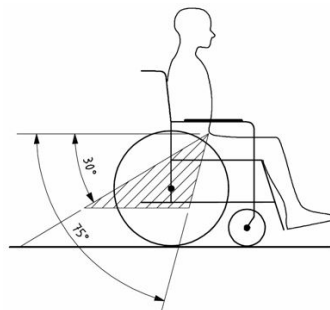
3. Indien uitgerust met een verstelbare zit en/of een kantelbare rug, controleer of de rolstoelgebruiker zo recht mogelijk zit. Als de toestand van de gebruiker dit niet toe laat, moet een risicoanalyse worden uitgevoerd om de veiligheid van de gebruiker tijdens transport te evalueren.
4. Verwijder alle gemonteerde accessoires zoals dienbladen en beademingsapparatuur en zet ze op een veilige plaats.
5. Positioneer de rolstoel naar voren in de rijrichting, centraal tussen de vastzet rails die zijn vastgemaakt in de vloer van het voertuig.
6. Maak de voorste veiligheidsgordels vast volgens de instructies van het op de aangegeven plaats riem-systeem van de fabrikant (Figuur 1). Deze plaats is gemarkeerd op de rolstoel door een symbool (Figuur 2).
7. Rol de rolstoel naar achteren tot de voorste gordels strak zijn.
8. Activeer de remmen van de rolstoel.
9. Maak de achterste veiligheidsgordels vast volgens de instructies van het op de aangegeven plaats riem-systeem van de fabrikant (Figuur 1). Deze plaats is gemarkeerd op de rolstoel door een symbool (Figuur 2).



2.4.4.2. Procedure om de rolstoelgebruiker vast te maken:

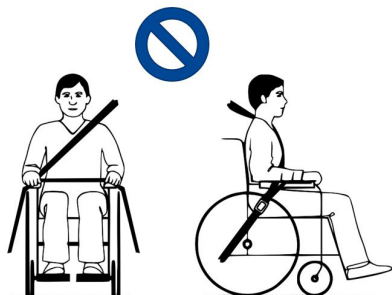
1. Verwijder beide armsteunen.
2. Indien aanwezig, bevestig de rolstoel bekkengordel.
3. Bevestig het veiligheidssysteem voor inzittenden volgens de instructies van het riem-systeem van de fabrikant.

- i** Draag de bekkengordel laag over de voorkant van de bekken, zodat de hoek van de bekkengordel binnen de gewenste zone van 30° tot 75° met de horizontale is, zoals aangegeven op de figuur. Een steilere (grotere) hoek binnen de gewenste zone is wenselijk.



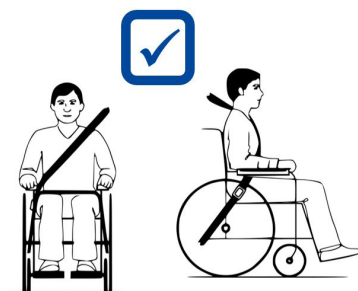
4. Trek de riem strak aan volgens de instructies van het riem-systeem van de fabrikant en in overeenstemming met het comfort van de gebruiker.
5. Zorg ervoor dat de veiligheidsriem verbonden wordt in een rechte lijn aan het ankerpunt van het voertuig en dat er geen bochten in de riem zichtbaar zijn, bijvoorbeeld op de as van het achterwiel.
6. Installeer de armsteunen indien gewenst. Zorg ervoor dat de gordels niet gedraaid zijn of weggehouden worden van het lichaam door rolstoel onderdelen zoals armsteunen of wielen.
7. Plaats de gordelgesp zo dat de ontgrendelingsknop niet geraakt kan worden door onderdelen van de rolstoel bij een botsing.
8. Zorg ervoor dat de schoudergordel goed over de schouder passen, zie figuur 4.

Gordels mogen niet weggehouden worden van het lichaam door rolstoel onderdelen zoals armsteunen of wielen.



Figuur 3

De gordels zijn volledig in contact met schouder, borst en bekken. Bekkengordel laag op het bekken, vlakbij de kruising van dij en bekken



Figuur 4

2.5. Montage/Demontage

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Zorg ervoor dat uw vingers, kledij, gespen niet gekneld raken bij de (de)montage.

Om de elektrische rolstoel te monteren:

1. Vouw het zitframe (A) open.
2. Plaats het zitframe op de voorwielen en de steunwielletjes achteraan.
3. Plaats de aandrijfeenheid (B) achter het zitframe.
4. Draai sterknop (1) los en verwijder de besturing (2) van de aandrijfeenheid. Plaats de bediening tijdelijk op een veilige plek, bv. over de rugleuning.
5. Plaats de haken van het zitframe (3) op de stangen (4) van de aandrijfeenheid.
6. Duw het zitframe omlaag tot u een duidelijke klik hoort en het frame stevig bevestigd is aan de aandrijfeenheid, zowel rechts als links. Controleer of de hendels (8) naar beneden zijn vergrendeld. Als het zitframe niet automatisch klikt, plaats dan het frame op de aandrijfeenheid en duw de hendels (8) handmatig omlaag.
7. Plaats de armsteunen (§3.7.2.).
8. Plaats de voetsteunen (§3.7.3.).
9. Indien van toepassing, sluit de kabels van het verlichtingssysteem aan (wordt verbonden boven de batterij).
10. Schuif de bediening in de bevestiging op de armsteun (5). Draai de sterknop (6) stevig aan en beveilig de kabel in de klemmen (7).

Om de elektrische rolstoel te demonteren:

1. Haal de kabel uit de klemmen op de armsteun. Draai de sterknop (6) van de bedienings-bevestiging los en schuif de bediening eruit. Plaats de bediening tijdelijk op een veilige plek.
2. Indien van toepassing, ontkoppel de kabels van het verlichtingssysteem (wordt losgekoppeld boven de batterij).

3. Trek de hendels (8) aan beide kanten van het frame gelijktijdig omhoog. De aandrijfeenheid is nu losgekoppeld van het frame en zal achterover kantelen op de steunwielletjes.
4. Til het zitframe omhoog en weg van de aandrijfeenheid.
5. Verwijder de armsteunen.
6. Verwijder de voetsteunen.
7. Vouw het zitframe.
8. Plaats de besturing (2) in de daarvoor voorziene bevestiging op de aandrijfeenheid, en draai de sterknop (1) stevig aan.



2.6. Eerste gebruik en opslag

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging aan de batterij

- Laat de batterij nooit volledig ontladen.
- Onderbreek de oplaadcyclus niet: koppel de batterijlader enkel los wanneer de batterij volledig opgeladen is.
- Zorg ervoor dat uw rolstoel droog wordt bewaard om schimmel of schade aan de bekleding te voorkomen, zie hoofdstuk 6..
- Indien het product niet dagelijks gebruikt wordt, zorg er dan voor dat zowel de batterij als de aandrijfelektronica uitgeschakeld worden, zie §3.3. en §3.8.2..

Zorg ervoor dat de batterij volledig werd opgeladen voor het eerste gebruik. Vraag aan uw vakhandelaar of dit reeds gebeurde. Om de batterij te laden, volgt u de instructies in §3.8..

Indien de verpakking van uw product bij levering beschadigd, (onbedoeld) geopend, of aangetast is door omgevingsfactoren (vocht, hitte, ...), controleer dan de productintegriteit. Contracteer bij twijfel uw vakhandelaar.

3. Uw rolstoel gebruiken

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

- Lees eerst de voorgaande hoofdstukken en informeer uzelf over het beoogde gebruik. Gebruik uw rolstoel NIET voordat u alle instructies gelezen en begrepen heeft.
- Lees ook de instructies in de handleiding van de batterijlader!
- Als u nog vragen heeft of als u ergens aan twijfelt, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale vakhandelaar, zorgverlener, of technisch adviseur om u te helpen.

3.1. De eerste rit

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Houd steeds rekening met de draaicirkel van de voetsteun en besturing om te voorkomen dat voorbijgangers verwond raken, of dat objecten beschadigd raken.
 - Koppel steeds de batterijlader los van de rolstoel vooraleer te rijden.
- i** Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de werking van uw rolstoel vooraleer deze te gebruiken op drukke en mogelijk gevaarlijke plaatsen. Oefen eerst in een grote open ruimte met weinig omstaanders.
- i** Onderzoek het effect van een veranderd zwaartepunt op het gedrag van de rolstoel, bijvoorbeeld op hellingen, op zijdelingse hellingen of bij het overwinnen van hindernissen. Vraag hulp aan een begeleider.
- i** Het oppervlak van de besturing wordt een beetje warm tijdens gebruik.
- i** Bij het achteruit rijden wordt de snelheid verminderd.
1. Zorg ervoor dat
 - de rolstoel op een vlakke ondergrond staat;
 - de batterij volledig is opgeladen, zie §3.8.;
 - de motor gekoppeld is, zie § 3.5.;
 - de banden de juiste bandenspanning hebben (indien van toepassing), zie § 4.2.1.;
 - de rolstoel aangepast is aan uw behoeften en comfort, zie §3.7.;
 - u de juiste zithouding heeft, zie § 3.6.2..
 2. Zet uw rolstoel aan.
 3. Draai de snelheidsregelaar naar de laagste stand.
 4. Oefen op het rijden met en verstellen van de rolstoel.
 5. Als u zich zeker genoeg voelt, kan u aan een hogere snelheid proberen te rijden.
 6. Probeer nu te draaien, zowel voorwaarts als achterwaarts. Herhaal dit enkele keren.

7. Zorg ervoor dat uw rolstoel stabiel staat wanneer u de rit beëindigt.
8. Schakel uw rolstoel uit.

3.2. Buiten rijden

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongeval - Pas uw rijstijl en snelheid aan.

- Houd rekening met de lokale verkeerswetgeving; deze kan verschillen van land tot land. Dit geldt voor het rijden op de stoep, onverharde en verharde wegen.
- Rijd niet op wegen met druk verkeer.
- Houd rekening met de weersomstandigheden. Vermijd het rijden bij vochtig weer, extreme hitte, sneeuw, ijzel en vriestemperaturen; zie de technische specificaties in hoofdstuk 6..
- Zelfs met uw lichten aan is het niet gepast om op openbare wegen te rijden met slechte zichtbaarheid (duisternis, mist, schemer). Zorg ervoor dat u goed zichtbaar bent, ook tijdens de dag, door het dragen van fluorescerende kledij en/of door extra verlichting te gebruiken aan de voor- en achterzijde van de rolstoel.
- Wees u bewust van andere weggebruikers voor wie uw rolstoel een hindernis kan vormen. Let extra op bij het draaien en achteruit rijden. Als u niet vertrouwd bent met achteruit rijden, oefen dan eerst in een open ruimte. Geef de richting aan waarin u gaat vooraleer af te slaan.
- Probeer recht in smalle doorgangen te rijden om te voorkomen dat u geklemd raakt.
- Houd de remafstand in gedachten. Houd er rekening mee dat de remafstand beïnvloed wordt door snelheid, rijoppervlak, weersomstandigheden, helling en gewicht van de gebruiker.

3.2.1. Omgaan met hellingen, stoepranden, hindernissen en rampen

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Gebruik een veiligheidsgordel om uzelf te beveiligen in de rolstoel.
- Pas op als de weg zanderig is of zachte grond, gaten of spleten heeft waardoor de wielen kunnen vastlopen en/of de tractie van de aandrijfwielen vermindert.
- Rijd NIET op hellingen, hindernissen, treden of stoepranden die groter zijn dan beschreven in hoofdstuk 6..
- Benader een stoeprand altijd van de voorkant.
- Zet uw rolstoel nooit in vrijloopmodus op een helling. De rolstoel kan beginnen te bewegen, wat verwondingen bij uzelf of omstaanders kan veroorzaken.
- Gebruik uw rolstoel niet op roltrappen of trappen.
- Gebruik enkel rampen die goedgekeurd werden door Vermeiren en overschrijd hun maximaal toegestane belasting niet.
- Om veilig obstakels of hellingen te nemen, zet u de rolstoel in de meest rechtop zittende positie.

 Wanneer u stopt op een helling, zal de rem automatisch in werking treden om te voorkomen dat de rolstoel vooruit of achteruit rolt.

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Parkeer uw elektrische rolstoel steeds op een horizontaal vlak oppervlak, en op plaatsen die makkelijk bereikbaar zijn.
- Indien nodig, maak snelheid met een korte aanloop om hellingen, hindernissen, stoepranden of rampen op te rijden. Vermijd dat u of uw rolstoel te maken krijgt met een grote terugslag.
- Zorg ervoor dat de rolstoel de grond of ramp niet raakt door de kanteling.
- Denk eraan dat de remafstand bergafwaarts aanzienlijk groter kan zijn dan op vlakke grond.

1. Start met rijden volgens de instructies in §3.1., stap 1.
2. Gebruik hef materiaal of een ramp om de rolstoel op/af treden of trappen te bewegen. Indien deze niet voorhanden zijn, kan de rolstoel worden opgetild door ten minste twee personen, waarbij het onderframe stevig met beide handen moeten worden vastgehouden. Houd de rolstoel hierbij niet vast aan de rugsteun, voetplaat/voetplaten, armsteunen of wielen.
3. Omgaan met hindernissen of hellingen
 - Verstel de rolstoel naar de meest stabiele positie, zie §3.6.3..
 - Rijd zo langzaam mogelijk om de hindernis of helling te nemen.

3.2.2. Anti-tipping / Tiphulp

De aandrijfeenheid is uitgerust met anti-tippingwielen die ook dienst doen als tiphulp. Ze voorkomen dat de rolstoel naar achteren kantelt en kunnen door een begeleider worden gebruikt om de rolstoel te kantelen in geval van kleine obstakels.



3.3. Besturing

- i** Zet de joystick in neutrale (centrale) positie vooraleer de aan/uit-knop in te drukken, anders zal de elektronica blokkeren. Om deze blokkering op te heffen, schakelt u de besturing uit en weer aan.



1. AAN/UIT-knop
2. Batterij-indicator
3. Snelheidsindicator
4. Claxon
5. Knop voor vermindering snelheid
6. Knop voor verhoging snelheid
7. Joystick

3.3.1. Technische bescherming

Om uw eigen veiligheid te garanderen, en om te voorkomen dat de rolstoel beschadigd raakt, worden alle bewegingen bewaakt door de elektronica. Dit kan leiden tot afname in snelheid of volledige stilstand.

Om onopzettelijke batterij-ontlading te voorkomen, is uw rolstoel voorzien van een automatisch uitschakelingssysteem. Dit systeem schakelt automatisch de besturing uit zodra deze even niet gebruikt wordt. Als dit gebeurt, schakel dan gewoon de besturing weer aan.

3.3.2. Rijden

1. Druk op de aan/UIT-KNOP (1) om de rolstoel aan te zetten.
2. Als de lampjes van de batterijstatusindicator (2) en de snelheidsindicator (3) aan gaan, staat uw rolstoel aan en is hij klaar voor gebruik.
3. Controleer de batterij-indicator. Laad de batterij indien nodig (zie §3.8.).
4. Pas de rijsnelheid aan: verlaag de snelheid met de knop voor vermindering snelheid (5), of verhoog de snelheid met de knop voor verhoging snelheid (6).
5. Beweeg de rolstoel door de joystick (7) zachtjes naar voor/achter te duwen.
6. De snelheid zal toenemen als u de joystick verder uit het midden wegduwt.
7. Om naar links of rechts te draaien, duwt u de joystick naar links of rechts.
8. Om te remmen, beweegt u de joystick naar neutrale positie.

9. Druk indien nodig de claxonknop (4) om andere weggebruikers te waarschuwen.
10. Controleer bij aankomst de batterijstatus en duw op de AAN/UIT-knop om de rolstoel uit te schakelen.
11. Laad de batterij op, indien nodig.

3.3.3. Besturingsblokkering

De besturingsblokkering wordt vooral gebruikt om te beperken wie de besturing kan gebruiken, maar het kan ook helpen voorkomen dat de besturing onbedoeld gebruikt wordt wanneer het systeem gedurende langere tijd niet in gebruik is. Wanneer het systeem vergrendeld is, wordt het uitgeschakeld, en de bedieningen voor de gebruiker zijn niet responsief.

3.3.3.1. Om het systeem te vergrendelen

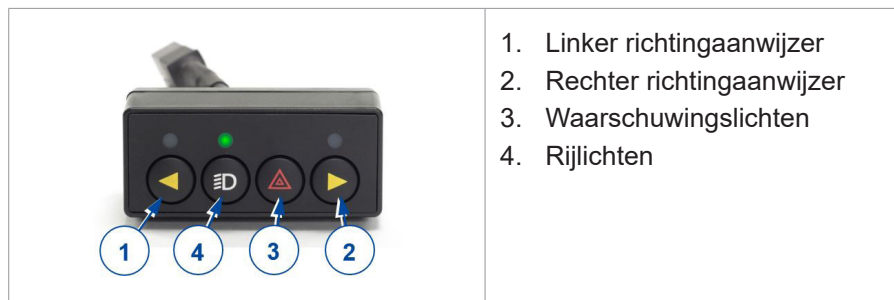
1. Terwijl het systeem is ingeschakeld, houdt u de AAN/UIT-knop ingedrukt.
2. Na 1 seconde piept het systeem. Laat nu de AAN/UIT-knop los.
3. Duw de joystick naar voren totdat het systeem piept.
4. Duw de joystick naar achteren totdat het systeem piept.
5. Laat de joystick los. Er zal een lange pieptoon te horen zijn.
6. Het systeem is nu vergrendeld.

3.3.3.2. Om het systeem te ontgrendelen

1. Gebruik de AAN/UIT-knop om het systeem aan te zetten. De lampjes van de snelheidsindicator knipperen op en neer.
2. Duw de joystick naar voren totdat het systeem piept.
3. Duw de joystick naar achteren totdat het systeem piept.
4. Laat de joystick los. Er zal een lange pieptoon te horen zijn.
5. Het systeem is nu ontgrendeld.

3.4. De verlichting bedienen (optioneel)

Wanneer uw rolstoel is uitgerust met het optionele verlichtingssysteem, wordt een extra console gemonteerd op de armlegger tegenover de bediening. Zorg ervoor dat de kabels van het verlichtingssysteem zijn aangesloten voordat u begint te rijden.



Om een van de lichten te activeren, drukt u eenmaal op de overeenkomstige knop. Om de lichten uit te schakelen, drukt u opnieuw op de knop.

3.5. Rem en vrijloophendel

⚠ VOORZICHTIG

Kans op letsel of schade

- Bedien de vrijloophendel enkel wanneer de rolstoel **UIT** staat! Een begeleider moet de vrijloophendel bedienen indien u een mobiliteitsbeperking heeft. Bedien de hendel **NOOIT** vanuit zittende positie.
- Gebruik de vrijloopmodus nooit op hellingen, zie symbool op motor:



- i** Zorg ervoor dat de vrijloophendel in rempositie staat **VOORDAT** u de rolstoel **AAN** zet. Elektromagnetische remmen **NIET** als de rolstoel in vrijloopmodus staat. Dit wordt aangegeven op de besturing. Rijden is niet mogelijk.

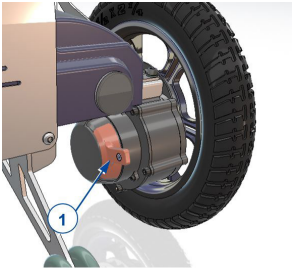
Uw rolstoel is uitgerust met elektromagnetische remmen. De werking van deze remmen hangt af van de positie van de vrijloophendel (1).

De EM-remmen werken automatisch, enkel wanneer de vrijloophendel (1) in rempositie staat. In dit geval zullen de remmen beginnen werken als:

- De rolstoel UIT staat
- De rolstoel AAN staat en de joystick wordt losgelaten

Wanneer u de joystick loslaat, stop de rolstoel stilaan en activeren de remmen.

3.5.1. De vrijloophendel bedienen:

	Draai de hendels naar het symbool voor vrijloop om de rolstoel in vrijloophendel te zetten. De motor is nu losgekoppeld. De rolstoel kan manueel verplaatst worden.
	Draai de hendels naar het symbool voor rijden om de motor te koppelen aan de aandrijving. Dit moet gebeuren vooraleer u de rolstoel aanzet.
	

3.6. Verplaats u van of naar de rolstoel.

VOORZICHTIG

Kans op letsel of schade

- Indien u de transfer niet veilig op eigen kracht kan uitvoeren, vraag dan hulp.
- Niet op de voetplaten gaan staan.

3.6.1. Transfer

1. Plaats de rolstoel zo dicht mogelijk bij de stoel, zetel of bed van/naar waar u zich wilt verplaatsen.
2. Schakel de remmen in door de vrijloophendel in rempositie te draaien, zie § 3.5..
3. Vouw de voetplaten naar boven zodat u er niet op gaat staan.
4. Indien nodig, verwijder een van de armsteunen, zie §3.7.2..
5. Beweeg naar/uit uw rolstoel door kracht te zetten op uw armen, of met behulp van een begeleider of liftmaterieel.

3.6.2. Zitten in de rolstoel

1. Ga zitten op de zit met uw onderrug tegen de rugsteun.
2. Draai de voetplaat/voetplaten naar beneden en plaats uw voeten erop.
3. Indien nodig, plaats de armsteunen terug.
4. Zorg ervoor dat uw bovenbenen horizontaal zijn, met uw voeten in een comfortabele positie. Maak aanpassingen indien nodig.
5. Zorg ervoor dat uw armen gebogen zijn en dat ze comfortabel rusten op de armsteunen. Maak aanpassingen indien nodig.

3.6.3. Verstellen naar stabiele positie

Voor transport, en wanneer u hindernissen moet nemen, is het nodig dat de rolstoel afgesteld wordt voor maximale stabiliteit:

- Rugsteun rechtop
- Voetplaat omhoog gevouwen of versteld naar hogere positie om te voorkomen dat de hindernis geraakt wordt.
- Besturing naar binnen gedraaid

3.7. Comfortaanpassingen

VOORZICHTIG

Kans op letsel of schade

- De volgende aanpassingen voor comfort kunnen gedaan worden door de begeleider. Alle andere instellingen worden gedaan door de vakhandelaar volgens de installatiehandleiding, zie voorwoord.
- Zorg ervoor dat uw vingers, kledij, gespen niet geklemd raken bij het verstellen.

3.7.1. Veiligheidsgordel

Sluit de veiligheidsgordel door de gesp in the houder te klikken. Pas indien nodig de lengte van de riemen aan.

Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te openen.

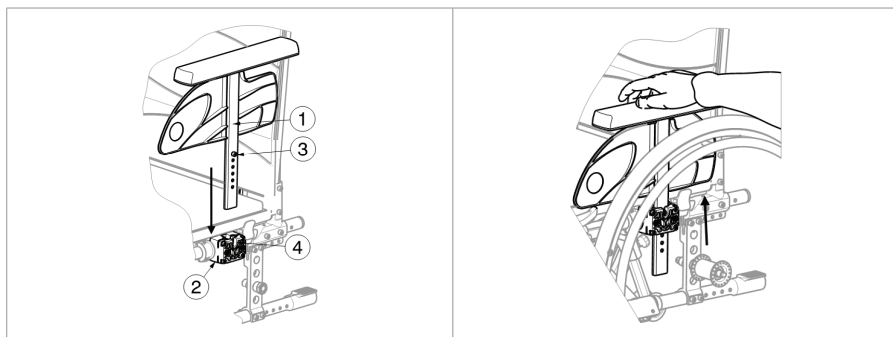
3.7.2. De armsteunen plaatsen of verwijderen

De armsteunen van de rolstoel kunnen worden gemonteerd met volgende instructies.

1. Monteer de armsteun in de armsteunhouder totdat de schroef in de sleuf past.
2. Controleer dat de armsteun goed is vastgemaakt.

Om de armsteun te verwijderen:

1. Neem de armlegger vast en trek de armsteun voorzichtig uit de armsteunhouder.



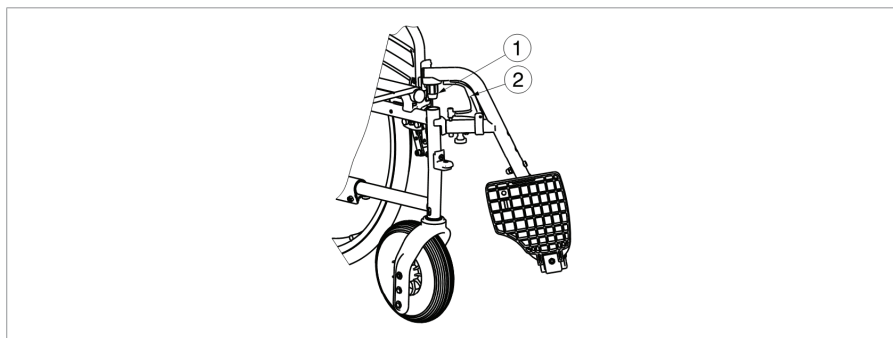
3.7.3. Voetsteunen plaatsen of verwijderen

Het plaatsen van de voetsteunen gaat als volgt:

1. Houd de voetsteun zijdelings aan de buitenkant van het frame van de rolstoel en monteer de voetsteun met de dop (1) in het frame.
2. Zwenk de voetsteun naar binnen tot deze vastklikt.
3. Vouw de voetplaat naar beneden.

Om de voetsteunen te verwijderen gaat u als volgt te werk:

1. Trek aan de hendel .
2. Draai de voetsteun naar buiten tot deze uit de geleiding komt.
3. Trek de voetsteun omhoog uit dop (1).



3.7.4. Rughoogte

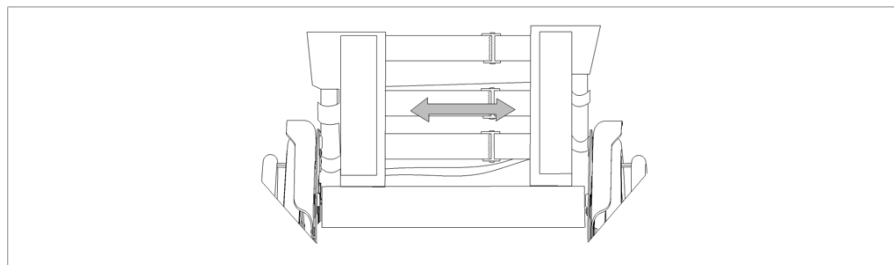
De hoogte van de rug kan worden ingesteld in 5 standen.

	1. Verwijder de stervormige knop (1). 2. Schuif de bekleding van de rugleuning omhoog/omlaag tot de gewenste hoogte. Zorg ervoor dat het gat voor de stervormige knop in de framebuis uitgelijnd is met een van de gaten in de bekleding. 3. Plaats de stervormige knop terug en draai deze vast.
---	---

3.7.5. Ondersteuning rugsteun

De rug van de rolstoel heeft een ophangstelsel met verstelbare klittenbanden om de flexibiliteit van de rug aan te passen.

1. Haal het kussen van de rugsteun door het los te trekken van de klittenbanden.
2. Maak de klittenbanden van het suspensiesysteem los.
3. Trek de banden aan tot de gewenste positie. De spanning van de individuele banden kan aangepast worden om de gewenste ondersteuning van de rug te verkrijgen.
4. Plaats het rugkussen terug over de rugsteun, beginnend aan de voorkant.
5. Beveilig de klittenbandsluitingen door het kussen met uw hand tegen de rugsteun te duwen.
6. Zorg ervoor dat klittenbanden stevig bevestigd zijn.



3.7.6. Handvathoogte

De handvatten kunnen traploos versteld worden over een afstand van 60 mm:

	1. Zet de sterknop (1) los. 2. Beweeg het handvat omhoog/omlaag tot de gewenste hoogte. 3. Draai de sterknop (1) terug goed vast. 4. Herhaal voor het andere handvat. Zorg ervoor dat beide handvatten stevig zijn vastgezet.
---	--

3.7.7. Inclinatie van de rug (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel

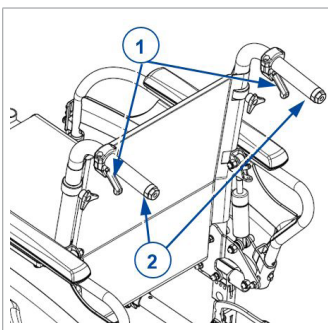
- Denk eraan dat de stabiliteit afneemt als de rug naar achteren wordt gekanteld.
- Zorg ervoor dat de remmen van de rolstoel geactiveerd zijn voordat u de ruginclinatie verstelt.
- Ruginclinatie is niet compatibel met de optionele 24" achterwielset.

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel

- Plaats uw vingers, kledij niet tussen het verstelmechanisme.

Het is mogelijk om de rug met een maximale inclinatie van 30° naar achteren te kantelen. Zorg ervoor dat de patiënt in de rolstoel zit wanneer de begeleider de ruginclinatie verstelt, en dat de rolstoel niet achterover kantelt.



1. Trek de hendel (1) aan beide kanten naar de handgreep (2) om de rughoek te verstellen.
2. De gasveer wordt ontgrendeld.
3. Trek beide rugbuizen geleidelijk aan naar achteren tot de gewenste positie.
4. Laat de hendels los.

3.8. Batterijstatus en opladen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of beschadiging door brand

- Gebruik enkel de batterijlader die geleverd werd bij uw rolstoel. Het gebruiken van een andere lader kan gevaarlijk zijn (brandgevaar).
- De lader is enkel bedoeld om de batterijen op te laden die geleverd werden bij uw rolstoel, geen andere batterijen.
- Maak geen aanpassingen aan de geleverde onderdelen, bijv. kabels, stekkers of de batterijlader. Open of vervang nooit de batterij of de aansluitpunten.
- Bescherm de batterij en batterijlader tegen vlammen, hoge en lage temperaturen (zie hoofdstuk 6.), vochtigheid, zon, hevige schokken (bijvoorbeeld vallen). Gebruik de batterij NIET als ze is blootgesteld aan een van de voornoemde omstandigheden.
- Laad geen beschadigde batterij op en gebruik deze niet, contacteer uw vakhandelaar.
- Laad de batterij op met de geleverde lader, binnenshuis, in een goed geventileerde ruimte, buiten het bereik van kinderen.

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Automatische ontlading van de batterij en de ruststroom van de verbonden gebruikers zullen de batterij langzaam ontladen. De batterij kan onherstelbaar beschadigd raken indien ze volledig ontladen wordt. Zorg er daarom steeds voor dat de batterij tijdig wordt opgeladen.

- Indien het product niet dagelijks gebruikt wordt, zorg er dan voor dat zowel de batterij als de aandrijfelektronica uitgeschakeld worden, zie **§3.3.** en **§3.8.2.**
- Lees de instructies voor bewaring en onderhoud in **§4.2.**, en de technische details in **§6.**
- Laad batterijen niet op onder 0°. Verplaats de batterij naar een warmere plaats en begin het opladen.
- Houd het aansluitpunt voor de batterijlader vrij van stof of vuil.
- In geval van problemen waardoor de batterij niet opgeladen kan worden volgens de gebruiksaanwijzing van de lader, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

i Voor alle informatie over weergave van de batterijstatus, raadpleeg **§3.8.1.**

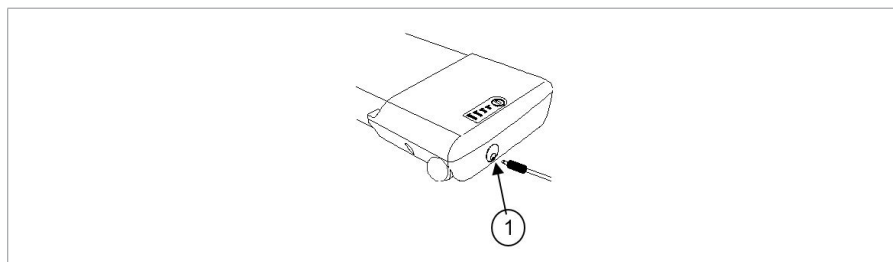
We raden aan om de batterijlader los te koppelen van het stopcontact wanneer deze een tijdje niet gebruikt wordt. Zo voorkomt u onnodige energieconsumptie.

Controleer de batterij altijd op beschadigingen voordat u deze oplaadt. Druk gedurende 2 seconden op de batterij-indicatorknop om de batterij aan te zetten. Wanneer er geen enkele LED van de laadindicator oplicht, kan de batterij beschadigd zijn. Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de laadindicator branden, laad dan de batterij volledig op alvorens deze voor de eerste keer te gebruiken.

Om de batterij op te laden:

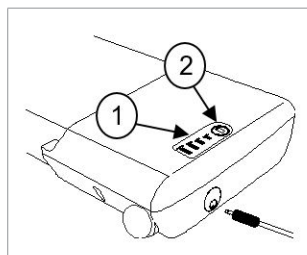
1. Schakel de batterij uit.
2. Verwijder indien gewenst de batterij uit de batterijbehuizing en voorkom dat vuil of vloeistoffen in de laadbus kunnen dringen.
3. Sluit de stekker van de lader aan op de batterij **(1)** of op de aansluiting op de besturing.
4. Steek de stekker van de lader in het stopcontact.
5. De LED-indicator op de batterijlader geeft de status van het laadproces aan:
 - Rood - Opladen
 - Groen - Stand-by / Volledig opgeladen

6. Zodra de batterij volledig is opgeladen, verwijder de batterijlader uit het stopcontact en de batterij.



3.8.1. Batterij-indicator

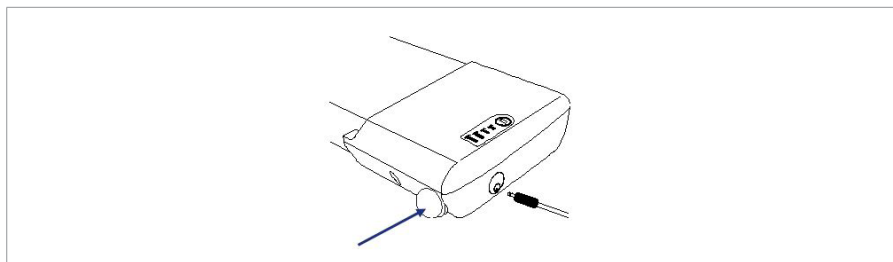
Er zijn twee indicatoren voor batterijlading:

	3.8.1.1. Op de batterij: 1. Druk op de knop (2) op de batterij. 2. De LED's van de batterij-indicator (1) geven het laadniveau van de batterij aan.
	3.8.1.2. Op de besturing: Wanneer het elektrische systeem is ingeschakeld, zal de batterij-indicator (2, §3.3.) het laadniveau van de batterij aangeven. • Alle LED's aan: de batterij is volledig opgeladen. • Enkel rode LED aan of knipperend: laad meteen de batterij op.

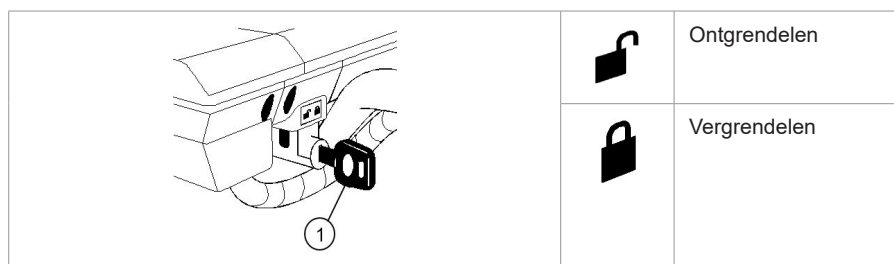
Door de bedrading kunnen beide indicaties iets afwijken van elkaar. Volg in dat geval de slechtste indicatie van het laadniveau.

3.8.2. Het elektrische apparaat in-/uitschakelen

Druk op de aan-/uitschakelaar aan de zijkant van de batterij.



3.8.3. De batterij plaatsen/ verwijderen



De batterij is verwijderbaar om op te laden uit de rolstoel.

Om de batterij te monteren:

1. Plaats de sleutel (1) en draai de sleutel naar het ontgrendelingssymbool.
2. Plaats de batterij zo ver mogelijk in de batterijbehuizing. Er is slechts 1 manier om de batterij te plaatsen.
3. Draai de sleutel (1) naar het vergrendelsymbool.
4. Zorg ervoor dat de batterij goed vaststaat.
5. Verwijder de sleutel (1). (Verwijder de sleutel nooit tijdens het rijden).

Om de batterij te verwijderen:

1. Plaats de sleutel (1).
2. Draai de sleutel (1) naar het ontgrendelsymbool.
3. Trek de batterij voorzichtig uit de batterijbehuizing.

4. Onderhoud

- i** Regelmatig onderhoud zorgt ervoor dat uw rolstoel in een perfect werkende staat blijft. Voor de onderhoudshandleiding kan u de website van Vermeiren raadplegen: www.vermeiren.com.

4.1. Tijdstippen voor onderhoud

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Reparaties en vervangingen mogen enkel uitgevoerd worden door opgeleid personeel, en enkel originele onderdelen van Vermeiren mogen hierbij gebruikt worden.
- i** De laatste pagina van deze handleiding bevat een registratieformulier voor de vakhandelaar om elke service te registreren. De onderhoudsfrequentie hangt af van de frequentie en intensiteit van gebruik. Neem contact op met uw vakhandelaar om een tijdschema vast te leggen voor nazicht/onderhoud/reparatie.
- i** Lees de gebruiksaanwijzing van de batterijlader voor specifieke onderhoudsinstructies.

4.1.1. Voor ieder gebruik

Kijk de volgende punten na:

- Alle onderdelen: aanwezig en niet beschadigd of versleten.
- Alle onderdelen: schoon, zie § 4.2.2..
- Wielen, zit, armsteunen, voetsteunen en hoofdsteen (indien van toepassing): stevig bevestigd.
- Batterijstatus: laad de batterij op indien nodig, zie §3.8..
- Besturing, batterij, vermogensmodule, motors, batterijlader, lichten en relevante kabels: geen schade zoals gerafelde, gebroken of blootgestelde draden.
- Staat van de wielen, zie § 4.2.1..
- Staat van de frameonderdelen: geen vervorming, instabiliteit, zwakte of losse verbindingen.
- Zit, rugsteun, armleggers, kuitsteunen en hoofdsteen (indien van toepassing): geen overmatige slijtage (bijv. gedeukte plekken, schade of scheuren).

Contacteer uw vakhandelaar voor eventuele reparaties of vervanging van onderdelen.

4.1.2. Jaarlijks of vaker

Laat uw rolstoel nakijken en onderhouden door uw vakhandelaar, ten minste één keer per jaar of vaker. De minimale onderhoudsfrequentie is afhankelijk van het gebruik en moet daarom besproken worden met uw vakhandelaar.

4.1.3. Bij opslag

Zorg ervoor dat uw rolstoel droog wordt bewaard om schimmel of schade aan de bekleding te voorkomen, zie hoofdstuk 6..

Als uw rolstoel voor een periode wordt opgeslagen, raden we aan om de batterijen nog steeds iedere maand op te laden.

Indien het product niet dagelijks gebruikt wordt, zorg er dan voor dat zowel de batterij als de aandrijfelektronica uitgeschakeld worden, zie §3.3. en §3.8.2..

4.2. Onderhoudsinstructies

4.2.1. Wielen en banden

-  De goede werking van de remmen hangt af van de staat van de banden, die onderhevig zijn aan slijtage en verontreiniging (water, olie, modder,...).

Houd de wielen vrij van draden, haar, zand en vezels.

Kijk het profiel van de banden na. Als de profieldiepte minder dan 1 mm bedraagt, moeten de banden vervangen worden. Contacteer hiervoor uw vakhandelaar.

Pomp de banden op volgens de correcte spanning (zie drukindicatie op de banden).

4.2.2. Schoonmaak

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging door vocht

- Gebruik nooit een tuinslang of hogedrukreiniger om de rolstoel schoon te maken.
- Houd de besturing schoon en bescherm ze tegen water en regen.

Veeg alle harde onderdelen schoon met een vochtig doek (niet doorweekt). Indien nodig, gebruik een milde zeep die geschikt is voor vernis en synthetische materialen.

De bekleding kan schoon worden gemaakt met lauw water en een milde zeep. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen.

Houd de ventilatieopeningen op de batterijlader schoon en vrij van stof. Blaas het stof weg en maak de batterijlader schoon met een vochtig doek indien nodig.

4.2.3. Ontsmetting

VOORZICHTIG

Gevaar voor beschadiging

- Ontsmetting mag enkel worden uitgevoerd door getraind personeel. Neem contact op met uw vakhandelaar.

4.3. Verwachte levensduur

De rolstoel is ontworpen voor een gemiddelde levensduur van 5 jaar. De levensduur zal toenemen of afnemen afhankelijk van de gebruiksfrequentie, rijomstandigheden en onderhoud.

4.4. Hergebruik

Voor ieder hergebruik moet de rolstoel ontsmet, geïnspecteerd en onderhouden worden volgens de instructies in § 4.1. en § 4.2..

4.5. Beëindiging van gebruik

Op het einde van de levensduur moet u de rolstoel vernietigen volgens de lokale milieuwetgeving. De beste manier om dit te doen, is de rolstoel te demonteren om het vervoer van de recycleerbare onderdelen te vergemakkelijken.

4.6. Garantie

De garantie op dit product is onderhevig aan de algemene voorwaarden van ieder land.

5. Probleemoplossing

Ook wanneer u de rolstoel correct gebruikt, is het toch mogelijk dat er een technisch probleem optreedt. Neem in dat geval contact op met uw vakhandelaar.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of beschadiging

- Probeer NOOIT zelf uw rolstoel te repareren.
- Bij storingen in de besturing dient u contact op te nemen met uw vakhandelaar. Hij/zij zal beslissen of de besturing geherprogrammeerd moet worden.

De volgende tekenen kunnen wijzen op een ernstig probleem. Neem daarom steeds contact op met uw vakhandelaar als u een van de volgende afwijkingen opmerkt:

- Vreemde geluiden;
- Gerafelde/beschadigde kabelboom;
- Gebarsten of gebroken aansluitingen;
- Oneven bandenslijtage op een van de banden;
- Schokkerige bewegingen;
- De rolstoel buigt af naar één kant;
- Beschadigde of kapotte wielmontages.
- De rolstoel start niet op (defecte zekering);
- De rolstoel staat aan maar beweegt niet, zie § 3.5..

Bij mogelijke problemen wordt een systeemcode weergegeven door de knipperende LEDs op de batterijstatusindicator, zie §3.3. (2). De volgende tabel somt de mogelijke systeemcodes op (aantal knipperingen). Sommige problemen kan u zelf oplossen. Voor alle storingen met een sterretje (*) dient u echter uw vakhandelaar te contacteren.

Code	Probleem	Betekenis
1	Lege batterij / slechte connectie batterij	Controleer de aansluiting naar de batterijen. Als de aansluiting in orde is, probeer dan de batterijen op te laden.
2	* Slechte connectie linkermotor of encoder	Controleer de verbindingen naar de linkermotor en encoder.
3	* Slechte bedrading aan linkermotor / blokkeertoestand	
4	* Slechte connectie rechtermotor of encoder	Controleer de verbindingen naar de rechtermotor en encoder.
5	* Slechte bedrading aan rechtermotor / blokkeertoestand	
7	Storing joystick	Controleer of de joystick in de neutrale positie staat als u de rolstoel inschakelt.
7 + S ¹	* Communicatiestoring	Zorg ervoor dat de kabel van de joystickmodule goed bevestigd en onbeschadigd is.
8	* Mogelijke storing besturing	Controleer of alle verbindingen in orde zijn.
9	Slechte verbinding parkeerrem	Controleer de parkeerrem- en motorverbindingen. Zorg ervoor dat de controllerverbindingen in orde zijn.
10	* Te hoge spanning	Te hoge spanning wordt vaak veroorzaakt door slechte batterijverbinding. Controleer alle batterijverbindingen.
¹ S = Knipperende LED's snelheidsindicator		

6. Technische specificaties

Onderstaande technische gegevens zijn enkel geldig voor deze rolstoel, bij standaardinstellingen en optimale omgevingsfactoren. Houd bij gebruik rekening met deze details. Deze waarden zijn niet meer van toepassing als uw rolstoel werd gewijzigd, of wanneer hij beschadigd of ernstig versleten is. Houd er rekening mee dat de rijprestatie beïnvloed wordt door omgevingstemperatuur, luchtvochtigheid, hellingen (op/neer), soort oppervlak en batterijstatus.

Merk	Vermeiren
Productgroep	Elektrische rolstoel, klasse A
Type	Verso
Beschrijving	Afmetingen
Max. gebruikersgewicht	130 kg
Totale lengte inclusief voetsteun	1078 mm (in kortste zitdiepte) Rug 30° : 1137 mm (in kortste zitdiepte)
Totale breedte (afhankelijk van de zitbreedte)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Totale hoogte	937 mm - 1002 mm
Totaal gewicht	31,3 kg Rug 30° : 35 kg
Gewicht zwaarste onderdeel	Achterframe: 16,2 kg
Energieconsumptie *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Nominale helling	10°
Maximum hoogte hindernis	15 mm
Max. snelheid	6 km/h
Maximale remafstand bij hoogste snelheid	1 m
Zithoek	5°
Effectieve zitdiepte	420 - 480 mm

Merk	Vermeiren
Productgroep	Elektrische rolstoel, klasse A
Type	Verso
Beschrijving	Afmetingen
Effectieve zitbreedte	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Zithoogte aan voorzijde	521 mm
Rughoek	5° Rug 30° : 5° - 35°
Rughoogte	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Afstand tussen voetplaat en zit	370 - 500 mm
Hoek been tot zit	105°
Afstand armsteun tot zit	150 – 210 mm
Afstand voorzijde armlegger	322,5 mm – 370 mm
Minimale draaicirkel	1145 mm
Grondspeling	61 mm
Diameter achterwielen	12"
Diameter voorwielen	200 x 50 mm
Bandendruk (alleen luchtbanden)	Max. 2,5 bar
Batterij	12,8 Ah 17,5 Ah
Aandrijfmotoren	250W
Zekering (enkel met verlichting)	20 A
Geluidsdruk	< 65 dB(A)
Beschermingsklasse	IPX4
Sterktetesten volgens	ISO 7176-8
Testen voor vermogen en besturing volgens	ISO 7176-14
Brandweerstand van de bekleding volgens	EN 1021-2:2006
EMC-compatibiliteit volgens	ISO 7176-21
Opslag en gebruikstemperatuur	+5°C - +41°C
Werkings temperatuur van de elektronica	-10°C - +40°C
Opslag en gebruiksluchtvochtigheid	30% - 70%

Merk	Vermeiren
Productgroep	Elektrische rolstoel, klasse A
Type	Verso
Beschrijving	Afmetingen
We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen te introduceren. Meettolerantie +/- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° * De theoretische actieradius zal worden verlaagd als de rolstoel vaak wordt gebruikt op hellingen, ruw terrein of stoepranden.	

Inhalt

Vorwort	126
1. Ihr Produkt	128
1.1. Optionen	129
2. Vor der Benutzung	129
2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung	129
2.2. Allgemeine Sicherheitshinweise	130
2.3. Symbole am Rollstuhl	131
2.4. Transport	133
2.5. Montage/Demontage	137
2.6. Erstbenutzung und Lagerung	140
3. Benutzung des Rollstuhls	140
3.1. Erste Fahrt	141
3.2. Fahren im Freien	142
3.3. Bedienkonsole	145
3.4. Bedienung der Beleuchtung (optional)	147
3.5. Bremse und Freilaufhebel	147
3.6. Setzen Sie sich in den Rollstuhl.	149
3.7. Komforteinstellungen	150
3.8. Akkustatus und Aufladung	154
4. Wartung	158
4.1. Wartungspunkte	159
4.2. Wartungshinweise	160
4.3. Voraussichtliche Nutzungsdauer	161
4.4. Wiederbenutzung	162
4.5. Nutzungsende	162
4.6. Garantie	162
5. Störungsbeseitigung	162
6. Technische Daten	164

Vorwort

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind nun Besitzer eines Vermeiren-Rollstuhls!

Dieser Rollstuhl wurde von versierten und engagierten Mitarbeitern gefertigt. Es entspricht hinsichtlich Konstruktion und Fertigung den hohen Qualitätsstandards von Vermeiren.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in Produkte von Vermeiren. Dieses Handbuch soll Ihnen bei der Benutzung dieses Rollstuhls und seiner Bedienmöglichkeiten helfen. Lesen Sie es daher bitte aufmerksam durch, um sich mit der Bedienung, den Fähigkeiten und Beschränkungen Ihres Rollstuhls vertraut zu machen.

Sollten Sie nach der Lektüre dieses Handbuchs noch Fragen haben, können Sie sich jederzeit an Ihren Fachhändler wenden. Er wird Ihnen gerne in dieser Angelegenheit weiterhelfen.

Wichtiger Hinweis

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Nutzungsdauer Ihres Produkts zu verlängern, sollten Sie es gut behandeln und regelmäßig überprüfen und/oder warten lassen.

Dieses Handbuch enthält die neuesten Produktentwicklungen. Vermeiren behält sich das Recht vor, Veränderungen an dieser Art von Produkt vorzunehmen, ohne eine Verpflichtung einzugehen, ähnliche bereits ausgelieferte Produkte anzupassen oder auszutauschen.

Die Produktabbildungen dienen zur Verdeutlichung der Anweisungen. Das gezeigte Produkt kann in Details von Ihrem Produkt abweichen.

Verfügbare Informationen

Auf unserer Webseite <http://www.vermeiren.com/> finden Sie stets die aktuellste Version der folgenden Informationen. Informieren Sie sich bitte regelmäßig auf dieser Website nach eventuell verfügbaren Aktualisierungen.

Sehbehinderte Menschen können sich die elektronische Version dieses Handbuchs herunterladen und mit Hilfe einer Sprachsyntheselösung („Text-to-Speech-Software“) vorlesen lassen.

	Bedienungsanleitung Für Benutzer und Fachhändler
	Montageanleitung Für Fachhändler
	Servicehandbuch für Rollstühle Für Fachhändler
	EG-Konformitätserklärung

1. Ihr Produkt



1. Handgriffe
2. Rücken
3. Armlehnen
4. Armpolster
5. Bedienkonsole
6. Sitz
7. Sicherheitsgurt
8. Bein- oder Fußstützen
9. Fußplatte
10. Lenkräder (Vorderräder)
11. Antriebsräder mit Motor / Hinterräder
12. Frontlicht (optional)
13. Rücklicht (optional)
14. Akku
15. Schere
16. Kippschutz / Kipphilfe
17. Typenschild

1.1. Optionen

Was die möglichen Optionen betrifft, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Er berät Sie gern.

2. Vor der Benutzung

2.1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Abschnitt enthält eine kurze Beschreibung der vorgesehenen Verwendung Ihres Produkts. Darüber hinaus enthalten die Anweisungen in den anderen Abschnitten auch entsprechende Warnhinweise. Auf diese Weise wollen wir Sie auf die Möglichkeit einer unsachgemäßen Benutzung hinweisen.

- Dieses Produkt ist ein Medizinprodukt.
- Indikationen und Kontraindikationen: Dieser Rollstuhl ist für den Betrieb mit einem darin sitzenden Benutzer vorgesehen, oder er kann von einer Begleitperson geschoben werden. Der Rollstuhl ist als Transporthilfe für Benutzer entwickelt und hergestellt worden, die unter Lähmungen, Verlust von Gliedmaßen oder Gliedmaßen deformationen/-defekten, Herzinsuffizienzen, usw. leiden. Sie dürfen diesen Rollstuhl NICHT benutzen, wenn Sie unter seelischen oder körperlichen Beeinträchtigungen leiden, die Sie oder andere Personen beim Fahren des Rollstuhls in Gefahr bringen könnten. Konsultieren Sie aus diesem Grund zuerst Ihren Arzt und vergewissern Sie sich, dass Ihr Fachhändler über seine Ratschläge informiert ist.
- Dieser Rollstuhl ist für den Innen- und Außenbereich geeignet.
- Er ist ausschließlich dafür konzipiert und gefertigt, eine (1) Person mit einem Gewicht von maximal 130 kg zu transportieren. Er ist nicht dafür vorgesehen, Sachen oder Objekte zu transportieren oder zu anderen Zwecken als zuvor beschrieben benutzt zu werden.
- Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren genehmigte Zubehör- oder Ersatzteile.

- Sehen Sie sich auch die technischen Daten und die Einschränkungen Ihres Rollstuhls in Abschnitt 6. an.
- Die Garantie für dieses Produkt beruht auf dessen normaler Benutzung und Wartung wie in diesem Handbuch beschrieben. Schäden an Ihrem Produkt, die auf unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind, führen zum Erlöschen der Garantie.

2.2. Allgemeine Sicherheitshinweise

VORSICHT

Gefahr von Personen- und/oder Sachschäden

- Bitte lesen und befolgen Sie die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, da andernfalls Verletzungsgefahr besteht oder Ihr Rollstuhl beschädigt werden könnte.

Beachten Sie bei der Benutzung die folgenden allgemeinen Warnhinweise:

- Benutzen Sie Ihren Rollstuhl nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder anderen Substanzen stehen, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen könnten.
- Beachten Sie, dass einige Komponenten Ihres Rollstuhls durch Einflüsse wie Umgebungstemperatur, Sonneneinstrahlung, Heizvorrichtungen oder Motorbetrieb sehr heiß oder kalt werden können. Daher ist beim Berühren Vorsicht geboten. Tragen Sie bei kaltem Wetter Schutzbekleidung. Warten Sie nach dem Betrieb, bis sich der Rollstuhl/Motor abgekühlt hat.
- Achten Sie vor dem Einschalten des Rollstuhls darauf, in welcher Umgebung/Situation Sie sich befinden. Stellen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend ein, bevor Sie losfahren. Wir empfehlen, beim Fahren in Innenräumen die langsamste Geschwindigkeitseinstellung zu wählen. Beim Fahren im Freien können Sie eine Geschwindigkeit wählen, bei der Sie sich wohl und sicher fühlen.
- Beachten Sie STETS, dass Ihr Rollstuhl bei entladenerm Akku oder zur Vermeidung etwaiger Schäden am Rollstuhl plötzlich anhalten kann. Überprüfen Sie auch die in Abschnitt 5. genannten Ursachen. Benutzen Sie den Sicherheitsgurt, um Verletzungen zu vermeiden.

- Ihr Rollstuhl wurde auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft und erfüllt die entsprechende Norm (siehe Abschnitt 6.). Dennoch können Quellen elektromagnetischer Felder wie Mobiltelefone, Stromgeneratoren oder Energiequellen mit hoher Leistung die Fahrleistung Ihres Rollstuhls beeinträchtigen. Andererseits kann auch die Elektronik Ihres Rollstuhls Einfluss auf andere elektronische Geräte wie Alarmanlagen in Geschäften und Automatiktüren haben. Wir empfehlen daher, Ihren Rollstuhl regelmäßig auf Beschädigungen und Verschleiß zu überprüfen, weil dadurch solche Störeinflüsse verstärkt werden können (siehe auch Abschnitt 4.).
- Fahren Sie nur auf ebenen Flächen, so dass sich beide Antriebsräder auf dem Boden befinden und ausreichend Kontakt für einen sicheren Betrieb des Rollstuhls haben.
- Ohne vorherige Rücksprache mit dem Hersteller sollten Fixierungspunkte oder Struktur- und Rahmentteile oder -komponenten des Rollstuhls weder verändert noch ersetzt werden.
- Achten Sie während des Betriebs darauf, dass Finger, Kleidung, Gürtel, Schnallen oder Schmuck nicht von den Rädern oder anderen beweglichen Teilen erfasst werden.

Bitte beachten sie, dass Ihr Rollstuhl je nach den verwendeten Einstellungen einige Arten von Diebstahlsicherungssystemen beeinträchtigen kann. Dies kann dazu führen, dass der Sicherungsalarm des Shops ausgelöst wird.

Jeder schwerwiegende Zwischenfall [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)], der im Zusammenhang mit dem Gerät aufgetreten ist, sollte dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Anwender und/oder Patient niedergelassen ist, gemeldet werden.

2.3. Symbole am Rollstuhl

	Maximalgewicht des Benutzers (in kg)
	Maximale Neigungssicherheit in ° (Grad).

	Ausschließliche Verwendung im Innenbereich (Akkuladegerät)
	Höchstgeschwindigkeit
	Typbezeichnung
	Katalognummer
	Seriennummer
	Medizinprodukt
	Hersteller
	Produktionsdatum
	Konformitätserklärung
	Achtung: wichtige Informationen
	Bitte Bedienungsanleitung beachten
	Einklemmgefahr
	Nur für elektrische Geräte: Schutzklasse II
	Nur für elektrische Geräte: Entsorgen Sie die Teile nicht im Hausmüll!! Dem fachgerechten Recycling zuführen.

2.4. Transport

⚠ VORSICHT

Beschädigungsgefahr

- Treffen Sie Vorkehrungen, um den Rollstuhl vor Transportschäden zu schützen.

2.4.1. Abstellen

Benutzen Sie die Bedienkonsole, um den Rollstuhl an den gewünschten Stellplatz zu bewegen.

Alternativ bringen Sie den Rollstuhl in den Freilaufmodus (siehe Abschnitt 3.5.) und benutzen den Schiebebügel.

2.4.2. Transport im Flugzeug

Wenn Sie den Rollstuhl im Flugzeug transportieren, verriegeln Sie den Akku und klemmen ihn ab, bevor Sie den Rollstuhl dem Flughafenpersonal übergeben (siehe §3.8.2. und §3.8.3.). Der Akku kann im Rollstuhl verbleiben. Wenden Sie sich an die Fluggesellschaft, um sich über die Vorgehensweise zu informieren.



2.4.3. Transport in einem Fahrzeug (als Gepäck)

⚠ WARNUNG

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Achten Sie darauf, dass sich der Freilaufhebel während des Transports in der Bremsstellung befindet (siehe Abschnitt 3.5.).

Sie können Ihren elektrischen Rollstuhl mit Rampen im Auto fahren, oder Sie können den Rollstuhl in den Neutralmodus bringen und ihn mit Rampen ins Auto schieben. Es ist auch möglich, den Rollstuhl für den Transport zu demontieren (siehe Abschnitt **2.5.**).

1. Als Rollstuhlfahrer auf einen Fahrzeugsitz umsteigen (siehe Abschnitt **3.6.**).
2. Entfernen Sie vor einem Transport alle beweglichen Teile (Fußstützen, Armlehnen usw.).
3. Legen Sie die beweglichen Teile sicher hinter dem Fahrzeugsitz oder im Kofferraum ab.
4. Fahren oder schieben Sie den elektrischen Rollstuhl über Rampen im Auto, oder heben Sie die Teile des demontierten Rollstuhls im Auto.
5. Verzurren Sie die festen Teile des Rahmens sicher am Fahrzeug.
6. Aktivieren Sie den Fahrmodus (Feststellbremsen betätigen), wobei sichergestellt werden sollte, dass das Bedienpult ausgeschaltet ist.

2.4.4. Transport mit einem Fahrzeug, als Sitz für den Benutzer

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr

- Der Rollstuhl hat den Crashtest gemäß ISO 7176-19: 2022 bestanden und ist somit konstruiert und geprüft, um als nach vorne gerichteter Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet werden zu können.
- Ein Rollstuhlrückhaltgurt ist nicht als Sicherheitsgurt zu verwenden.
- Benutzen Sie den Beckengurt des Rollstuhls und den zugehörigen Drei-Punkte-Gurt im Fahrzeug, um zu verhindern, dass der Insasse mit seinem Kopf oder Brustkorb gegen Fahrzeugteile prallt.
- Verwenden Sie keine Haltungsstützen, um den Benutzer in dem Fahrzeug zurückzuhalten, es sei denn, sie entsprechen den in der ISO 7176-19:2022 spezifizierten Anforderungen.
- Wenn das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt war, lassen Sie Ihren Rollstuhl durch den Fachhändler oder den Vertreter des Herstellers überprüfen, bevor Sie ihn wieder benutzen.

Der Rollstuhl wurde getestet unter Verwendung eines 5-Punkt Rückhaltegurtsystems (Rollstuhl) und eines 3-Punkt-Sicherheitsgurtes (Nutzer).

Grundsätzlich ist, wenn möglich, bevorzugt ein vorhandener PKW-Sitz zu verwenden und der Rollstuhl sicher im Gepäckraum zu verstauen.

2.4.4.1. Sicheres Verzurren des Rollstuhls innerhalb des PKW's:

1. Prüfen Sie, ob der PKW mit einem PKW-Gurtsystem und einem Sicherheitsgurt gemäß ISO 10542 ausgestattet ist.
2. Prüfen Sie, dass alle Komponenten des PKW-Gurtsystems (Rollstuhl) und des Sicherheitsgurtes (Nutzer) nicht ausgefranst, verschmutzt, beschädigt oder geknickt sind.
3. Ist der Rollstuhl mit verstellbaren Sitz-/Rückensystemen ausgestattet, sind diese in eine Position zu bringen, die den Nutzer in eine möglichst aufrechte Sitzposition bringen. Lässt der Zustand des Nutzers dies nicht zu, sind die Risiken die den Transport in einer anderen Position zur Folge haben, festzustellen und zu bewerten.
4. Entfernen Sie alle angebauten Teile und Zubehörteile, wie z.B. Körbe, Taschen, Beatmungsequipment, usw., und verstauen Sie diese gesondert sicher im Gepäckraum.
5. Positionieren Sie den Rollstuhl in Vorwärtsrichtung mittig zwischen den Schienen des PKW-Gurtsystems, die im Boden des PKW's eingebaut sind.
6. Montieren Sie die vorderen Gurte des Rollstuhl-Gurtsystems gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an den angegebenen Positionen am Rollstuhl (Abb. 1). Diese Stellen sind am Rollstuhl mit einem Symbol markiert (Abb. 2).
7. Ziehen Sie den Rollstuhl soweit nach hinten, bis die vorderen Gurte gespannt sind.
8. Betätigen Sie nun die Bremsen des Rollstuhls.
9. Montieren Sie die hinteren Gurte des Rollstuhl-Gurtsystems gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an den angegebenen Positionen am Rollstuhl (Abb. 1). Diese Stellen sind am Rollstuhl mit einem Symbol markiert (Abb. 2).

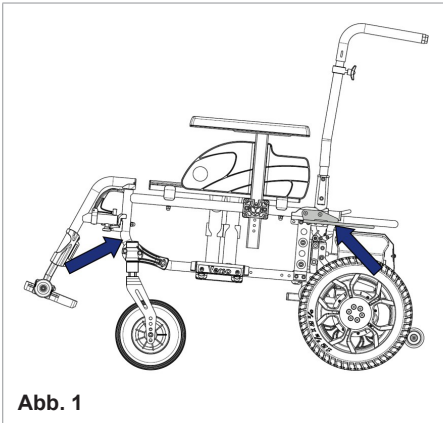


Abb. 1

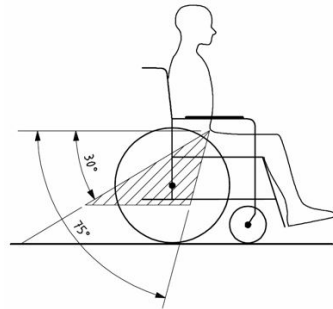


Abb. 2

2.4.4.2. Sicheres Anschnallen des Nutzers:

1. Nehmen Sie beide Armlehnen ab.
2. Wenn vorhanden, legen Sie den Rollstuhlgurt an.
3. Legen Sie den Sicherheitsgurt des PKW's an gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers.

i Legen Sie den Gurt so über dem vorderen Becken des Nutzers an, dass der Gurtriemen in einem Winkel zwischen 30° und 75° Grad zur Horizontalen liegt, wie in der Abbildung dargestellt. Je größer (steiler) der Winkel des Gurtriemens innerhalb der markierten Fläche, desto besseren Halt kann das Gurtsystem bieten.



4. Legen Sie den Gurt stramm gemäß den Angaben des jeweiligen Herstellers an, ohne den Nutzer zu verletzen oder zu behindern.
5. Stellen Sie sicher, dass die Gurte in einer direkten Linie zur Gurtaufhängung des PKW's angebracht werden und dass keine Knicke und Verdrehungen in den Riemen sichtbar sind, zum Beispiel durch die Hinterradachse.
6. Montieren Sie die Armlehnen, falls gewünscht. Bauteile des Rollstuhls (Armlehnen, Räder usw.) dürfen den Gurt nicht vom Körper des Nutzers fernhalten.

7. Positionieren Sie das Gurtschloss so, dass der Freigabeknopf bei einem Unfall nicht durch Rollstuhlteile berührt werden kann.
8. Achten Sie darauf, dass die Schultergurte über den Schultern liegen, siehe Abbildung 4.

Die Gurte dürfen nicht durch Rollstuhlteile wie Armstützen oder Räder von dem Körper ferngehalten werden.

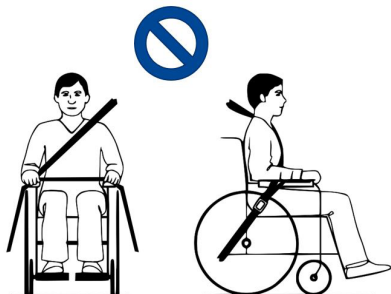


Abb. 3

Die Gurte müssen vollen Kontakt mit Schulter, Brustkorb und Becken haben. Beckengurt im unteren Beckenbereich nahe dem Übergang zwischen Bauch und Oberschenkel.

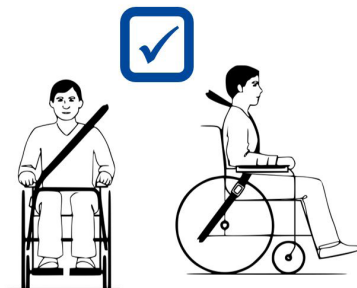


Abb. 4

2.5. Montage/Demontage

⚠ VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Achten Sie bei der De/Montage darauf, dass Finger, Kleidung oder Schnallen nicht von beweglichen Teilen erfasst werden.

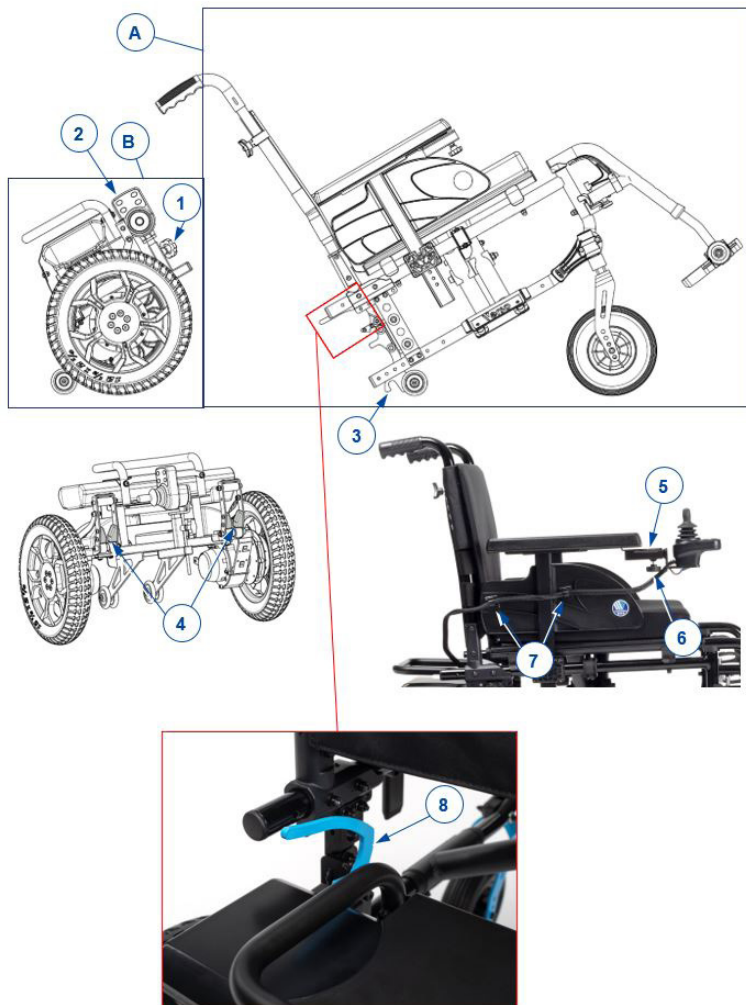
Montage des Elektrorollstuhls:

1. Den Sitzrahmen (A) auseinanderklappen.
2. Den Sitzrahmen auf die Vorderräder und die hinteren Stützräder aufsetzen.
3. Die Antriebseinheit (B) hinter dem Sitzrahmen positionieren.
4. Den Sterngriff (1) abschrauben und die Bedienkonsole (2) von der Antriebseinheit abnehmen. Stellen Sie die Konsole vorübergehend an einem sicheren Ort ab, beispielsweise über der Rückenlehne.
5. Die Haken des Sitzrahmens (3) auf die Stangen (4) der Antriebseinheit aufsetzen.

6. Drücken Sie den Sitzrahmen nach unten, bis ein hörbares Klicken zu hören ist und der Rahmen sicher an der Antriebsstrangeinheit befestigt ist, sowohl links als auch rechts. Prüfen Sie, ob die Haken (8) in der unteren Position eingerastet sind.
Wenn der Sitzrahmen nicht automatisch einrastet, setzen Sie den Rahmen auf die Antriebseinheit und drücken Sie die Haken (8) manuell nach unten.
7. Bringen Sie die Armlehnen an (§3.7.2.).
8. Bringen Sie die Fußstützen an (§3.7.3.).
9. Schließen Sie ggf. die Kabel der Beleuchtungsanlage an (über der Batterie zusammengesteckt).
10. Schieben Sie die Bedienkonsole in die Armlehnenstütze (5) ein. Ziehen Sie den Sterngriff (6) fest und sichern Sie das Kabel mit den Klemmen (7).

So demontieren Sie den Elektrorollstuhl:

1. Lösen Sie das Kabel aus den Klemmen an der Armlehne. Lösen Sie den Sterngriff (6) an der Bedienkonsolenhalterung und schieben Sie die Konsole heraus. Stellen Sie die Konsole vorübergehend an einem sicheren Ort ab.
2. Ggf. die Kabel der Beleuchtungsanlage abklemmen (oberhalb der Batterie abgeklemmt).
3. Ziehen Sie die Haken (8) an beiden Seiten des unteren Rahmens nach oben. Damit ist die Antriebseinheit nun vom Rahmen getrennt und kippt nach hinten auf ihre Stützräder.
4. Ziehen Sie den Sitzrahmen nach oben heraus und von der Antriebseinheit weg.
5. Bauen Sie die Armlehnen aus.
6. Entfernen Sie die Fußstützen.
7. Klappen Sie den Sitzrahmen zusammen.
8. Setzen Sie die Bedienkonsole (2) in die dafür vorgesehene Halterung an der Antriebseinheit ein und ziehen Sie den Sterngriff (1) fest.



2.6. Erstbenutzung und Lagerung

VORSICHT

Gefahr eines Akkuschadens

- Achten Sie darauf, den Akku niemals vollständig zu entladen.
- Unterbrechen Sie den Ladezyklus nicht und trennen Sie das Ladegerät erst ab, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Rollstuhl in einer trockenen Umgebung gelagert wird, um Schimmelbildung und die Beschädigung der Polsterung zu vermeiden, siehe auch Kapitel 6..
- Wenn Ihr Produkt nicht täglich benutzt wird, sollten Sie den Akku und die Antriebselektronik ausschalten, siehe §3.3. und §3.8.2..

Achten Sie darauf, dass der Akku vollständig aufgeladen ist, bevor Sie Ihren Rollstuhl benutzen. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler, ob dies bereits geschehen ist oder nicht. Befolgen Sie zum Aufladen die Anweisungen in Abschnitt 3.8..

Wenn die Verpackung Ihres Produkts bei der Lieferung beschädigt, (unbeabsichtigt) geöffnet oder durch Umwelteinflüsse (Feuchtigkeit, Hitze,...) beeinträchtigt wurde, überprüfen Sie bitte die Unversehrtheit Ihres Produkts. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

3. Benutzung des Rollstuhls

WARNUNG

Verletzungsgefahr

- Lesen Sie bitte zunächst die vorhergehenden Abschnitte, um sich über die Benutzungsbedingungen zu informieren. Benutzen Sie den Rollstuhl NICHT, bevor Sie alle Anweisungen aufmerksam gelesen und vollständig verstanden haben.
- Lesen Sie auch die Anweisungen im Handbuch zum Ladegerät!
- Bei Zweifeln oder Fragen wenden Sie sich bitte zwecks Hilfe an Ihren Fachhändler, Pflegedienst oder Fachberater.

3.1. Erste Fahrt

VORSICHT

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Berücksichtigen Sie stets den Schwenkbereich der Fußstütze und der Bedienkonsole, um keine Passanten zu verletzen oder Gegenstände zu beschädigen.
- Trennen Sie immer das Ladegerät vom Rollstuhl ab, bevor Sie losfahren.

-  Stellen Sie sicher, dass Sie mit dem Betrieb Ihres Rollstuhls vertraut sind, bevor Sie ihn an überfüllten und damit möglicherweise gefährlichen Orten benutzen. Üben Sie zunächst in einem weiträumigen, freien Bereich mit wenigen Passanten.
-  Erkunden Sie, wie sich eine Schwerpunktverlagerung auf das Fahrverhalten des Rollstuhls auswirkt, indem Sie beispielsweise Steigungen hinauf- und herunterfahren, Schrägen befahren oder Hindernisse überwinden. Lassen Sie sich hierbei von einem Assistenten helfen.
-  Während des Betriebs kann die Oberfläche der Bedienkonsole etwas warm werden.
-  Beim Rückwärtsfahren ist die Geschwindigkeit reduziert.

1. Stellen Sie sicher, dass
 - der Rollstuhl auf einem flachen Untergrund steht;
 - der Akku vollständig aufgeladen ist (siehe § 3.8. ;
 - der Motor angekoppelt ist, siehe Abschnitt 3.5.;
 - die Reifen den korrekten Luftdruck haben (falls zutreffend), siehe Abschnitt 4.2.1.;
 - der Rollstuhl auf Ihre Erfordernisse und Komfortwünsche abgestimmt ist, siehe Abschnitt 3.7.;
 - Sie die korrekte Sitzposition eingenommen haben, siehe Kapitel 3.6.2..
2. Schalten Sie den Rollstuhl ein.

3. Stellen Sie die Geschwindigkeitssteuerung auf die geringste Geschwindigkeit ein.
4. Üben Sie, wie man fährt und Einstellungen am Rollstuhl vornimmt.
5. Sobald Sie sich sicher genug fühlen, können Sie dies bei höherer Geschwindigkeit wiederholen.
6. Versuchen Sie nun, sich vorwärts und rückwärts zu drehen. Wiederholen Sie dies einige Male.
7. Achten Sie darauf, dass Ihr Rollstuhl stabil steht, wenn Sie anhalten.
8. Schalten Sie den Rollstuhl aus.

3.2. Fahren im Freien

WARNUNG

Unfallgefahr – Passen Sie Ihr Fahrverhalten und Ihre Geschwindigkeit entsprechend an.

- Halten Sie sich an die jeweils geltenden Straßenverkehrsvorschriften. Dies gilt für das Befahren von Gehwegen sowie unbefestigten oder befestigten Straßen.
- Fahren Sie nicht auf Straßen mit starkem Verkehrsaufkommen.
- Berücksichtigen die jeweiligen Witterungsbedingungen. Vermeiden Sie es, bei feuchtem Wetter, extremer Hitze, Schnee, Glatteis, Minustemperaturen zu fahren (siehe technische Daten in Kapitel 6..
- Auch mit eingeschalteter Beleuchtung ist der Rollstuhl nicht für Fahrten auf öffentlichen Straßen bei schlechter Sicht (Dunkelheit, Nebel, Dämmerung) geeignet. Achten Sie darauf, dass Sie auch bei Tag stets gut zu sehen sind, indem Sie fluoreszierende Kleidung tragen und/oder eine eigene Beleuchtung vorn und hinten am Rollstuhl anbringen.
- Achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer, für die Ihr Rollstuhl ein Hindernis sein könnte. Besondere Vorsicht ist beim Wenden und beim Zurücksetzen geboten. Falls Sie mit dem Zurücksetzen noch nicht so gut zurechtkommen, sollten Sie dies zunächst auf einer offenen Fläche üben. Zeigen Sie an, wohin Sie fahren wollen, bevor Sie Ihre Fahrtrichtung wechseln.
- Versuchen Sie, enge Passagen gerade zu durchfahren, um nicht steckenzubleiben.

- Berücksichtigen Sie Ihren Bremsweg. Beachten Sie, dass der Bremsweg von Geschwindigkeit, Oberflächenbeschaffenheit, Wetterbedingungen, Gefälle und Gewicht des Benutzers abhängig ist.

3.2.1. Befahren von Steigungen, Bordsteinen, Hindernissen oder Rampen

VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Legen Sie zu Ihrem eigenen Schutz den Sicherheitsgurt im Rollstuhl an.
- Achten Sie darauf, ob der Weg sandig ist, einen weichen Untergrund, Löcher oder Spalten aufweist, in die die Räder hineingeraten können und/oder wo die Bodenhaftung der Antriebsräder beeinträchtigt werden kann.
- Fahren Sie NICHT auf Steigungen, Hindernissen, Stufen oder Bordsteinen, die größer sind als in Kapitel 6..
- Fahren Sie immer rechtwinklig an einen Randstein heran.
- Aktivieren Sie an einer Steigung keinesfalls den Freilaufmodus des Rollstuhls. Dadurch kann sich der Rollstuhl in Bewegung setzen und Sie selbst oder auch Umstehende verletzen.
- Befahren Sie mit Ihrem Rollstuhl keine Rolltreppen.
- Benutzen Sie ausschließlich von Vermeiren zugelassene Rampen und überschreiten Sie nie deren Maximalbelastung.
- Um Hindernisse oder Steigungen sicher zu überwinden, bringen Sie den Rollstuhl in eine möglichst aufrechte Sitzposition.

-  Wenn Sie an einer Böschung anhalten, wird automatisch die Bremse aktiviert, um zu verhindern, dass der Rollstuhl vor- oder zurückrollt.

VORSICHT

Beschädigungsgefahr

- Parken Sie Ihren elektrischen Rollstuhl immer auf einem flachen Untergrund, und zwar an einer Stelle, wo er leicht zugänglich ist.
- Nehmen Sie ggf. etwas Anlauf, um den Rollstuhl zum Überfahren einer Steigung, eines Hindernisses, Randsteins oder einer Rampe zu beschleunigen. Dabei dürfen weder Sie selbst noch der Rollstuhl durch einen starken Rückprall beeinträchtigt werden.

- Stellen Sie sicher, dass der Rollstuhl aufgrund seiner Neigung nicht den Boden oder die Rampe berührt.
 - Denken Sie daran, dass der Bremsweg an abschüssigen Stellen erheblich länger als auf waagrechtem Untergrund sein kann.
1. Starten Sie Ihre Fahrt gemäß den Anweisungen in Abschnitt **3.1.**, Schritt 1.
 2. Benutzen Sie eine Hebevorrichtung oder Rampe, um den Rollstuhl an Treppen/Stufen hinauf- oder herunterzuschaffen. Sollte dies nicht möglich sein, kann er manuell von mindestens drei Personen transportiert werden, indem sie ihn mit beiden Händen am Rahmen ergreifen. Heben Sie den Rollstuhl weder an der Rückenlehne, den Fuß- oder Armlehnen noch an den Rädern an.
 3. Bewältigen von Hindernissen oder Steigungen:
 - Bringen Sie den Rollstuhl in eine möglichst stabile Stellung (siehe Kapitel **3.6.3.**).
 - Fahren Sie so langsam wie möglich, um das Hindernis oder die Steigung zu bewältigen.

3.2.2. Kippschutz / Kipphilfe

Die Antriebseinheit ist mit Kippschutzrädern ausgestattet, die auch als Kipphilfe dienen. Sie verhindern, dass der Rollstuhl nach hinten kippt und können von einer Begleitperson verwendet werden, um den Rollstuhl bei kleinen Hindernissen zu kippen.



3.3. Bedienkonsole

- i** Bringen Sie den Joystick in die Neutral(Mittel)stellung, bevor Sie die EIN/AUS-Taste betätigen. Andernfalls wird die Elektronik gesperrt. Um diese Sperre aufzuheben, schalten Sie das Bedienpult aus und dann wieder ein.



3.3.1. Technische Schutzvorkehrungen

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Vermeidung von Schäden am Rollstuhl werden die Bewegungen von der Elektronik überwacht. Das kann dazu führen, dass die Geschwindigkeit verringert oder die Fahrt komplett gestoppt wird.

Damit der Akku nicht versehentlich entladen wird, besitzt Ihr Rollstuhl ein automatisches Abschaltssystem. Dieses System schaltet das Bedienpult automatisch aus, wenn es längere Zeit nicht verwendet wird. In diesem Fall schalten Sie das Bedienpult einfach wieder ein.

3.3.2. Fahren

1. Zum Einschalten des Rollstuhls drücken Sie die ON/OFF-Taste (1).
2. Wenn die Leuchten der Akkuladeanzeige (2) und der Geschwindigkeitsanzeige (3) aufleuchten, ist der Rollstuhl eingeschaltet und fahrbereit.
3. Kontrollieren Sie die Akkustatusanzeige. Laden Sie den Akku ggf. auf (siehe Kapitel 3.8.).

4. Stellen Sie die Fahrgeschwindigkeit ein: Verringern Sie die Geschwindigkeit mit der Verlangsamungstaste (5) oder erhöhen Sie die Geschwindigkeit mit der Beschleunigungstaste (6).
5. Setzen Sie den Rollstuhl in Bewegung, indem Sie den Joystick (7) langsam vorwärts / rückwärts bewegen.
6. Die Geschwindigkeit nimmt zu, je stärker der Joystick aus seiner Mittelstellung gedrückt wird.
7. Um nach links oder rechts zu fahren, drücken Sie den Joystick entsprechend nach links bzw. rechts.
8. Um abzubremesen, bringen Sie den Joystick in die Neutralstellung.
9. Betätigen Sie bei Bedarf die Hupentaste (4), um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.
10. Kontrollieren Sie nach der Ankunft den Akkustatus und betätigen Sie die EIN/AUS-Taste, um den Rollstuhl auszuschalten.
11. Laden Sie den Akku ggf. auf.

3.3.3. Sperren der Bedienkonsole

Die Sperrfunktion ist hauptsächlich dafür vorgesehen, eine unbefugte Benutzung des Rollstuhls zu unterbinden. Sie kann aber auch eine unbeabsichtigte Bedienung der Steuerungselemente verhindern, falls das System für längere Zeit nicht benutzt wird. Wenn das System gesperrt ist, wird es heruntergefahren und die Bedienelemente reagieren nicht mehr.

3.3.3.1. Sperren des Systems

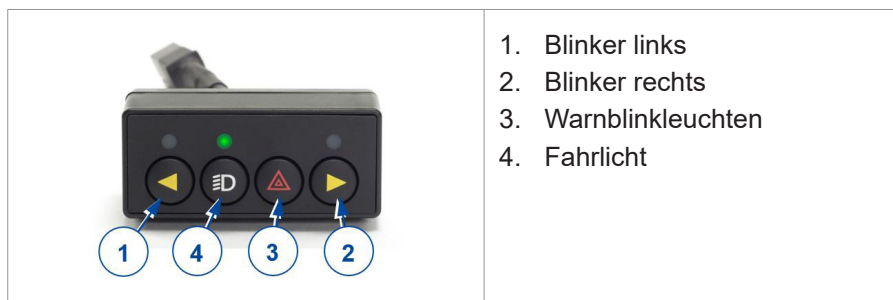
1. Bei eingeschaltetem Steuersystem die EIN/AUS-Taste drücken und festhalten.
2. Nach einer Sekunde beginnt das System zu piepen. Jetzt die EIN/AUS-Taste loslassen.
3. Den Joystick nach vorn drücken, bis das System piept.
4. Den Joystick zurückziehen, bis das System piept.
5. Den Joystick loslassen. Daraufhin ertönt ein langer Signalton.
6. Damit ist das System nun gesperrt.

3.3.3.2. Entsperren des Systems

1. Das System mit der EIN/AUS-Taste einschalten. Das Blinken der Geschwindigkeitsanzeigelämpchen bewegt sich auf und ab.
2. Den Joystick nach vorn drücken, bis das System piept.
3. Den Joystick zurückziehen, bis das System piept.
4. Den Joystick loslassen. Daraufhin ertönt ein langer Signalton.
5. Damit ist das System nun entsperrt.

3.4. Bedienung der Beleuchtung (optional)

Wenn Ihr Rollstuhl mit dem optionalen Beleuchtungssystem ausgestattet ist, wird eine zusätzliche Konsole an der Armlehne gegenüber der Bedienkonsole angebracht. Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass die Kabel des Beleuchtungssystems angeschlossen sind.



Um eine der Leuchten zu aktivieren, drücken Sie einmal auf die entsprechende Taste. Um die Beleuchtung auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.

3.5. Bremse und Freilaufhebel

⚠ VORSICHT

Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Betätigen Sie den Freilaufhebel nur, wenn Ihr Rollstuhl AUS ist! Der Freilaufhebel sollte von einem Assistenten bedient werden. Betätigen Sie den Freilaufhebel NIEMALS, wenn Sie Ihre Sitzposition eingenommen haben.

- Benutzen Sie den Freilaufmodus niemals an Steigungen oder Gefällen (siehe Symbol am Motor):



- i** Achten Sie darauf, dass sich der Freilaufhebel in der Bremsstellung befindet, BEVOR Sie den Rollstuhl einschalten. Die elektromagnetischen Bremsen funktionieren NICHT, wenn sich der Rollstuhl im Freilaufmodus befindet. Dies wird auf dem Bedienpult angezeigt. Das Fahren ist dann nicht möglich.

Ihr Rollstuhl besitzt elektromagnetische Bremsen. Die Funktionsweise der Bremsen ist von der Stellung des Freilaufhebels (1) abhängig.

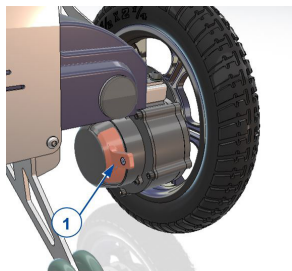
Die elektromagnetischen Bremsen funktionieren automatisch, jedoch nur, wenn sich der Freilaufhebel (1) in der Bremsstellung befindet. Die Bremsen werden aktiviert, wenn:

- der Rollstuhl ausgeschaltet (OFF) ist;
- der Rollstuhl eingeschaltet (ON) ist und der Joystick losgelassen wird.

Wenn der Joystick losgelassen wird, stoppt der Rollstuhl langsam und die Bremsen werden aktiviert.

3.5.1. Bedienung des Freilaufhebels

	Drehen Sie die Hebel in nach die Position mit dem Freilaufsymbol, um den Rollstuhl in den Freilaufmodus zu bringen. Damit ist der Motor nun getrennt. Der Rollstuhl kann manuell bewegt werden.
	Drehen Sie die Hebel nach die Position mit dem Fahrsymbol, um Motor und Antrieb zu koppeln. Dies sollte erfolgen, bevor der Rollstuhl gestartet wird.



3.6. Setzen Sie sich in den Rollstuhl.

⚠ VORSICHT

Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Falls Sie sich nicht sicher versetzen können, bitten Sie jemanden um Hilfe.
- Stellen Sie sich nicht auf die Fußplatten.

3.6.1. Transfer

1. Positionieren Sie den Rollstuhl so nah wie möglich an den Stuhl, die Couch oder das Bett, zu dem bzw. von dem das Umsetzen vorgenommen werden soll.
2. Ziehen Sie die Bremsen an, indem Sie den Freilaufhebel in die Bremsstellung bringen, siehe Abschnitt **3.5.**
3. Klappen Sie die Fußplatten nach oben, damit Sie sich nicht versehentlich darauf stellen.
4. Nemen Sie ggf. eine Armlehne ab, um mehr Platz zu haben, siehe Abschnitt **3.7.2.**
5. Bewegen Sie sich aus eigener Kraft mit den Armen oder mit Hilfe von Dritten in den Rollstuhl hinein oder aus ihm heraus.

3.6.2. Sitzen im Rollstuhl

1. Setzen Sie sich so hin, dass Ihr unterer Lendenbereich an der Rückenlehne anliegt
2. Klappen Sie die Fußplatte(n) wieder herunter und stellen Sie Ihre Füße darauf.
3. Klappen Sie die Armlehne ggf. wieder herunter.

4. Achten Sie darauf, dass Ihre Oberschenkel horizontal sind und Ihre Füße eine bequeme Stellung haben. Nehmen Sie ggf. Anpassungen vor.
5. Achten Sie darauf, dass Ihre Arme gebeugt sind und bequem auf den Armpolstern aufliegen. Nehmen Sie ggf. Anpassungen vor.

3.6.3. Herstellen einer stabilen Position

Wenn der Rollstuhl transportiert werden soll oder Sie Hindernisse damit bewältigen wollen, muss er seine maximale Stabilität haben:

- Rückenlehne aufrecht
- Fußplatte hochgeklappt oder höher eingestellt, um eine Berührung mit dem Hindernis zu vermeiden
- Bedienkonsole nach innen gedreht

3.7. Komforteinstellungen

VORSICHT

Gefahr von Personen- oder Sachschäden

- Die folgenden Komforteinstellungen können vom Begleit- oder Pflegepersonal vorgenommen werden. Alle sonstigen Einstellungen sind vom Fachhändler gemäß den Montageanweisungen vorzunehmen (siehe Vorwort).
- Achten Sie bei Einstellungen am Rollstuhl darauf, dass Finger, Kleidung oder Schnallen nicht von beweglichen Teilen erfasst werden.

3.7.1. Sicherheitsgurt

Schließen Sie den Sicherheitsgurt, indem Sie das Gurtschloss in die Aufnahme einrasten lassen. Passen Sie ggf. die Länge der Gurte an.

Um den Sicherheitsgurt zu öffnen, drücken Sie den roten Knopf.

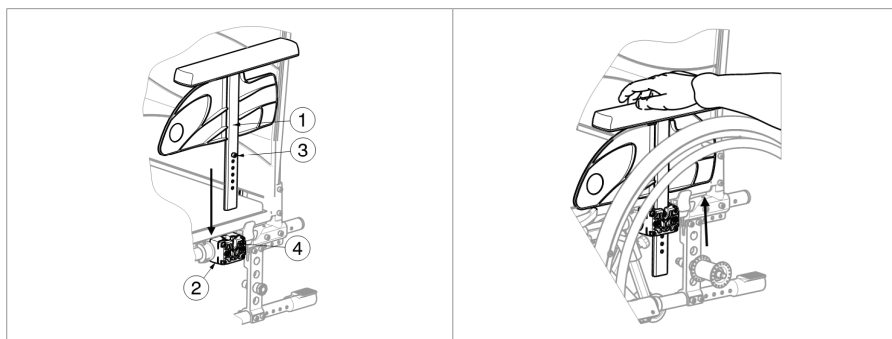
3.7.2. An-/Abbauen der Armlehnen

Die Armlehnen der Rollstuhl können weggeklappt oder abgebaut werden.

1. Schieben Sie die Armlehne soweit in die Armlehnenhalterung , bis die Anschlagschraube in die Führung einrastet.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Armlehne fest angebracht ist.

So bauen Sie die Armlehne ab:

1. Umgreifen Sie das Armpolster und ziehen Sie die Armlehnen vorsichtig nach oben aus der Armlehnenhalterung.



3.7.3. An- oder Abbauen der Fußauflagen

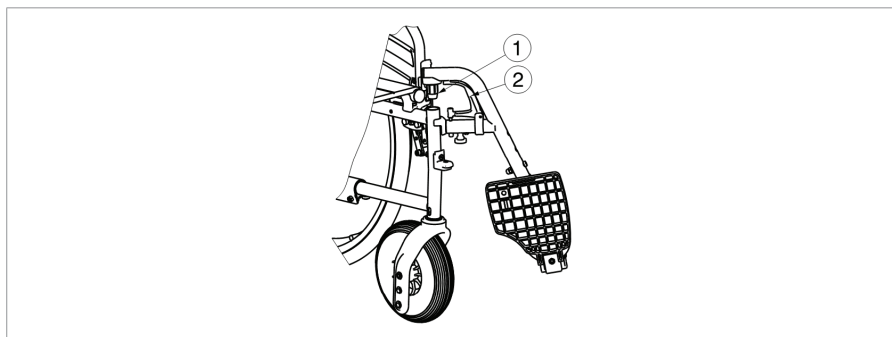
Die Fußauflagen werden wie folgt montiert:

1. Halten Sie die Fußauflage seitlich an die Außenseite des Rollstuhlrahmens und stecken Sie den Zapfen (1) in den Rahmen.
2. Drehen Sie die Fußauflage nach innen bis diese einrasten.
3. Drücken Sie die Fußplatte nach unten.

So bauen Sie die Fußauflagen ab:

1. Ziehen Sie am Hebel .
2. Schwenken Sie die Fußauflage an die Außenseite des Rollstuhls, bis sie sich aus der Führung löst.

3. Ziehen Sie die Fußauflage mit dem Zapfen aus dem Rahmen (1).



3.7.4. Höhe der Rückenlehne

Die Rückenlehne besitzt 5 Höheneinstellungen.

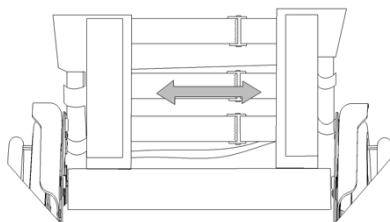
Das Diagramm zeigt eine Detailansicht der Rückenlehne eines Rollstuhls. Ein Sterngriff (1) ist an der Lehne befestigt und kann nach oben oder unten geschoben werden, um die Höhe einzustellen. Ein Pfeil weist auf den Sterngriff hin.	1. Entfernen Sie den Sterngriff (1). 2. Schieben Sie den Bezug der Rückenlehne auf die gewünschte Höhe nach oben/unten. Achten Sie darauf, dass das Loch für den Sterngriff im Rahmenrohr mit einem der Löcher im Polster übereinstimmt. 3. Setzen Sie den Sterngriff wieder ein und ziehen Sie ihn fest.
--	---

3.7.5. Rückenlehne Unterstützung

Die Rückenlehne des Rollstuhls verfügt über ein Aufhängesystem mit verstellbaren Klettverschlüssen, um die Flexibilität der Rückenlehne einzustellen.

1. Ziehen Sie das Rückenkissen von den Klettverschlüssen der Rückenlehne ab.
2. Lösen Sie die Klettverschlüsse.

3. Ziehen Sie den jeweiligen Gurt in die gewünschte Position. Die Spannung der einzelnen Gurte kann variiert und damit die gewünschte Unterstützung des Rückens eingestellt werden.
4. Legen Sie das Rückenkissen beginnend auf der Vorderseite und auf der Rückseite endend über die Rückenlehne.
5. Sichern Sie die Klettverbindungen, indem Sie das Kissen mit der Hand gegen die Rückenlehne drücken.
6. Stellen Sie sicher, dass alle Gurte mit einem Klettverschluss gesichert sind.



3.7.6. Höhe des Schiebegriffes

Die Schiebegriffe können über eine Strecke von 60 mm stufenlos eingestellt werden:



1. Lösen Sie den Sterngriff (1) .
2. Verschieben Sie den Schiebegriff nach oben/unten auf die gewünschte Höhe.
3. Ziehen Sie den Sterngriff (1) wieder fest.
4. Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Handgriff. Achten Sie darauf, dass beide Griffe sicher befestigt sind.

3.7.7. Rückenkantelung (optional)

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr

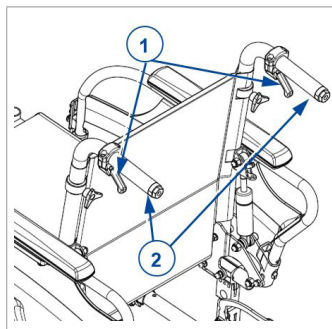
- Beachten Sie, dass die Stabilität sinkt, wenn die Rückenlehne nach hinten verstellt wird.
- Betätigen Sie vor dem Einstellen der Rückenlehne die Feststellbremsen.
- Die Rückenlehnenneigung ist nicht kompatibel mit dem optionalen 24"-Hinterradsatz.

⚠️ VORSICHT

Verletzungsgefahr

- Halten Sie Ihre Finger, Kleidungsstücke fern vom Verstellmechanismus.

Die Rückenlehne kann mit einer maximalen Neigung von 30° nach hinten gestellt werden. Stellen Sie sicher, dass der Patient in dem Stuhl sitzt, wenn der Begleiter die Rückenlehne nach hinten kippt, und dass der Rollstuhl nicht umkippt.



1. Ziehen Sie den Hebel (1) auf beiden Seiten in Richtung Handgriff (2), um die Rückenlehne zu verstellen.
2. Die Gasfeder wird gelöst.
3. Ziehen Sie beide Rückenrohre langsam in die gewünschte Position.
4. Lassen Sie die Hebel los.

3.8. Akkustatus und Aufladung

⚠️ WARNUNG

Gefahr von Personen- und Sachschäden durch Feuer

- Benutzen Sie ausschließlich das zum Lieferumfang des Rollstuhls gehörende Ladegerät. Die Benutzung eines anderen Ladegeräts kann mit Gefahren verbunden sein (Brandgefahr).

- Das Ladegerät ist nur dafür vorgesehen, die mit dem Rollstuhl mitgelieferten Akkus aufzuladen, keine anderen Akkus.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an den mitgelieferten Teilen, wie beispielsweise Kabel, Stecker oder dem Ladegerät, vor. Der Akku beziehungsweise die Anschlüsse dürfen keinesfalls geöffnet oder verändert werden.
- Schützen Sie den Akku und das Ladegerät vor offenem Feuer, hohen und niedrigen Temperaturen (siehe Abschnitt 6.), Feuchtigkeit, Sonneneinstrahlung und starken Erschütterungen (z.B. Sturz). Benutzen Sie den Akku NICHT, wenn eine dieser Bedingungen vorliegt.
- Laden oder verwenden Sie einen beschädigten Akku nicht, sondern wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.
- Laden Sie den Akku mit Hilfe des Ladegeräts in einem gut belüfteten Bereich außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

VORSICHT

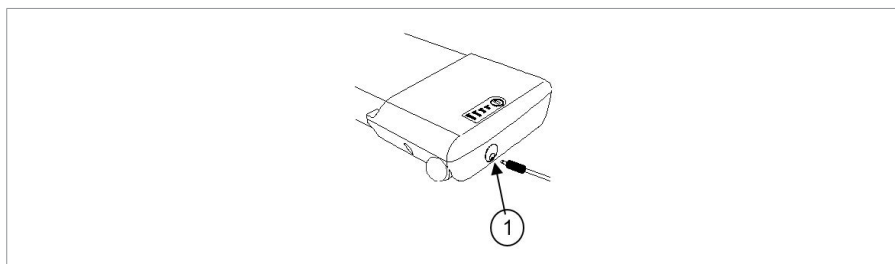
Beschädigungsgefahr

- Der Akku wird durch Selbstentladung und den Ruhestrom der angeschlossenen Verbraucher allmählich entladen. Der Akku kann irreversibel beschädigt werden, wenn er vollständig entladen wird. Achten Sie deshalb darauf, den Akku rechtzeitig wieder aufzuladen.
 - Wenn Ihr Produkt nicht täglich benutzt wird, sollten Sie den Akku und die Antriebselektronik ausschalten, siehe **§3.3.** und **§3.8.2.**
 - Lesen Sie die Lagerungs- und Wartungshinweise in Abschnitt **4.2.** sowie die technischen Details in Abschnitt 6..
 - Laden Sie Akkus nie bei Temperaturen unter 0°C auf. Bringen Sie den Akku an einen wärmeren Ort und starten Sie den Aufladevorgang.
 - Halten Sie die Anschlusskontakte des Ladegeräts frei von Staub und anderen Verunreinigungen.
 - Sollte sich der Akku nicht gemäß den nachstehenden Anweisungen aufladen lassen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
- i** Alle Angaben zur Akkustatusanzeige entnehmen Sie bitte **§3.8.1.** Das Akkuladegerät sollte von der Netzstromversorgung abgetrennt werden, wenn es nicht benutzt wird. Dies verhindert den unnötigen Energieverbrauch.

Überprüfen Sie den Akku vor dem Aufladen immer auf Schäden. Drücken Sie die Ladeanzeigetaste 2 Sekunden lang, um den Akku einzuschalten. Wenn keine LED der Ladeanzeige aufleuchtet, ist der Akku möglicherweise beschädigt. Wenn mindestens eine, aber nicht alle LEDs der Ladeanzeige aufleuchten, laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.

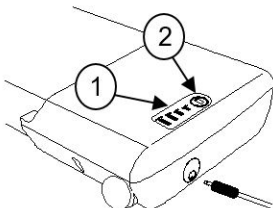
Anweisungen zum Aufladen des Akkus:

1. Schalten Sie den Akku aus.
2. Entnehmen Sie, falls gewünscht, den Akku aus dem Akkugehäuse, wobei verhindert werden muss, dass Schmutz oder Flüssigkeiten in die Ladebuchse gelangen.
3. Schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an das Akkupaket an (1) oder die Buchse an der Bedienkonsole an.
4. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in die Steckdose.
5. Die LED-Anzeige am Ladegerät zeigt den Status des Ladevorgangs an:
 - Rot - Aufladen
 - Grün - Standby / Voll aufgeladen
6. Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und aus dem Akku.



3.8.1. Akkuladestandsanzeige

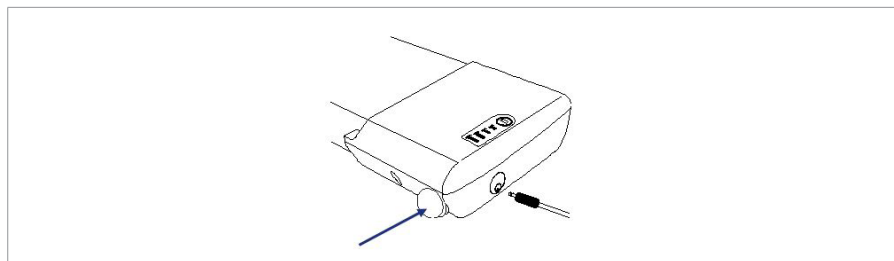
Es gibt zwei Akkuladestandsanzeigen:

	3.8.1.1. Auf dem Akkupaket: 1. Drücken Sie die Taste (2) auf dem Akkupaket. 2. Den LEDs der Akkuladestandsanzeige (1) ist der Ladezustand des Akkus zu entnehmen.
	3.8.1.2. Auf der Bedienkonsole: Wenn die elektrische Anlage eingeschaltet ist, zeigt die Akkuanzeige (2, §3.3.) den Ladezustand des Akkus an. • Alle LEDs leuchten: Der Akku ist voll aufgeladen. • Nur das rote LED leuchtet oder blinkt: Akku sofort aufladen.

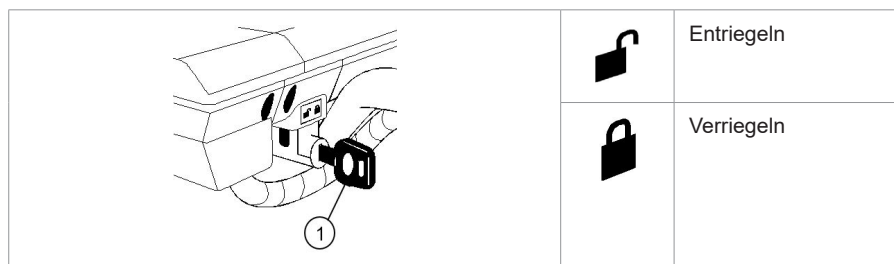
Aufgrund der Verkabelung können die beiden Anzeigen ein wenig unterschiedlich sein. Verwenden Sie in diesem Fall die ungünstigere Ladezustandsanzeige.

3.8.2. Ein- und Ausschalten des elektrischen Geräts

Betätigen Sie den seitlich am Akku befindlichen Ein/Aus-Schalter.



3.8.3. Einsetzen / Entnehmen des Akkus



Der Akku lässt sich zum einfachen Aufladen vom Rollstuhl abnehmen.

Montage des Akkus:

1. Stecken Sie den Schlüssel ein (1) und drehen Sie den Schlüssel in Richtung des Entriegelungssymbols.
2. Schieben Sie den Akku so weit wie möglich in das Akkugehäuse ein. Es gibt nur eine Möglichkeit zum Einsetzen des Akkus.
3. Drehen Sie den Schlüssel (1) auf das Verriegelungssymbol.
4. Achten Sie darauf, dass der Akku gut gesichert ist.
5. Ziehen Sie den Schlüssel (1) ab. (Ziehen Sie den Schlüssel niemals während der Fahrt ab).

Entnahme des Akkus:

1. Legen Sie den Schlüssel (1) ein.
2. Drehen Sie den Schlüssel (1) auf das Entriegelungssymbol.
3. Ziehen Sie den Akku vorsichtig aus dem Akkugehäuse.

4. Wartung

- i** Bei regelmäßiger Pflege wird Ihr Rollstuhl in einem einwandfreiem Zustand bleiben. Bezüglich des Wartungshandbuchs besuchen Sie die Vermeiren-Website unter: www.vermeiren.com.

4.1. Wartungspunkte

VORSICHT

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Reparaturen und Teileaustausch dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden und es dürfen nur Originalersatzteile von Vermeiren verwendet werden.
-  Auf der letzten Seite dieses Handbuchs befindet sich ein Registrierungsformular, auf dem der Fachhändler jeden Service dokumentieren kann.
Die Wartungshäufigkeit hängt von der Häufigkeit und Intensität der Nutzung ab. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um einen allgemeinen Zeitplan für Inspektion/Wartung/Reparatur zu vereinbaren.
-  Lesen Sie in der Bedienungsanleitung für das mitgelieferte Akkuladegerät die Wartungshinweise.

4.1.1. Vor jeder Benutzung

Kontrollieren Sie folgende Punkte:

- Alle Komponenten: Vorhanden und nicht beschädigt oder verschlissen sind.
- Alle Komponenten: Reinigung siehe Kapitel **4.2.2.**
- Räder, Sitz, Armlehnen, Fußstützen und Kopfstütze (sofern vorhanden): gut gesichert.
- Akkustatus: laden Sie den Akku ggf. auf (siehe Abschnitt **3.8.**
- Bedienkonsole, Akku, Antriebsmodul, Motoren, Ladegerät, Leuchten und relevante Kabel: keine Beschädigungen (z. B. durchgescheuerte, gebrochene oder freiliegende Kabel).
- Zustand der Räder/Reifen (siehe Kapitel **4.2.1.**).
- Zustand der Rahmenteile: Keine Deformation, Instabilität, Schwachstelle oder lose Verbindungen.
- Sitz, Rückenlehne, Armpolster, Wadenpolster und Kopfstütze (falls vorhanden): Kein übermäßiger Verschleiß (wie Eindellungen, Beschädigungen oder Risse)

Wenden Sie sich wegen etwaiger Reparaturen oder Ersatzteile an Ihren Fachhändler.

4.1.2. Jährlich oder häufiger

Lassen Sie Ihren Rollstuhl mindestens einmal pro Jahr oder häufiger von Ihrem Fachhändler inspizieren und warten. Die minimale Wartungshäufigkeit ist von der Benutzung abhängig und sollte daher zusammen mit Ihrem Fachhändler abgesprochen werden.

4.1.3. Bei Lagerung

Stellen Sie sicher, dass Ihr Rollstuhl in einer trockenen Umgebung gelagert wird, um Schimmelbildung und die Beschädigung der Polsterung zu vermeiden, siehe auch Kapitel 6..

Falls Ihr Rollstuhl längere Zeit lang nicht benutzt wird, sollten Sie dennoch den Akku einmal pro Monat aufladen.

Wenn Ihr Produkt nicht täglich benutzt wird, sollten Sie den Akku und die Antriebselektronik ausschalten, siehe §3.3. und §3.8.2..

4.2. Wartungshinweise

4.2.1. Räder und Reifen

i Die korrekte Funktionsweise der Bremsen ist vom Zustand der Reifen abhängig und kann sich infolge von Verschleiß und Verunreinigung (Wasser, Öl, Matsch usw.) verändern.

Achten Sie darauf, dass keine Drähte, Haare, Sand oder Fasern an den Rädern anhaften.

Überprüfen Sie regelmäßig das Reifenprofil. Wenn die Profiltiefe weniger als 1 mm beträgt, muss der Reifen ausgetauscht werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Fachhändler.

Pumpen Sie jeden Reifen mit dem korrekten Druck auf (siehe Angabe auf dem Reifen).

4.2.2. Reinigung

VORSICHT

Beschädigungsgefahr durch Feuchtigkeit

- Benutzen Sie keinesfalls einen Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger, um den Rollstuhl zu reinigen.
- Halten Sie das Bedienpult sauber und schützen Sie es vor Wasser und Regen.

Wischen Sie alle festen Teile mit einem feuchten (nicht durchnässten) Tuch ab. Benutzen Sie ggf. eine milde Seife, die für Lacke und Kunststoffe geeignet ist.

Die Polsterung kann mit lauwarmem Wasser und einer milden Seife gereinigt werden. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.

Halten Sie die Lüftungsöffnungen des Ladegeräts sauber und frei von Staubansammlungen. Entfernen Sie vorhanden Staub durch Blasen und reinigen Sie das Gehäuse des Ladegeräts bei Bedarf mit einem angefeuchteten Tuch.

4.2.3. Desinfektion

VORSICHT

Beschädigungsgefahr

- Eine Desinfektion darf nur von dafür geschultem Personal durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierfür an Ihren Fachhändler.

4.3. Voraussichtliche Nutzungsdauer

Der Rollstuhl ist für eine durchschnittliche Lebensdauer von 5 Jahren ausgelegt. Je nach Nutzungshäufigkeit, Betriebsbedingungen und Wartung kann die Nutzungsdauer Ihres Rollstuhls länger oder kürzer sein.

4.4. Wiederbenutzung

Lassen Sie den Rollstuhl vor jeder Wiederbenutzung desinfizieren, inspizieren und entsprechend den Anweisungen in Abschnitt 4.1. und 4.2. warten.

4.5. Nutzungsende

Am Ende seiner Nutzungsdauer muss Ihr Rollstuhl gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden. Dazu wird er im besten Fall zerlegt, um den Transport wiederverwertbarer Teile zu erleichtern.

4.6. Garantie

Die Garantie für dieses Produkt unterliegt den allgemeinen Bestimmungen jedes Landes.

5. Störungsbeseitigung

Auch bei ordnungsgemäßer Benutzung Ihres Rollstuhls kann ein technisches Problem auftreten. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

WARNUNG

Gefahr von Verletzungen und Schäden

- Versuchen Sie **KEINESFALLS**, Ihren Rollstuhl selbst zu reparieren.
- Bei Problemen an der Bedienkonsole müssen Sie sich an Ihren Fachhändler wenden. Er entscheidet, ob die Konsole neu programmiert werden muss.

Die nachstehend genannten Symptome können auf ein ernsthaftes Problem hindeuten. Sie sollten sich daher stets an Ihren Fachhändler wenden, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Ungewöhnliche Geräusche
- Durchgeschauerte/beschädigte Verkabelung
- Gerissene oder gebrochene Steckverbinder
- Ungleichmäßige Abnutzung an einem der Reifen
- Ruckartige Bewegungen
- Rollstuhl zieht zu einer Seite
- Beschädigte oder gebrochene Radeinheiten
- Der Rollstuhl lässt sich nicht einschalten (Sicherung durchgebrannt);
- Rollstuhl ist eingeschaltet, bewegt sich aber weder nicht (siehe §3.5.)

Im Fall einer möglichen Störung zeigt das blinkende LED-Lämpchen einen Systemcode für die Akkustatusanzeige an (siehe §3.3. (2)). Mögliche Systemcodes sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst (Anzahl der Blinkzeichen). Einige Probleme können Sie auch selbst beheben. Bei allen Problemen, die mit einem Stern (*) gekennzeichnet sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Code	Problem	Bedeutung
1	Leerer Akku / schlechter Akkuanschluss	Überprüfen Sie die Akkuanschlüsse. Wenn die Anschlüsse in Ordnung sind, versuchen Sie, die Akkus zu laden.
2	* Schlechter Anschluss des linken Motors oder Encoders	Überprüfen Sie die Anschlüsse am linken Motor und am Encoder.
3	* Fehlerhafte Verkabelung am linken Motor / Blockierzustand	
4	* Schlechter Anschluss des rechten Motors oder Encoders	Überprüfen Sie die Anschlüsse des rechten Motors und des Encoders.
5	* Fehlerhafte Verdrahtung am rechten Motor / Stillstand	
7	Joystick-Fehler	Sicherstellen, dass sich der Joystick in der Mitte befindet, bevor Sie die Steuerung einschalten.
7 + S ¹	* Kommunikationsfehler	Sicherstellen, dass das Kabel des Joystick-Moduls gut angeschlossen und nicht beschädigt ist.
8	* Möglicher Steuerungsfehler	Sicherstellen, dass alle Anschlüsse gut gesichert sind.

Code	Problem	Bedeutung
9	Schlechter Anschluss der Handbremse	Überprüfen Sie die Feststellbremse und die Motoranschlüsse. Sicherstellen, dass die Steuerungsanschlüsse gut gesichert sind.
10	* Zu hohe Spannung	Eine zu hohe Spannung ist in der Regel auf einen schlechten Akkuanschluss zurückzuführen. Die Akkuanschlüsse überprüfen.
¹ S = Blinkende LEDs der Geschwindigkeitsanzeige		

6. Technische Daten

Die nachstehenden technischen Daten für diesen Rollstuhl gelten nur bei Standardeinstellungen und optimalen Umgebungsbedingungen. Berücksichtigen Sie diese Daten bei der Benutzung. Die Werte gelten nicht mehr, falls Ihr Rollstuhl modifiziert wurde, beschädigt ist oder starke Verschleißerscheinungen aufweist. Beachten Sie, dass die Fahrleistung durch Umgebungstemperatur, Feuchtigkeit, Neigung (Bergauf-/Bergabfahrten), Oberflächenbeschaffenheit und Akkustatus beeinflusst wird.

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Elektrollstuhl, Klasse A
Typ	Verso
Beschreibung	Abmessungen
Maximales Gewicht des Benutzers	130 kg
Gesamtlänge mit Fußstützen	1078 mm (bei der kürzesten Sitztiefe) Rückenlehne 30° : 1137 mm (bei der kürzesten Sitztiefe)
Gesamtbreite (abhängig von der Sitzbreite)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Gesamthöhe	937 mm - 1002 mm
Gesamtgewicht	31,3 kg Rückenlehne 30° : 35 kg
Gewicht der schwersten Teile	Hinterer Rahmen: 16,2 kg

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Elektrorollstuhl, Klasse A
Typ	Verso
Beschreibung	Abmessungen
Energieverbrauch *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Neigungsgrad	10°
Überfahren von Hindernissen	15 mm
Höchstgeschwindigkeit	6 km/h
Max. Bremsweg bei max. Geschw.	1 m
Winkel der Sitzfläche	5°
Effektive Sitztiefe	420 - 480 mm
Effektive Sitzbreite	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Höhe der Sitzoberfläche an der Vorderkante	521 mm
Rückenlehnenwinkel	5° Rückenlehne 30° : 5° - 35°
Höhe der Rückenlehne	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Abstand zwischen Fußplatte und Sitz	370 - 500 mm
Winkel Bein-Sitzfläche	105°
Abstand Armlehne-Sitz	150 – 210 mm
Länge der Armpolster zur Unterfahrbarekeit	322,5 mm – 370 mm
Kleinster Wendekreis	1145 mm
Bodenfreiheit	61 mm
Durchmesser der Hinterräder	12"
Durchmesser Vorderräder	200 x 50 mm
Reifendruck (nur Luftreifen)	Max. 2,5 bar
Akku	12,8 Ah 17,5 Ah
Antriebsmotoren	250W
Sicherung (nur bei Beleuchtung)	20 A
Geräuschpegel	< 65 dB(A)
Schutzart	IPX4

Marke	Vermeiren
Produktgruppe	Elektrollstuhl, Klasse A
Typ	Verso
Beschreibung	Abmessungen
Festigkeitsprüfung gemäß	ISO 7176-8
Prüfung des Antriebs- und Steuerungssystems gemäß	ISO 7176-14
Entzündbarkeit der Polsterung gem.	EN 1021-2:2006
EMV-Normen	ISO 7176-21
Temperaturbereich für Lagerung und Nutzung	+5°C - +41°C
Betriebstemperatur der Elektronik	-10°C - +40°C
Luftfeuchtigkeitsbereich für Lagerung und Nutzung	30% - 70%
Technische Änderungen vorbehalten. Messtoleranzen +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° * Die theoretische Reichweite verringert sich, wenn mit dem Rollstuhl häufig Steigungen, unebenes Terrain oder Bordsteinkanten befahren werden.	

Sommario

Premessa	168
1. Il prodotto	170
1.1. Opzioni	171
2. Prima dell'uso	171
2.1. Uso previsto	171
2.2. Istruzioni generali di sicurezza	172
2.3. Simboli presenti sulla carrozzina	173
2.4. Trasporto	175
2.5. Montaggio/smontaggio	179
2.6. Primo utilizzo e magazzinaggio	182
3. Uso della carrozzina	182
3.1. Primo utilizzo	183
3.2. Guida all'aperto	184
3.3. Console di comando	186
3.4. Funzionamento delle luci (opzionale)	189
3.5. Freno e leva di ruota libera	189
3.6. Trasferire il paziente da/verso la carrozzina.	191
3.7. Regolazioni per il comfort	192
3.8. Stato e ricarica delle batterie	196
4. Manutenzione	200
4.1. Punti di manutenzione	200
4.2. Istruzioni per la manutenzione	202
4.3. Durata prevista	203
4.4. Utilizzi successivi	203
4.5. Fine vita	203
4.6. Garanzia	204
5. Soluzione dei problemi di funzionamento	204
6. Specifiche tecniche	206

Premessa

Congratulazioni! Ora possiede una carrozzina Vermeiren!

Questa carrozzina è realizzata da personale qualificato e competente. Essa è progettata e prodotta secondo gli elevati standard di qualità garantiti da Vermeiren.

Grazie per la fiducia accordata ai prodotti Vermeiren. Questo manuale viene fornito come supporto per l'uso della carrozzina e delle sue opzioni operative. Leggerlo attentamente, in quanto aiuta a familiarizzarsi con il funzionamento, le prestazioni e le limitazioni della carrozzina.

Per eventuali ulteriori domande successive alla lettura di questo manuale, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato, che sarà lieto di fornire un supporto.

Nota importante

Per garantire la propria sicurezza e prolungare la durata del prodotto, trattarlo con cura e farlo controllare e/o sottoporlo a manutenzione con regolarità.

Questo manuale rispecchia gli sviluppi più recenti del prodotto. Vermeiren si riserva il diritto di introdurre modifiche di questo tipo di prodotto senza alcun obbligo di adattare o sostituire i prodotti analoghi consegnati in precedenza.

Le immagini del prodotto vengono utilizzate per chiarire le istruzioni. I dettagli del prodotto mostrato possono essere diversi da quelli del prodotto in uso.

Informazioni disponibili

Sul sito Web di Vermeiren, all'indirizzo <http://www.vermeiren.com/>, è sempre disponibile la versione più recente delle informazioni indicate di seguito. Visitare con regolarità tale sito per verificare l'esistenza di eventuali aggiornamenti.

Le persone ipovedenti possono scaricare la versione elettronica di questo manuale e farlo leggere da un software applicativo di sintesi vocale.

	Manuale di istruzioni Per l'utente e il rivenditore specializzato
	Istruzioni di installazione Per il rivenditore specializzato
	Manuale di assistenza per le sedie a rotelle Per il rivenditore specializzato
	Dichiarazione di conformità CE

1. Il prodotto



1. Impugnature
2. Schienale
3. Braccioli
4. Imbottitura dei braccioli
5. Console di comando
6. Sedile
7. Cintura di sicurezza
8. Poggiagambe o poggiapiedi
9. Pedane
10. Ruote direttrici (Ruote anteriori)
11. Ruote motrici con motori /ruote posteriori
12. Luce anteriore (opzionale)
13. Luce posteriore (opzionale)
14. Batteria
15. Crociera
16. Anti-ribaltamento / Leva di inclinazione
17. Targhetta di identificazione

1.1. Opzioni

Per le opzioni, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. Sarà lieto di fornirle assistenza.

2. Prima dell'uso

2.1. Uso previsto

Questo paragrafo fornisce una breve descrizione dell'uso previsto del prodotto. Gli altri paragrafi aggiungono inoltre alle istruzioni ulteriori avvertenze di rilievo. Vermeiren desidera in tal modo portare all'attenzione dell'utente gli eventuali usi errati che possono presentarsi.

- L'ausilio è un prodotto medicale.
- Indicazioni e controindicazioni: Questa carrozzina può essere azionata dall'utente seduto sulla stessa, oppure spinta da un assistente. La carrozzina è stata progettata e prodotta per essere un ausilio per il trasporto di utenti che soffrono di paralisi, perdita di arti o deformazioni/difetti degli arti, insufficienze cardiache, ... NON utilizzare la carrozzina senza assistenza se si soffre di disabilità fisiche o mentali in grado di mettere in pericolo sé o altri durante l'uso. Consultare pertanto anzitutto il proprio medico e avere cura di trasmettere il suo parere al proprio concessionario autorizzato.
- Questa carrozzina è adatta per l'uso al coperto e all'aperto.
- Essa è progettata e realizzata esclusivamente per il trasporto/trasferimento di una (1) persona di peso non superiore a 130 kg. Essa non è viceversa progettata per il trasporto di merci od oggetti, né per qualunque uso diverso da quello descritto in precedenza.
- Utilizzare esclusivamente accessori e ricambi approvati da Vermeiren.
- Leggere tutte le informazioni tecniche di dettaglio e le limitazioni della carrozzina, riportate nel capitolo 6..

- La garanzia del prodotto presuppone un uso e una manutenzione normali del medesimo, come descritti in questo manuale. I danni al prodotto dovuti a uso improprio o manutenzione carente causano la decadenza della garanzia.

2.2. Istruzioni generali di sicurezza

ATTENZIONE

Rischio di lesioni e/o danni

- Leggere e osservare le istruzioni contenute in questo manuale. In caso contrario, è possibile ferirsi o danneggiare la carrozzina.

Durante l'uso, tenere presenti le seguenti avvertenze generali:

- Non utilizzare la carrozzina se si è sotto l'effetto di alcool, farmaci o altre sostanze in grado di influire sulle proprie capacità di guida.
- Non dimenticare che alcune parti della carrozzina possono diventare molto calde o fredde a causa della temperatura ambiente, della radiazione solare, di dispositivi di riscaldamento o dell'azionamento del motore elettrico durante la marcia. Prestare attenzione quando si tocca la carrozzina. In condizioni climatiche fredde, indossare indumenti protettivi. Dopo l'uso, attendere che la carrozzina / il motore elettrico si sia raffreddato.
- Prima di accendere la carrozzina, prestare attenzione all'ambiente / alla situazione in cui ci si trova. Regolare di conseguenza la propria velocità prima di mettersi in movimento. Per l'uso al coperto, si consiglia di adottare l'impostazione di velocità minima. Per l'uso all'aperto, è possibile regolare la velocità su un valore appropriato, che dia una sensazione di comfort e sicurezza.
- Tenere SEMPRE presente la possibilità che la carrozzina si arresti improvvisamente per l'esaurimento di una batteria o l'intervento di una protezione che evita ulteriori danni alla carrozzina stessa. Verificare inoltre le possibili cause indicate al § 5.. Allacciare la cintura di sicurezza, per evitare di subire lesioni.

- La carrozzina è stata sottoposta a prove di compatibilità elettromagnetica ed è conforme alla relativa norma; vedere il capitolo 6.. Le fonti di campi elettromagnetici, come quelli di telefoni cellulari, generatori di corrente o fonti energetiche di grande potenza, possono tuttavia influire sulle prestazioni di guida della carrozzina. L'elettronica della carrozzina può d'altro canto influire su altri apparati elettronici, come i sistemi di allarme dei negozi e le porte automatiche. Si consiglia pertanto di sottoporre la carrozzina a verifiche regolari degli eventuali danni e dell'usura, poiché i medesimi possono rendere più intense le interferenze (vedere anche il capitolo 4.).
- Guidare la carrozzina soltanto su superfici piane, dove entrambe le ruote motrici siano a contatto con il suolo e l'aderenza sia sufficiente per azionare la carrozzina in condizioni di sicurezza.
- Consultare il produttore della carrozzina prima di modificare o sostituire i punti di assicurazione della stessa, oppure componenti o parti della sua struttura o del suo telaio.
- Accertarsi che durante l'uso mani, indumenti, cinture, fibbie o gioielli non si impiglino nelle ruote o in altri componenti in movimento.

Tieni presente che il tuo carrozzina potrebbe interferire con qualche sistema di antifurto, a seconda delle impostazioni utilizzate ciò potrebbe far scattare l'allarme del negozio.

Qualsiasi incidente grave [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)] che si sia verificato in relazione al dispositivo deve essere segnalato al produttore e all'autorità competente dello Stato membro in cui risiede l'utente e/o il paziente.

2.3. Simboli presenti sulla carrozzina

	Peso massimo dell'utente, in kg
	Pendenza massima di sicurezza, in ° (gradi).
	Uso soltanto al coperto (caricabatterie)

	Velocità massima
	Indicazione del modello
	Codice prodotto
	Numero di serie
	Dispositivo medico
	Produttore
	Data di produzione
	Dichiarazione di conformità
	Attenzione: informazioni importanti
	Si consiglia di leggere il manuale
	Rischio di intrappolamento
	Solo per dispositivi elettrici: Classe di protezione II
	Solo per dispositivi elettrici: non smaltire nei rifiuti domestici, affidare agli appositi servizi per lo smaltimento e raccolta differenziata! Inviare per il corretto riciclaggio.

2.4. Trasporto

⚠ ATTENZIONE

Rischio di danni

- Avere cura di proteggere la carrozzina dai danni durante il trasporto.

2.4.1. Spostamento

Utilizzare la console di comando per condurre a destinazione la carrozzina.

In alternativa, portare la carrozzina nella modalità a ruota libera (vedere il §3.5.) e sposterla utilizzando la barra di spinta.

2.4.2. Trasporto in aereo

Quando si trasporta la carrozzina in aereo, bloccare e scollegare la batteria prima di consegnarlo al personale dell'aeroporto (vedere §3.8.2. e §3.8.3.). La batteria può rimanere nella carrozzina. Consultare la propria compagnia aerea per la corretta procedura di movimentazione.



2.4.3. Trasporto su veicoli, come bagaglio

AVVERTENZA

Rischio di lesioni e danni

- Accertarsi che durante il trasporto la leva di ruota libera si trovi nella posizione frenata; vedere il § 3.5..

È possibile guidare la carrozzina elettrica nell'auto utilizzando le rampe, oppure mettere la carrozzina in modalità neutra e spingerla nell'auto utilizzando le rampe. È anche possibile smontare la carrozzina per il trasporto (vedere §2.5.).

1. Come utente della carrozzina, trasferirsi su un sedile dell'auto; vedere il §3.6..
2. Prima del trasporto, rimuovere tutti i componenti mobili (poggiatesta, braccioli e così via).
3. Riporre tali componenti in condizioni di sicurezza dietro il sedile del passeggero o nel bagagliaio.
4. Condurre o spingere la carrozzina elettrica a bordo del veicolo utilizzando le rampe, oppure sollevare le parti della carrozzina smontata nell'auto.
5. Fissare saldamente al veicolo i componenti più solidi del telaio.
6. Portare la carrozzina nella modalità di guida (applicando i freni di parcheggio) e verificare che la console di comando sia spenta.

2.4.4. Trasporto su veicoli, come sedile per l'utente

AVVERTENZA

Rischio di lesioni

- La carrozzina ha superato il crash test a norma ISO 7176-19:2022; come tale, essa è stata progettata e collaudata per l'uso nei veicoli a motore esclusivamente come sedile rivolto in avanti.
- La cintura pelvica della carrozzina non è da utilizzarsi come da cintura di sicurezza.
- Utilizzare la cintura pelvica della carrozzina e la cintura di sicurezza a tre punti appropriata del veicolo per evitare impatti fra il medesimo e la testa e il torace dell'utente.

- Non utilizzare supporti posturali per ritenere l'utente nel veicolo, a meno che tali supporti non rechino un'etichetta che ne attesti la conformità ai requisiti specificati nella norma ISO 7176-19:2022.
- In caso di coinvolgimento in qualunque tipo di collisione del veicolo, prima di utilizzare nuovamente la carrozzina farla ispezionare da un rivenditore specializzato o da un rappresentante del produttore.

La carrozzina è testata utilizzando un sistema tirante a quattro punti e un sistema di contenimento per il paziente a tre punti.

Quando però possibile, usare il sedile del veicolo e porre la carrozzina dietro il sedile o nel bagagliaio.

2.4.4.1. Istruzioni per fissare la carrozzina quale sedile in un'autovettura:

1. Controllare che il veicolo sia dotato di un sistema di fissaggio per carrozzina e di cinture di sicurezza, conforme alla legge ISO 10542.
2. Controllare che i componenti del sistema di fissaggio per carrozzine e le cinture di sicurezza non siano danneggiati, rotti, sfilacciati o rovinati.
3. Se dotata di un sedile regolabile e/o schienale reclinabile, assicurarsi che l'utilizzatore della carrozzina sia seduto in posizione il più eretta possibile. Se le condizioni del paziente non lo consentono, bisognerebbe valutare i rischi per evitare pericoli per il paziente durante il trasporto.
4. Rimuovere tutti gli accessori montati come ad esempio equipaggiamenti respiratori o vassoi, e riporli in un posto sicuro.
5. Posizionare la carrozzina nella stessa direzione di marcia, al centro dei binari montati sul pavimento del veicolo, fissando la carrozzina.
6. Montare le cinture di sicurezza anteriori seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti, fino al punto indicato (figura 1). Questo punto è segnato con un simbolo (figura 2).
7. Tirare la carrozzina finché le cinture anteriori non sono tese.
8. Applicare i freni della carrozzina.
9. Montare le cinture di sicurezza posteriori seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti, fino al punto indicato (figura 1). Questo punto è segnato con un simbolo (figura 2).

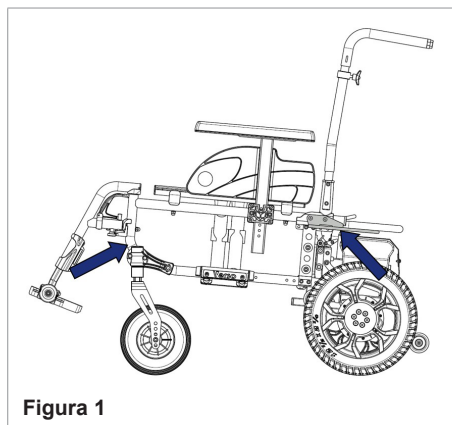


Figura 1

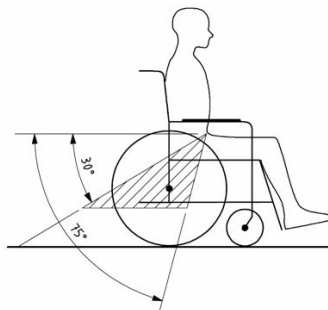


Figura 2

2.4.4.2. Istruzioni per la sicurezza del paziente:

1. Rimuovere entrambi i braccioli.
2. Se presente, allacciare la cintura pelvica della carrozzina.
3. Allacciare la cinture di sicurezza del paziente seguendo le istruzioni del costruttore del sistema di passanti.

- i** Indossare la cintura pelvica da una parte all'altra del bacino, in modo che l'angolo della cintura sia entro la zona dai 30° ai 75° dal piano orizzontale, come mostrato in figura.
È preferibile raggiungere un angolo maggiore per la zona indicata.



4. Stringere la cintura come da istruzioni del costruttore del sistema di passanti, secondo il comfort del paziente.
5. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia attaccata in linea retta al punto di ancoraggio nel veicolo e che nessuna piega sia visibile nella cintura, ad esempio nell'asse della ruota posteriore.
6. Assicurarsi che le cinture non siano attorcigliate o costrette lontano dal corpo a causa di componenti della carrozzina come braccioli o ruote.
7. Posizionare la fibbia della cintura di sicurezza in modo che il pulsante di sgancio non venga a contatto con i componenti della carrozzina in caso di collisione.

8. Accertarsi che le cinture di ritenuta trasversali passino sopra le spalle; vedere la Figura 4.

Le cinture di ritenuta non devono essere tenute lontano dal corpo da componenti della carrozzina quali ruote o braccioli.

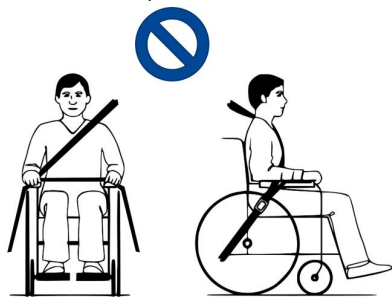


Figura 3

Le cinghie di ritenuta devono essere pienamente a contatto con le spalle, il petto e la pelvi. Cintura pelvica bassa sulla pelvi, vicino all'articolazione fra la coscia e l'addome

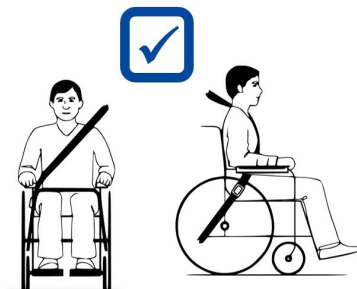


Figura 4

2.5. Montaggio/smontaggio

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Avere cura di evitare che dita, indumenti e fibbie rimangano intrappolati durante il montaggio (o lo smontaggio).

Per assemblare la carrozzina elettrica:

1. Aprire il telaio del sedile (A).
2. Posizionare il telaio del sedile sulle ruote anteriori e sulle ruote di supporto posteriori.
3. Posizionare l'unità della trasmissione (B) dietro il telaio del sedile.
4. Svitare la manopola a stella (1) e rimuovere la console di comando (2) dall'unità di trasmissione. Posizionare la console in un luogo temporaneamente sicuro, ad esempio sopra lo schienale.
5. Posizionare i ganci del telaio del sedile (3) sulle aste (4) dell'unità di trasmissione.
6. Spingere il telaio del sedile verso il basso finché non si sente un clic e il telaio è saldamente fissato all'unità di trasmissione, sia a destra

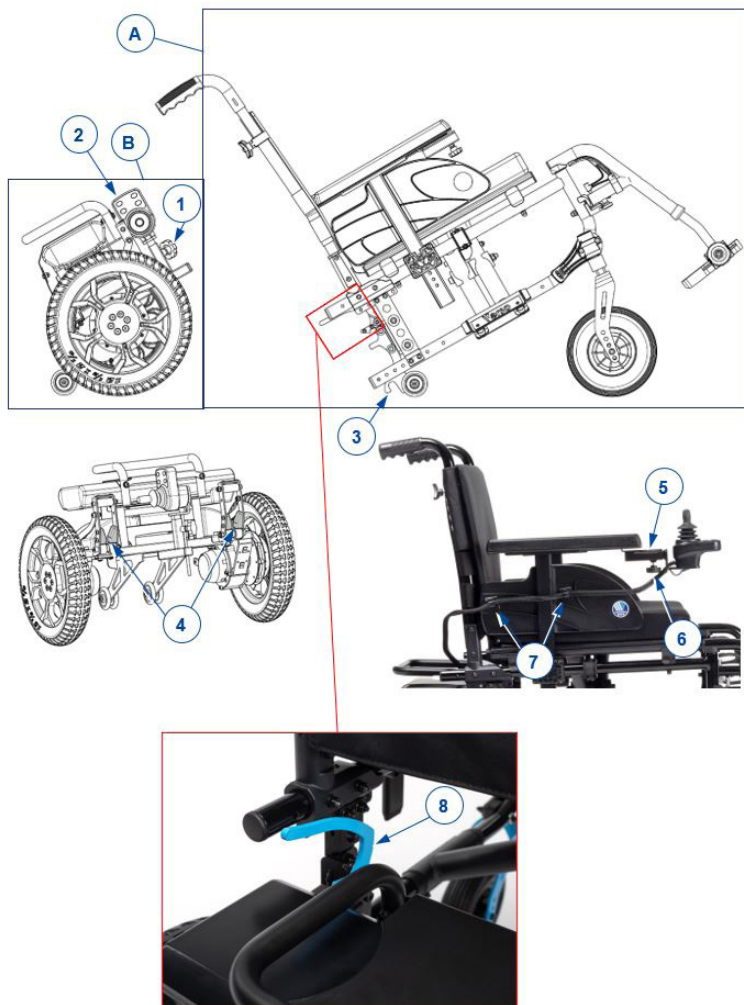
che a sinistra. Controllare che i ganci (8) siano bloccati in posizione di abbassamento.

Se il telaio del sedile non scatta automaticamente, posizionare il telaio sull'unità della trasmissione e spingere manualmente i ganci (8) verso il basso.

7. Montare i braccioli (§3.7.2.).
8. Montare i poggiapiedi (§3.7.3.).
9. Se necessario, collegare i cavi dell'impianto di illuminazione (collegati insieme sopra la batteria).
10. Far scorrere la console operativa nel supporto del bracciolo (5). Serrare la manopola a stella (6) e fissare il cavo con i morsetti (7).

Per smontare la carrozzina elettrica:

1. Sganciare il cavo dai morsetti sul bracciolo. Allentare la manopola a stella (6) sul supporto della console operativa e far scorrere la console verso l'esterno. Posizionare la console in un luogo temporaneamente sicuro.
2. Se necessario, scollegare i cavi dell'impianto di illuminazione (scollegati sopra la batteria).
3. Tirare verso l'alto i ganci (8) su entrambi i lati del telaio inferiore. L'unità di trasmissione è ora sganciata dal telaio e si inclinerà all'indietro sulle ruote di supporto.
4. Sollevare il telaio del sedile e allontanarlo dall'unità di trasmissione.
5. Rimuovere i braccioli.
6. Rimuovere i poggiapiedi.
7. Piegare il telaio del sedile.
8. Posizionare la console di comando (2) nell'apposito supporto sull'unità di trasmissione e serrare la manopola a stella (1).



2.6. Primo utilizzo e magazzinaggio

ATTENZIONE

Rischio di danni alla batteria

- Non lasciare mai scaricare completamente le batterie.
- Non interrompere il ciclo di ricarica; scollegare il caricabatterie soltanto quando le batterie sono completamente cariche.
- Avere cura di immagazzinare la carrozzina in un ambiente asciutto, per evitare la formazione di muffa o danni alla selleria; vedere inoltre il capitolo 6..
- Quando il prodotto non viene utilizzato quotidianamente, assicurarsi di spegnere la batteria e l'elettronica di azionamento, vedere **§3.3.** e **§3.8.2..**

Prima di utilizzare la carrozzina, accertarsi che le batterie siano state caricate completamente, verificando con il rivenditore se tale operazione è già stata effettuata o meno. Per la ricarica, attenersi alle relative istruzioni, riportate nel **§3.8..**

Se al momento della consegna l'imballaggio del prodotto è stato danneggiato, aperto (involontariamente) o alterato da condizioni ambientali (umidità, calore...), verificare l'integrità del dispositivo. In caso di dubbio, contattare il proprio rivenditore specializzato.

3. Uso della carrozzina

AVVERTENZA

Rischio di lesioni

- Leggere anzitutto il capitolo precedente per familiarizzarsi con l'uso previsto. **NON** utilizzare la carrozzina senza avere letto e compreso a fondo tutte le istruzioni.
- Leggere inoltre le istruzioni riportate nel manuale del caricabatterie!
- In caso di dubbi o domande, non esitare a rivolgersi al proprio rivenditore specializzato di zona, al proprio fornitore di cure sanitarie o a un consulente tecnico per un aiuto al riguardo.

3.1. Primo utilizzo

ATTENZIONE

Rischio di lesioni e danni

- Tenere sempre conto del raggio di rotazione del poggiapiedi e della console di comando, per evitare di causare lesioni alle persone o danni materiali.
 - Prima di mettersi in movimento, scollegare sempre il caricabatterie dalla carrozzina.
- i** Prima di utilizzare la carrozzina in luoghi affollati e potenzialmente pericolosi, accertarsi di avere una familiarità sufficiente con il suo funzionamento. Esercitarsi inizialmente in un'area ampia, aperta e con pochi passanti.
- i** Analizzare l'effetto degli spostamenti del baricentro sul comportamento della carrozzina, ad esempio quando si percorrono in salita, in discesa o trasversalmente superfici inclinate, oppure quando si superano eventuali ostacoli. Avvalersi del supporto di un assistente.
- i** Durante l'uso, la superficie della centralina di controllo diventa tiepida.
- i** Quando si procede in retromarcia, la velocità viene ridotta.
1. Accertarsi che
 - la carrozzina si trovi su una superficie piana;
 - la batteria sia completamente carica; vedere § 3.8.;
 - il motore elettrico sia innestato; vedere il § 3.5.;
 - la pressione degli pneumatici sia corretta (se applicabile); vedere il § 4.2.1.;
 - la carrozzina sia regolata in funzione delle proprie esigenze e del proprio comfort, vedere il § 3.7.;
 - la propria posizione di seduta sia corretta, vedere il § 3.6.2..
 2. Accendere la carrozzina.
 3. Ruotare il comando della velocità portandolo sull'impostazione minima.
 4. Familiarizzarsi con la guida e l'esecuzione delle regolazioni della carrozzina.

5. Se ci si sente sufficientemente sicuri, provare a guidare a una velocità maggiore.
6. Provare ora a svoltare procedendo in avanti e in retromarcia. Ripetere alcune volte questa sequenza.
7. Al termine delle manovre, accertarsi che la carrozzina si trovi in posizione stabile.
8. Spegnerla la carrozzina.

3.2. Guida all'aperto

AVVERTENZA

Rischio di incidente: regolare il comportamento di guida e la velocità.

- Tenere conto del codice della strada in vigore localmente, che può differire da un Paese all'altro. Esso disciplina la guida sui marciapiedi e sulle strade asfaltate e non.
- Non condurre la carrozzina su strade con un traffico intenso.
- Tenere conto delle condizioni atmosferiche. Evitare la guida in condizioni di tempo umido, caldo estremo, neve, ghiaccio vetrato e temperature inferiori a zero gradi centigradi; vedere le specifiche tecniche nel capitolo 6..
- Anche con le luci accese, la carrozzina non è adatta per la guida su strade pubbliche in condizioni di scarsa visibilità (buio, nebbia e crepuscolo). Accertarsi di essere ben visibili anche nelle ore diurne, indossando indumenti fluorescenti e/o utilizzando luci proprie sul lato anteriore e posteriore della carrozzina.
- Prestare attenzione agli altri utenti della strada, per i quali la carrozzina può essere un ostacolo. Prestare particolare attenzione durante le svolte e la guida in retromarcia. Se non si ha familiarità con la guida in retromarcia, esercitarsi inizialmente in uno spazio aperto. Prima di svoltare, segnalare con gli appositi indicatori la direzione che si intende prendere.
- Nei passaggi stretti, tentare di procedere in linea retta per evitare di rimanere intrappolati.
- Tenere conto della distanza di frenata. Tenere conto del fatto che lo spazio di frenata dipende dalla velocità, dal fondo stradale, dalle condizioni climatiche, dalla pendenza e dal peso dell'utente.

3.2.1. Come affrontare pendii, cordoli, ostacoli o rampe

ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Quando si è seduti sulla carrozzina, proteggersi allacciando una cintura di sicurezza.
- Prestare attenzione in presenza di strade con fondo sabbioso o cedevole, oppure con buche o fessure, in cui le ruote possono rimanere imprigionate e/o che possono ridurre la trazione delle ruote motrici.
- NON effettuare spostamenti su superfici inclinate, ostacoli, gradini o cordoli di dimensioni superiori a quelle specificate nel § 6..
- Avvicinarsi sempre ai cordoli dal lato anteriore.
- Non portare la carrozzina nella modalità a ruota libera mentre si trova su una superficie inclinata. In tal caso è possibile che la carrozzina inizi a muoversi, causando lesioni a sé e ad altri.
- Non utilizzare la carrozzina su scale mobili o fisse.
- Utilizzare soltanto rampe approvate da Vermeiren, e non superare il loro carico massimo.
- Per superare in sicurezza ostacoli o pendenze, mettere la carrozzina nella posizione di seduta più eretta.

-  Quando ci si ferma su una superficie inclinata, il freno si aziona automaticamente per evitare che la carrozzina si muova in avanti o all'indietro.

ATTENZIONE

Rischio di danni

- Parcheggiare sempre la carrozzina elettrica su superfici piane e orizzontali e in punti facilmente accessibili.
- Se necessario, per superare un pendio, un ostacolo, un cordolo o una rampa accelerare la carrozzina prendendo una piccola rincorsa. Evitare tuttavia di sottoporre sé stessi o la carrozzina a un grande rinculo.
- Accertarsi che la carrozzina, una volta inclinata, non tocchi il suolo o la rampa.
- Non dimenticare che lo spazio di frenata in discesa può essere notevolmente superiore a quello in piano.

1. Iniziare a guidare come indicato al punto 1 del § 3.1..
2. Per fare superare alla carrozzina eventuali scale/scalini, utilizzare una rampa o un dispositivo di sollevamento. Se tali attrezzature non sono disponibili, è possibile sollevare manualmente la carrozzina; a tale scopo occorrono almeno due persone, che devono afferrare saldamente il telaio con entrambe le mani. Non afferrare la carrozzina dallo schienale, dal (o dai) poggiapiedi, dai braccioli o dalle ruote.
3. Per affrontare ostacoli o superfici inclinate:
 - Regolare la carrozzina portandola nella sua posizione più stabile, vedere il § 3.6.3..
 - Guidare alla velocità più bassa possibile per affrontare l'ostacolo o la pendenza.

3.2.2. Anti-ribaltamento / Leva di inclinazione

L'unità di trasmissione è dotata di ruote anti-ribaltamento che fungono anche da leva di inclinazione. Impediscono alla carrozzina di ribaltarsi all'indietro e possono essere utilizzati da un addetto per ribaltare la carrozzina in caso di piccoli ostacoli.



3.3. Console di comando

- i** Prima di premere il pulsante di accensione/spegnimento, portare il joystick nella posizione di folle (centrale), poiché in caso contrario l'elettronica viene bloccata. Per rilasciare tale blocco occorre spegnere e riaccendere la console di comando.



3.3.1. Protezioni tecniche

Per garantire la sicurezza dell'utente ed evitare di danneggiare la carrozzina, i movimenti sono monitorati dall'elettronica. Ciò può dare luogo a riduzioni della velocità o ad arresti completi.

Per evitare l'esaurimento accidentale delle batterie, la carrozzina è dotata di un sistema di spegnimento automatico. Questo sistema disattiva automaticamente la console di comando quando non la si utilizza per un certo tempo. Se ciò si verifica, è sufficiente riaccendere la console.

3.3.2. Guida

1. Premere il pulsante ON/OFF (1) per accendere la carrozzina.
2. Se le spie dell'indicatore di carica della batteria (2) e dell'indicatore di velocità (3) si accendono, la carrozzina è alimentata e pronta a partire.
3. Verificare l'indicatore dello stato delle batterie. Caricare la batteria, se necessario (vedere il §3.8.).
4. Regolare la velocità di guida: diminuire la velocità con il pulsante per la riduzione della velocità (5) o aumentare la velocità con il pulsante per l'aumento della velocità (6).
5. Mettere in movimento la carrozzina spostando lentamente in avanti / all'indietro il joystick (7).
6. La velocità aumenta quando si allontana maggiormente il joystick dalla posizione centrale.

7. Per curvare verso destra o verso sinistra, spingere il joystick verso destra o verso sinistra.
8. Per frenare, portare il joystick nella posizione di folle.
9. Premere il pulsante del clacson (4) per avvisare gli altri utenti della strada, se necessario.
10. Una volta giunti a destinazione, verificare lo stato delle batterie e premere il pulsante ON/OFF per spegnere la carrozzina.
11. Caricare la batteria secondo necessità.

3.3.3. Blocco della console di comando

La funzione di blocco è studiata principalmente per evitare l'uso non autorizzato della carrozzina, ma può anche essere di aiuto per prevenire l'azionamento accidentale dei comandi quando il sistema non viene utilizzato per un certo tempo. Quando viene bloccato, il sistema viene spento e non risponde ai comandi dell'utente.

3.3.3.1. Per bloccare il sistema

1. Mentre il sistema è acceso, tenere premuto il pulsante ON/OFF.
2. Dopo 1 secondo, il sistema emetterà un segnale acustico. Ora rilasciare il pulsante ON/OFF.
3. Spingere il joystick in avanti finché il sistema non emette un segnale acustico.
4. Spingere il joystick indietro finché il sistema non emette un segnale acustico.
5. Rilasciare il joystick. Verrà emesso un segnale acustico prolungato.
6. Il sistema è ora bloccato.

3.3.3.2. Per sbloccare il sistema

1. Utilizzare il pulsante ON/OFF per accendere il sistema. Le spie dell'indicatore di velocità si alzeranno e si abbasseranno.
2. Spingere il joystick in avanti finché il sistema non emette un segnale acustico.
3. Spingere il joystick indietro finché il sistema non emette un segnale acustico.
4. Rilasciare il joystick. Verrà emesso un segnale acustico prolungato.
5. Il sistema è ora sbloccato.

3.4. Funzionamento delle luci (opzionale)

Se la sedia a rotelle è dotata del sistema di illuminazione opzionale, una console aggiuntiva è montata sul bracciolo opposto alla console di comando. Prima di iniziare la guida, accertarsi che i cavi del sistema di illuminazione siano stati collegati.



Per attivare le luci, premere una volta il pulsante corrispondente. Per spegnere le luci, premere nuovamente il pulsante.

3.5. Freno e leva di ruota libera

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni o di danni

- Azionare la leva di ruota libera soltanto quando la carrozzina è spenta. La leva di ruota libera deve essere azionata da un assistente. **NON** azionare **MAI** la leva dalla posizione seduta.
- Non utilizzare la modalità a ruota libera su pendii e superfici inclinate; vedere il simbolo presente sul motore elettrico:



- i** Accertarsi che la leva di ruota libera si trovi nella posizione frenata **PRIMA** di accendere la carrozzina. I freni elettromagnetici **NON** funzionano se la carrozzina si trova nella modalità a ruota libera. Tale condizione è indicata sulla console di comando. La guida non è possibile.

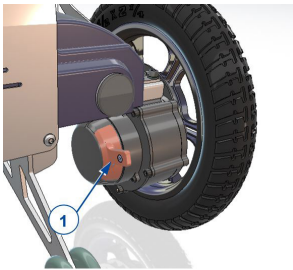
La carrozzina è dotata di freni elettromagnetici. Il funzionamento dei freni dipende dalla posizione della leva di ruota libera (1).

I freni EM funzionano in modo automatico solo se la leva di ruota libera (1) si trova nella posizione di frenata. In tal caso i freni iniziano a frenare se:

- la carrozzina è spenta;
- la carrozzina è accesa e il joystick viene rilasciato.

Il rilascio del joystick causa l'arresto progressivo della carrozzina e l'attivazione dei freni.

3.5.1. Azionamento della leva di ruota libera

	Per portare la carrozzina nella modalità a ruota libera, ruotare la leva sul simbolo per la folle. A questo punto il motore elettrico è scollegato. È possibile spostare manualmente la carrozzina.
	Per collegare il motore elettrico alla trasmissione, ruotare la leva sul simbolo di marcia. Questa operazione deve essere effettuata prima di avviare la carrozzina.
	

3.6. Trasferire il paziente da/verso la carrozzina.

ATTENZIONE

Rischio di lesioni o di danni

- Nel caso in cui non si riesca a eseguire il trasferimento in modo sicuro, chiedere assistenza.
- Non stare in piedi sui pedane.

3.6.1. Trasferimento

1. Posizionare la carrozzina il più vicino possibile alla sedia, alla poltrona o al letto verso il quale si desidera trasferire il paziente.
2. Inserire i freni ruotando la leva di ruota libera fino alla posizione frenata; vedere il **§ 3.5.**
3. Ripiegare le pedane verso l'alto per evitare di reggersi in piedi sopra di esse.
4. Se necessario, rimuovere un bracciolo per liberare spazio; vedere il **§3.7.2.**
5. Trasferirsi sulla/dalla carrozzina utilizzando la forza delle proprie braccia o con l'ausilio di uno (o più) assistenti o di un dispositivo di sollevamento.

3.6.2. Posizione di seduta sulla carrozzina

1. Sedersi sul sedile con la parte inferiore della schiena contro lo schienale.
2. Ruotare il (o i) poggiapiedi verso il basso e appoggiarvi i piedi.
3. All'occorrenza, rimontare i braccioli.
4. Accertarsi che la parte superiore delle gambe sia orizzontale e che i piedi si trovino in una posizione confortevole. Effettuare le regolazioni eventualmente necessarie.
5. Verificare che le braccia siano flesse e appoggiate in modo confortevole sulle imbottiture dei braccioli. Effettuare le regolazioni eventualmente necessarie.

3.6.3. Regolazione sulla posizione più stabile

Per il trasporto, e quando occorre affrontare eventuali ostacoli, occorre regolare la carrozzina in modo da aumentarne al massimo la stabilità:

- Schienale verticale
- Pedana ripiegata verso l'alto o regolata su una posizione più alta, per evitare il contatto con eventuali ostacoli.
- Console di comando ruotata verso l'interno

3.7. Regolazioni per il comfort

ATTENZIONE

Rischio di lesioni o di danni

- Le regolazioni per il comfort indicate di seguito possono essere eseguite da assistenti o badanti. Tutte le altre regolazioni vengono eseguite dal rivenditore specializzato in base alle istruzioni di installazione; vedere la premessa.
- Prestare attenzione per evitare che dita, indumenti e fibbie rimangano intrappolati durante le regolazioni.

3.7.1. Cintura di sicurezza

Allacciare la cintura di sicurezza facendo scattare la fibbia nel ricevitore. Se necessario, regolare la lunghezza delle cinghie.

Per aprire la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso.

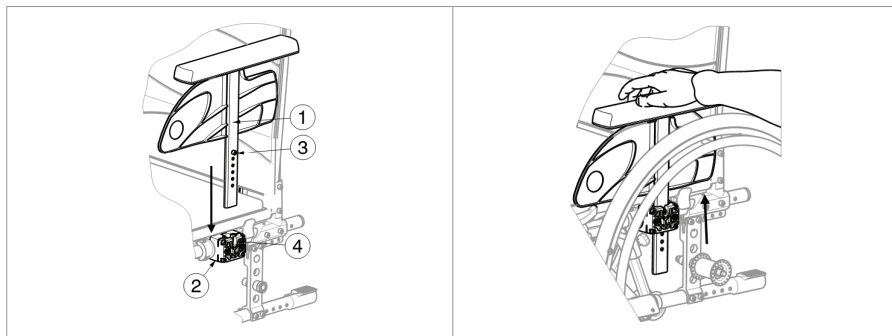
3.7.2. Montaggio o rimozione dei braccioli

Per montare i braccioli, attenersi alle istruzioni indicate di seguito.

1. Montare il bracciolo nel supporto fino a che la vite non entra nell'inserto .
2. Verificare che il bracciolo sia fissato saldamente.

Per rimuovere il bracciolo:

1. Afferrare il bracciolo e tirarlo delicatamente fuori dall'inserito.



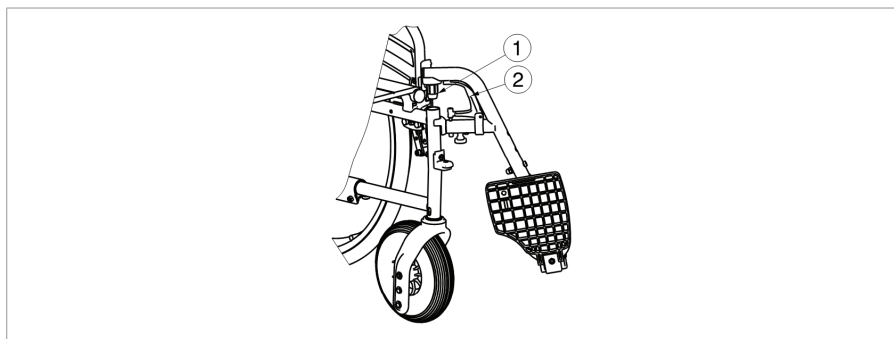
3.7.3. Montaggio o rimozione dei poggiapiedi

Montare i poggiapiedi nel modo seguente:

1. Reggere il poggiapiedi lateralmente dalla parte esterna del telaio della carrozzina e montare la chiusura del tubo (1) sul telaio.
2. Ruotare della pedana verso l'interno fino a quando non scatta nella posizione corretta.
3. Ruotare la pedana verso il basso.

Per rimuovere i poggiapiedi:

1. Premere sulla leva .
2. Ruotare il poggiapiedi verso l'esterno della carrozzina finché non si sgancia dalla guida.
3. Sfilare la pedana dalla chiusura del profilato tubolare (1).



3.7.4. Altezza dello schienale

L'altezza dello schienale può essere regolata in 5 posizioni.

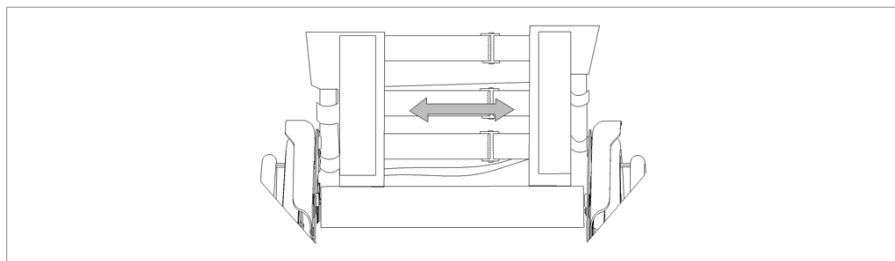
	1. Rimuovere la manopola a stella (1). 2. Far scorrere l'imbottitura dello schienale verso l'alto o verso il basso all'altezza desiderata. Assicurarsi che il foro per la manopola a stella nel tubo del telaio sia allineato con uno dei fori del rivestimento. 3. Riposizionare la manopola a stella e serrare nuovamente.
--	--

3.7.5. Supporto dello schienale

Lo schienale della carrozzina è dotato di un sistema di tensione con chiusure a strappo regolabile, che consentono di modificare la flessibilità dello schienale stesso.

1. Tirare il cuscino dello schienale separandolo dalle fasce in velcro.
2. Allentare le fasce in velcro.
3. Tirare la rispettiva fascia fino alla posizione desiderata. È possibile variare la tensione delle singole cinghie a seconda delle necessità/esigenze.
4. Collocare nuovamente sullo schienale il cuscino per la schiena, fissandolo prima alla parte anteriore e poi a quella posteriore.

5. Fissare il cuscino contro lo schienale.
6. Accertarsi che il cuscino sia ben aderente alle fasce a strappo.



3.7.6. Altezza della maniglia di spinta

Le maniglie di spinta possono essere regolate in modo continuo su una distanza di 60 mm:

	1. Allentare la vite (1) . 2. Spostare la maniglia su e giù sino all'altezza desiderata. 3. Riavvitare la vite (1) . 4. Ripetere l'operazione dall'altro lato. Assicurarsi che entrambe le maniglie siano perfettamente chiuse.
--	--

3.7.7. Inclinazione dello schienale (opzionale)

⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni

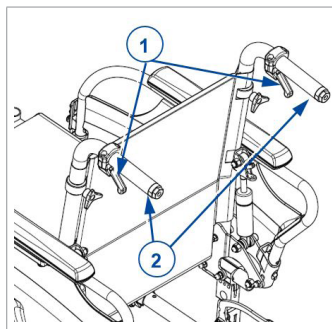
- La stabilità diminuisce in proporzione alla regolazione del sedile all'indietro.
- Prima di regolare lo schienale, bloccare i freni di stazionamento.
- L'inclinazione dello schienale non è compatibile con il kit opzionale di ruote posteriori da 24".

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni

- Prestare attenzione a non mettere le dita, indumenti lontani dal meccanismo di regolazione.

È possibile inclinare lo schienale all'indietro con un'inclinazione massima del 30°. Durante la regolazione dello schienale, l'assistente deve accertarsi che il paziente sia seduto sulla carrozzina e che la stessa non si ribalti.



1. Tirare la maniglia (1) su entrambi i lati verso l'impugnatura (2) per regolare l'inclinazione dello schienale.
2. La molla a gas viene rilasciata.
3. Reclinare con un movimento continuo entrambi i profilati tubolari dello schienale nella posizione desiderata.
4. Rilasciare le leve.

3.8. Stato e ricarica delle batterie

⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni e di danni da incendio

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con la carrozzina. L'uso di qualunque altro caricabatterie può essere pericoloso (pericolo di incendio).
- Il caricabatterie è studiato unicamente per caricare le batterie fornite con la carrozzina, e nessun'altra.
- Non effettuare alcun adattamento dei componenti forniti, come cavi, spinotti o caricabatterie. Non aprire mai la batteria e non modificarne i punti di collegamento.
- Proteggere batterie e caricabatterie da fiamme, temperature basse ed elevate (vedere il capitolo 6.), umidità, luce solare diretta e urti violenti (ad esempio cadute). NON utilizzare la batteria se è stata esposta a tali condizioni.
- Non caricare né utilizzare una batteria danneggiata. Contattare un rivenditore specializzato.

- Caricare la batteria con il caricabatterie; eseguire l'operazione al coperto, in un'area ben ventilata e fuori dalla portata dei bambini.

ATTENZIONE

Rischio di danni

- L'autoscarica delle batterie e la corrente di riposo delle utenze collegate scaricano lentamente le batterie. Se la si scarica completamente, la batteria può danneggiarsi irreparabilmente. Accertarsi pertanto che la batteria venga ricaricata per tempo.
- Quando il prodotto non viene utilizzato quotidianamente, assicurarsi di spegnere la batteria e l'elettronica di azionamento, vedere §3.3. e §3.8.2..
- Leggere le istruzioni per il rimessaggio e la manutenzione riportate nel §4.2. e le informazioni tecniche di dettaglio contenute nel §6..
- Non caricare le batterie a temperature inferiori a 0 °C. Avviare la ricarica soltanto dopo averle trasferite in un ambiente più caldo.
- Mantenere il punto di collegamento del caricabatterie libero da polvere e altri contaminanti.
- In caso di problemi che impediscano di caricare la batteria secondo le istruzioni riportate di seguito, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

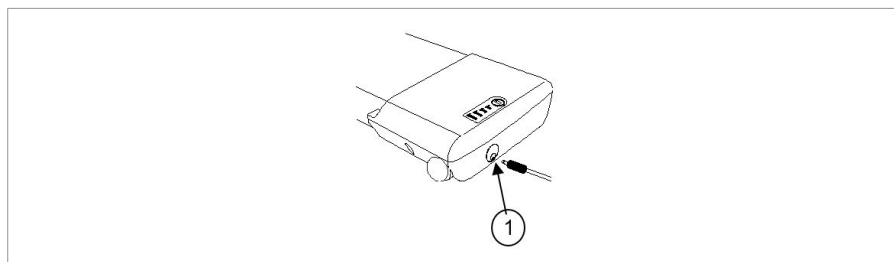
-  Per tutte le informazioni relative all'indicazione dello stato della batteria, leggere §3.8.1..

Quando non lo si utilizza, si consiglia di scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica. Tale accorgimento evita consumi energetici superflui.

Verificare l'eventuale presenza di danni alla batteria prima di caricarla per la prima volta. Premere il indicatore della batteria pulsante per 2 secondi per accendere e spegnere la batteria. Se non si accende alcun LED dell'indicatore di carica, è possibile che la batteria sia danneggiata. Quando è acceso almeno un LED, ma non tutti, dell'indicatore di carica, caricare completamente il pacco batteria prima di utilizzarlo per la prima volta.

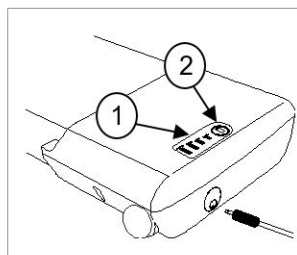
Per caricare la batteria rimossa:

1. Spegner la batteria.
2. Estrarre la batteria dall'alloggiamento batteria ed evitare la penetrazione di sporcizia o liquidi nella presa per la ricarica.
3. Inserire la spina del caricabatterie nel pacco batteria (1) o alla presa sulla console di comando.
4. Inserire la spina principale del caricabatterie nella presa a muro.
5. L'indicatore a LED sul caricabatterie mostrerà lo stato del processo di carica:
 - Rosso - in carica
 - Verde - Standby / carica completa
6. Una volta caricata completamente la batteria, staccare il caricabatterie dalla presa a muro e dalla batteria.



3.8.1. Indicatore dello stato di carica della batteria

Sono presenti due indicatori di carica della batteria:



3.8.1.1. Sul pacco batteria:

1. Premere il pulsante (2) sul pacco batterie.
2. I LED dell'indicatore di carica della batteria (1) mostreranno il livello di carica della batteria.



3.8.1.2. Sulla console di comando:

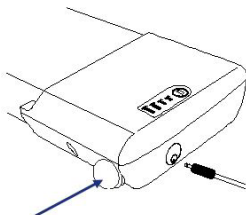
Quando il sistema elettrico è acceso, l'indicatore della batteria (2, §3.3.) indica il livello di carica della batteria.

- Tutti i LED accesi: batteria completamente carica.
- Solo il LED rosso è acceso o lampeggia: ricaricare immediatamente la batteria.

A causa dei cavi, le due indicazioni possono deviare leggermente. In tal caso, considerare il valore del livello di carica inferiore.

3.8.2. Accensione e spegnimento del dispositivo elettrico

Premere l'interruttore on/off sul lato della batteria.



3.8.3. Installazione/rimozione della batteria

		Apertura
		Chiusura

La batteria può essere rimossa per facilitarne la ricarica lontano dalla carrozzina.

Per installare la batteria:

1. Inserire la chiave (1) e ruotarla fino al simbolo di apertura.
2. Collocare la batteria nell'alloggiamento batteria il più lontano possibile.
La batteria può essere inserita in un solo modo.
3. Ruotare la chiave (1) fino alla posizione di chiusura.
4. Controllare che la batteria sia fissata correttamente.
5. Rimuovere la chiave (1). (non rimuovere mai la chiave mentre si utilizza il triciclo su strada).

Per rimuovere la batteria:

1. Inserire la chiave (1).
2. Ruotare la chiave (1) fino alla posizione di apertura.
3. Tirare gentilmente la batteria per estrarla dall'alloggiamento batteria.

4. Manutenzione

i Una cura regolare garantisce che la carrozzina rimanga in perfette condizioni di funzionamento. Per il manuale di manutenzione, fare riferimento al sito Web di Vermeiren all'indirizzo www.vermeiren.com.

4.1. Punti di manutenzione

⚠ ATTENZIONE

Rischio di lesioni e danni

- Riparazioni e sostituzioni devono essere eseguite esclusivamente da personale con un'opportuna formazione e utilizzando unicamente ricambi originali Vermeiren.
- i** L'ultima pagina di questo manuale contiene un modulo di registrazione che consente ai concessionari autorizzati di registrare ogni intervento di assistenza.

La frequenza dell'assistenza dipende dalla frequenza e dall'intensità dell'uso. Concordare con il proprio rivenditore un calendario comune per le attività di ispezione / manutenzione / riparazione.

- i** Per quanto concerne la manutenzione, leggere le istruzioni per l'uso del caricabatterie utilizzato.

4.1.1. Prima di ciascun utilizzo

Verificare i seguenti punti:

- Tutti i componenti: presenza, integrità e assenza di usura.
- Tutti i componenti: pulizia, vedere il **§4.2.2.**
- Ruote, sedile, braccioli, poggiapiedi e poggiatesta (se presenti): fissaggio corretto.
- Stato delle batterie: ricarica secondo necessità, vedere il **§3.8.**
- Console di comando, batteria, modulo di alimentazione, motori elettrici, caricabatterie, luci e relativi cavi: assenza di danni quali fili sfilacciati, spezzati o esposti.
- Condizioni delle ruote / degli pneumatici: vedere il **§ 4.2.1.**
- Condizioni dei componenti del telaio: assenza di deformazioni, instabilità, punti deboli o raccordi allentati.
- Sedile, schienale, poggiatesta (se presente) e imbottiture di braccioli e poggia polpacci: assenza di usura eccessiva (come ammaccature, danni o lacerazioni).

Rivolgersi al proprio rivenditore specializzato per le riparazioni o i ricambi eventualmente necessari.

4.1.2. Annualmente o con maggiore frequenza

Almeno una volta all'anno, o con maggiore frequenza, richiedere al proprio rivenditore specializzato un intervento di ispezione e manutenzione della carrozzina. La frequenza minima di manutenzione dipende dall'uso, e deve pertanto essere concordata con il proprio concessionario autorizzato.

4.1.3. In caso di inutilizzo

Avere cura di immagazzinare la carrozzina in un ambiente asciutto, per evitare la formazione di muffa o danni alla selleria; vedere inoltre il capitolo 6..

In caso di rimessaggio prolungato della carrozzina, occorre comunque caricare ogni mese le batterie.

Quando il prodotto non viene utilizzato quotidianamente, assicurarsi di spegnere la batteria e l'elettronica di azionamento, vedere §3.3. e §3.8.2..

4.2. Istruzioni per la manutenzione

4.2.1. Ruote e pneumatici

i Il funzionamento corretto dei freni dipende dallo stato degli pneumatici, e può variare a seconda dell'usura e dell'eventuale contaminazione (acqua, olio, fango e così via).

Tenere pulite le ruote da fili, capelli, sabbia e fibre.

Verificare il profilo degli pneumatici. Se la profondità del battistrada è inferiore a 1 mm, occorre sostituire gli pneumatici. A tale scopo, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

Gonfiare ciascuno pneumatico alla pressione corretta (facendo riferimento all'indicazione riportata sul medesimo).

4.2.2. Pulizia

ATTENZIONE

Rischio di danni da umidità

- Non pulire la carrozzina con manichette o pulitrici ad alta pressione.
- Tenere pulita la console di comando e proteggerla dall'acqua e dalla pioggia.

Strofinare tutti i componenti rigidi con un panno umido (non zuppo). Se necessario, utilizzare un detergente delicato, adatto per smalti e materiali sintetici.

È possibile pulire la selleria con acqua tiepida e un detergente delicato. Non utilizzare detergenti abrasivi per la pulizia.

Tenere pulite e libere da accumuli di polvere le aperture di ventilazione del caricabatterie. Rimuovere la polvere soffiandola via e, se necessario, pulire l'involucro del caricabatterie con un panno leggermente inumidito.

4.2.3. Disinfezione

ATTENZIONE

Rischio di danni

- La disinfezione deve essere eseguita esclusivamente da personale con un'opportuna formazione. Consultare il proprio rivenditore specializzato.

4.3. Durata prevista

La carrozzina è costruita in modo da permettere una durata media di vita di 5 anni. Tale valore aumenta o diminuisce a seconda della frequenza di utilizzo, delle condizioni di guida e della manutenzione.

4.4. Utilizzi successivi

Prima di ogni utilizzo successivo, fare disinfettare, ispezionare e sottoporre a manutenzione la carrozzina secondo le istruzioni dei § 4.1. e § 4.2. .

4.5. Fine vita

A fine vita, occorre smaltire la carrozzina conformemente alla legislazione ambientale locale. Il modo migliore per farlo consiste nello smontare la carrozzina per agevolare il trasporto dei componenti riciclabili.

4.6. Garanzia

La garanzia di questo prodotto è soggetta ai termini e alle condizioni generali di ogni paese.

5. Soluzione dei problemi di funzionamento

Anche se si utilizza la carrozzina nel modo corretto, è comunque possibile che si verifichi un problema tecnico. In tal caso, rivolgersi al rivenditore specializzato della propria zona.

AVVERTENZA

Rischio di lesioni e danni

- NON tentare MAI di riparare personalmente la carrozzina.
- Per i problemi della console di comando, occorre rivolgersi al proprio rivenditore specializzato, che stabilirà se la console ha bisogno di essere riprogrammata.

I sintomi indicati di seguito possono segnalare un problema grave. Rivolgersi pertanto sempre al proprio rivenditore specializzato se si rileva una qualunque delle seguenti anomalie:

- Rumori strani;
- Cablaggi elettrici sfilacciati/danneggiati;
- Connettori incrinati o spezzati;
- Usura irregolare del battistrada di uno pneumatico;
- Movimenti a scatti;
- Tendenza della carrozzina a deviare lateralmente;
- Gruppi ruota danneggiati o spezzati.
- Mancata accensione della carrozzina (fusibile bruciato);
- Carrozzina accesa ma che non reagisce ai comandi di movimento, vedere **3.5.**

In caso di un potenziale problema, un codice di sistema viene visualizzato dai LED lampeggianti dell'indicatore di stato della batteria, vedere **§3.3. (2)**. La tabella riportata di seguito riassume i possibili codici di sistema (numero di lampeggiamenti). Alcuni problemi possono essere risolti dall'utente. Per tutti i problemi contrassegnati con una stella (*), rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

Codice	Problema	Significato
1	Batteria scarica / cattivo collegamento alla batteria	Controllare i collegamenti alle batterie. Se i collegamenti sono buoni, provare a caricare le batterie.
2	* Cattivo collegamento del motore sinistro o dell'encoder	Controllare i collegamenti al motore sinistro e all'encoder.
3	* Cablaggio difettoso sul motore sinistro / condizione di stallo	
4	* Cattivo collegamento del motore destro o dell'encoder	Controllare i collegamenti al motore destro e all'encoder.
5	* Cablaggio difettoso sul motore destro / condizione di stallo	
7	Guasto al joystick	Prima di accendere la centralina di controllo, accertarsi che il joystick si trovi in posizione centrale.
7 + S¹	* Errore di comunicazione	Assicurarsi che il cavo del modulo joystick sia collegato saldamente e non sia danneggiato.
8	* Possibile guasto alla centralina di controllo	Assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi.
9	Cattivo collegamento del freno di stazionamento	Controllare i collegamenti del freno di stazionamento e del motore. Assicurarsi i collegamenti della centralina di controllo siano saldi.
10	* Tensione eccessiva	Una tensione eccessiva è solitamente causata da un cattivo collegamento della batteria. Verificare i collegamenti della batteria.

¹ S = LED indicatori di velocità lampeggianti

6. Specifiche tecniche

I dettagli tecnici riportati di seguito sono validi soltanto per la carrozzina oggetto del manuale, con le impostazioni standard e in condizioni ambiente ottimali. Durante l'uso, tenere conto di questi dati di dettaglio. I valori indicati non sono più validi se la carrozzina ha subito modifiche o danni, oppure presenta un livello elevato di usura. Non dimenticare che le prestazioni di guida risentono della temperatura e dell'umidità ambiente, della pendenza (guida in salita/discesa), del tipo di superficie e dello stato della batteria.

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina elettrica, Classe A
Tipo	Verso
Descrizione	Dimensioni
Peso massimo dell'utente	130 kg
Lunghezza complessiva con poggiatesta	1078 mm (profondità minima del sedile) Schienale a 30° : 1137 mm (profondità minima del sedile)
Larghezza complessiva (in base alla larghezza del sedile)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Altezza complessiva	937 mm - 1002 mm
Massa totale	31,3 kg Schienale a 30° : 35 kg
Massa del componente più pesante	Telaio posteriore: 16,2 kg
Consumo energetico*	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Pendenza nominale	10°
Superamento degli ostacoli	15 mm
Velocità massima in avanti	6 km/h
Distanza di frenata max. partendo dalla velocità max.	1 m
Basculamento del sedile	5°
Profondità del sedile regolabile	420 - 480 mm

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina elettrica, Classe A
Tipo	Verso
Descrizione	Dimensioni
Larghezza effettiva del sedile	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Altezza da terra del sedile	521 mm
Angolazione dello schienale	5° Schienale a 30° : 5° - 35°
Altezza dello schienale	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Distanza tra pedana e sedile	370 - 500 mm
Angolo fra le gambe e la superficie del sedile	105°
Distanza fra bracciolo e sedile	150 – 210 mm
Posizione anteriore della imbottitura dei braccioli	322,5 mm – 370 mm
Diametro di sterzata minimo	1145 mm
Luce libera da terra	61 mm
Diametro delle ruote posteriori	12"
Diametro delle ruote anteriori	200 x 50 mm
Pressione di gonfiaggio pneumatici (solo pneumatici ad aria)	Max. 2,5 bar
Batteria	12,8 Ah 17,5 Ah
Motori elettrici di trazione	250W
Fusibile (solo con luci)	20 A
Livello di rumore	< 65 dB(A)
Grado di protezione	IPX4
Prove di resistenza a norma	ISO 7176-8
Prove del sistema di alimentazione e controllo a norma	ISO 7176-14
Infiammabilità della selleria a norma	EN 1021-2:2006
Conformità EMC	ISO 7176-21

Marchio	Vermeiren
Gruppo prodotto	Carrozzina elettrica, Classe A
Tipo	Verso
Descrizione	Dimensioni
Temperatura per utilizzo e conservazione	+5°C - +41°C
Temperatura ambiente per l'elettronica	-10°C - +40°C
Umidità per utilizzo e conservazione	30% - 70%
La casa produttrice si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. Tolleranza misurazioni +/- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° . * L'autonomia teorica si riduce se la carrozzina viene utilizzata spesso su superfici inclinate o terreni sconnessi, oppure per superare cordoli.	

Índice

Introducción	210
1. Su producto	212
1.1. Opciones	213
2. Antes de su uso	213
2.1. Uso previsto	213
2.2. Instrucciones generales de seguridad	214
2.3. Símbolos presentes en la silla de ruedas	215
2.4. Transporte	217
2.5. Montaje/Desmontaje	221
2.6. Primer uso y almacenamiento	224
3. Utilizar la silla de ruedas	224
3.1. Primera conducción	225
3.2. Conducción en el exterior	226
3.3. Panel de control	228
3.4. Accionamiento de las luces (opcional)	231
3.5. Freno y palanca de rueda libre	231
3.6. Traslado a/desde la silla de ruedas.	233
3.7. Ajustes de comodidad	234
3.8. Estado de la batería y recarga	238
4. Mantenimiento	242
4.1. Puntos de mantenimiento	242
4.2. Instrucciones de mantenimiento	244
4.3. Vida útil prevista	245
4.4. Reutilizar	246
4.5. Fin de vida útil	246
4.6. Garantía	246
5. Resolución de problemas	246
6. Especificaciones técnicas	248

Introducción

¡Felicidades! Es usted el propietario de una silla de ruedas Vermeiren.

Esta silla de ruedas ha sido fabricada por personal experto y cualificado. Se ha diseñado y fabricado según los más altos estándares de calidad implementados por Vermeiren.

Le agradecemos su confianza en los productos Vermeiren. Le ofrecemos este manual para ayudarle en la utilización de su silla de ruedas y sus opciones de manejo. Léalo detenidamente. Le ayudará a familiarizarse con el manejo, las capacidades y limitaciones de su silla de ruedas.

Si todavía tiene alguna duda después de leer este manual, contacte con su distribuidor especializado, estará encantado de ayudarle.

Nota importante

Para garantizar su seguridad y prolongar la vida útil de su producto, cuídelo bien y asegúrese de realizar revisiones y mantenimientos de manera regular.

Este manual refleja los desarrollos más recientes del producto. Vermeiren se reserva el derecho a implementar cambios en este tipo de producto sin que ello suponga obligación alguna de adaptar o cambiar productos similares previamente entregados.

Hay imágenes del producto para ayudar a explicar las instrucciones. Los detalles del producto mostrado pueden variar con su producto.

Información disponible

En nuestro sitio web <http://www.vermeiren.com/> siempre encontrará la versión más reciente de la siguiente información. Consulte este sitio web de manera regular para estar al tanto de posibles actualizaciones.

Las personas con discapacidad visual pueden descargarse la versión electrónica del manual y utilizar un software de síntesis de voz para poder oír su contenido.

	Manual de instrucciones Para el usuario y el distribuidor especializado
	Instrucciones de instalación Para el distribuidor especializado
	Manual de mantenimiento para sillas de ruedas Para el distribuidor especializado
	Declaración CE de conformidad

1. Su producto



1. Empuñaduras
2. Respaldo
3. Reposabrazos
4. Almohadillas del reposabrazos
5. Panel de control
6. Asiento
7. Cinturón de seguridad
8. Reposapiernas o reposapiés
9. Paletas
10. Ruedas de dirección (Ruedas delanteras)
11. Ruedas motrices con motores /ruedas traseras
12. Luz delantera (opcional)
13. Luz trasera (opcional)
14. Batería
15. Cruceta
16. Ruedas antivuelco / Palanca de inclinación
17. Placa de identificación

1.1. Opciones

Póngase en contacto con su distribuidor especializado para consultar las opciones. Estará encantado de asesorarle.

2. Antes de su uso

2.1. Uso previsto

Este apartado describe brevemente el uso previsto de su producto. También se incluyen avisos correspondientes en las instrucciones de otros apartados. De esta manera se pretende avisar al usuario de un eventual mal uso de la silla.

- Este producto es un dispositivo médico.
- Indicaciones y contraindicaciones: La silla de ruedas está destinada a ser operada por el usuario sentado en la silla de ruedas, o puede empujarla un asistente. La silla de ruedas está diseñada y producida para ser una ayuda de transporte para los usuarios que sufren de parálisis, pérdida de miembros o deformaciones/defectos de los miembros, ... NO utilice la silla de ruedas sin un auxiliar si sufre de discapacidades físicas o mentales que puedan ponerle en riesgo a usted o a otras personas al conducir la silla de ruedas. Por tanto, consulte primero con su médico y asegúrese de que su distribuidor especializado esté al tanto de los consejos de su médico.
- Esta silla de ruedas es apta para su uso en interiores y exteriores.
- Esta silla de ruedas está diseñada y fabricada exclusivamente para transportar a una (1) persona con un peso máximo de 130kg. No está diseñada para transportar mercancías u objetos, o para otros usos que no sean los descritos anteriormente.
- Utilizar sólo accesorios y piezas de repuesto aprobadas por Vermeiren.
- Consulte todos los datos técnicos y las limitaciones de la silla de ruedas en el capítulo 6..

- La garantía de este producto se basa en el uso y mantenimiento normales descritos en este manual. La garantía se invalida si el producto sufre cualquier daño causado por un uso indebido o falta de mantenimiento.

2.2. Instrucciones generales de seguridad

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones y daños

- Lea y siga las instrucciones contenidas en este manual. De no seguir las, puede acabar lesionándose a sí mismo, o acabar rompiendo la silla de ruedas.

Tener en cuenta las siguientes advertencias durante su utilización:

- No utilizar la silla de ruedas si se ha consumido alcohol, medicamentos u otras sustancias que afecten la capacidad de conducir.
- Tener en cuenta que ciertas partes de la silla de ruedas pueden llegar a calentarse o enfriarse demasiado a causa de la temperatura ambiente, la luz del sol, equipos de calefacción, o debido al accionamiento del motor durante la conducción. Debe tener siempre cuidado al tocar el scooter. Llevar ropa protectora cuando haga frío. Después de conducir, esperar a que la silla de ruedas/motor se haya enfriado.
- Antes de poner en marcha la silla de ruedas, tener en cuenta el entorno/situación en que se encuentra. Ajustar la velocidad antes de comenzar a conducir. Se recomienda ir a la velocidad mínima al conducir en interiores. Para conducir en exteriores, puede ajustar la velocidad hasta aquella en la que se sienta seguro y cómodo.
- Tener SIEMPRE en cuenta que la silla de ruedas puede pararse de repente si se agota la batería o se activa alguna medida de protección que evita que se dañe la silla de ruedas. Comprobar también las posibles causas mencionadas en el § 5.. Utilizar el cinturón de seguridad disponible para evitar lesiones.
- Se han realizado pruebas sobre la compatibilidad electromagnética de la silla de ruedas, y cumple con los estándares, véase el capítulo 6.. Aun así, es posible que un campo electromagnético influya en

la conducción de la silla de ruedas, como los campos de teléfonos móviles, generadores eléctricos o fuentes de alimentación de alta potencia. Por otro lado, los componentes electrónicos de la silla de ruedas también pueden afectar a otros aparatos eléctricos, como los sistemas de alarma de las tiendas y puertas automáticas. Por tanto, se recomienda comprobar regularmente que la silla de ruedas no presente daños o desgastes, ya que podrían agravar la interferencia (véase también el capítulo 4.).

- Conducir solamente en superficies planas en las que ambas ruedas motrices toquen el suelo y haya suficiente contacto para manejar la silla de ruedas de manera segura.
- No realizar alteraciones o sustituciones a los puntos de sujeción o a piezas o componentes del bastidor o estructurales sin antes consultar al fabricante de la silla de ruedas.
- Asegurarse de que manos, ropa, cinturones, hebillas o joyas no queden atrapados por las ruedas u otras piezas móviles durante su uso.

Tenga en cuenta que su silla de ruedas puede interferir con algunos tipos de sistemas antirrobo, según la configuración utilizada. Esto puede hacer que se active la alarma de la tienda.

Cualquier incidente grave [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)] que se produzca en relación con el producto deberá comunicarse al fabricante y a la autoridad competente del Estado miembro en el que resida el usuario y/o paciente.

2.3. Símbolos presentes en la silla de ruedas

	Peso máximo del usuario en kg
	Pendiente máxima segura en ° (grados)
	Uso exclusivo en interior (cargador de la batería)

	Velocidad máxima
	Tipo de modelo
	Referencia
	Número de serie
	Dispositivo médico
	Fabricante
	Fecha de fabricación
	Declaración de conformidad
	Atención: información importante
	Se recomienda leer el manual
	Riesgo de aprisionamiento
	Solo para dispositivos eléctricos: Clase de protección II
	Solo para dispositivos electrónicos: No tire las piezas electrónicas a la basura. Llévelas a un punto de reciclaje.

2.4. Transporte

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de daños

- Asegurarse de proteger la silla de ruedas contra daños durante su transporte.

2.4.1. Retirar del camino

Utilizar el panel de control para conducir la silla de ruedas a su destino.

Si no, poner la silla de ruedas en modo rueda libre (véase **§3.5.**) y utilizar la barra de empuje para moverla.

2.4.2. Transporte aéreo

Al transportar la silla de ruedas en un avión, bloquear y desconectar la batería antes de entregar la silla de ruedas al personal del aeropuerto (véase **§3.8.2.** y **§3.8.3.**). La batería puede permanecer en la silla de ruedas. Consultar con la aerolínea el procedimiento de manipulación correcto.



2.4.3. Transporte mediante vehículo como equipaje

AVISO

Riesgo de lesiones y daños

- Asegurarse que la palanca de rueda libre esté en la posición de freno durante el transporte, véase § 3.5..

Puede introducir su silla de ruedas eléctrica en el automóvil utilizando rampas, o puede poner la silla de ruedas en punto muerto y empujarla en el automóvil utilizando rampas. También es posible desmontar la silla de ruedas para transportarla (véase §2.5.).

1. En cuanto al usuario, trasladarle a un asiento del coche, véase §3.6..
2. Retirar todas las piezas movibles antes de transportar la silla (reposapiés, reposabrazos, etc.).
3. Almacenar de forma segura las piezas móviles detrás del asiento del pasajero o en el maletero.
4. Conduzca o empuje la silla de ruedas eléctrica en el coche utilizando rampas, o levante las piezas de la silla de ruedas desmontada en el coche.
5. Atar firmemente las piezas sólidas del bastidor al vehículo.
6. Poner la silla de ruedas en modo de conducción (accionando los frenos de estacionamiento) y comprobar que el panel de control esté apagado.

2.4.4. Transporte mediante vehículo como asiento del usuario

AVISO

Riesgo de lesiones

- La silla de ruedas ha superado la prueba de choque de ISO 7176-19: 2022 y, por tanto, se ha diseñado y probado su uso exclusivamente como un asiento orientado hacia delante en un vehículo motorizado.
- El cinturón pélvico de la silla de ruedas solo no es adecuado para un cinturón de sujeción del ocupante.
- Utilizar el cinturón pélvico de la silla de ruedas y el cinturón de tres puntos aplicable del vehículo para evitar impactos de la cabeza y el pecho contra el vehículo.

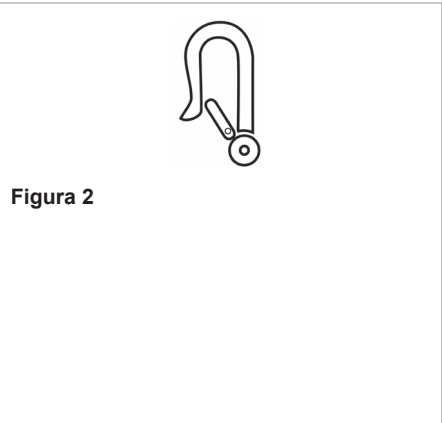
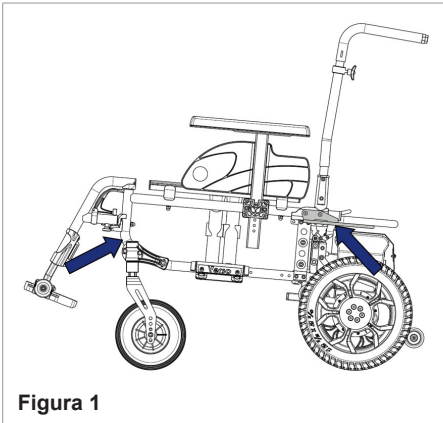
- No utilizar soportes posturales para sujetar al usuario en el vehículo, a no ser que tengan una etiqueta que indique que son conformes a los requisitos especificados en ISO 7176-19:2022.
- Si se sufre cualquier tipo de colisión de vehículos, pasar la silla de ruedas por una inspección por parte del distribuidor especializado o del representante del fabricante antes de volver a utilizarla.

La silla se prueba mediante el sistema de cinturón de cuatro puntos y un sistema de restricción para los ocupantes de 3 puntos.

Siempre que sea posible, utilice el asiento del vehículo y guarde la silla en la zona de carga.

2.4.4.1. Medidas de seguridad para la silla en un vehículo:

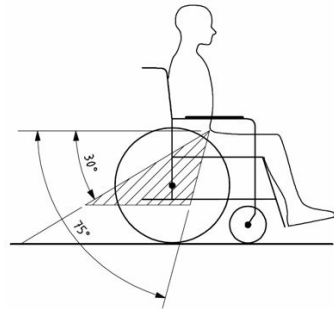
1. Compruebe que el vehículo está equipado adecuadamente para amarrar una silla de ruedas y el sistema de retención para los ocupantes de acuerdo con la norma ISO 10542.
2. Compruebe que los raíles de amarre para la silla y el sistema de retención para los ocupantes, no están desgastados, contaminados, dañados o rotos.
3. Si está equipado con un asiento ajustable y/o inclinable, asegúrese de que el usuario está sentado lo más derecho posible. Si la condición del usuario impide esto, se deberá hacer una valoración del riesgo, para evaluar la seguridad del usuario durante el trayecto.
4. Retire todos los accesorios montados tales como bandejas y equipos respiratorios, y colóquelos en un lugar seguro.
5. Coloque la silla de caras a la dirección del viaje, céntrico entre los raíles de amarre montados en el suelo del vehículo.
6. Monte las correas de sujeción frontal de acuerdo a las instrucciones del fabricante del sistema de la correa en el lugar indicado (Figura 1). Este lugar está marcado en la silla de ruedas con un símbolo (Figura 2).
7. Retroceda la silla hasta que las correas frontales estén apretadas.
8. Aplicar el freno de la silla de ruedas.
9. Montar las correas de sujeción traseras de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de correas en el lugar indicado (Figura 1). Este lugar está marcado en la silla de ruedas con un símbolo (Figura 2).



2.4.4.2. Medidas para asegurar el usuario de la silla de ruedas:

1. Saque los dos reposabrazos.
2. Si está presente ate el cinturón pélvico de la silla.
3. Ate los cinturones de sujeción del ocupante de acuerdo a las instrucciones del fabricante del sistema de correas.

i Lleve el cinturón pélvico bajo a través de la parte delantera de la pelvis, de tal modo que el ángulo del cinturón pélvico está dentro de la zona preferencial de 30° a 75° respecto al horizontal, similar a lo que se muestra en la figura. Un ángulo más pronunciado (mayor) dentro de la zona preferente es lo aconsejable.



4. Ajuste el cinturón asegurándolo bien de acuerdo a las inclinaciones del fabricante del sistema de correas, en consonancia a la comodidad del usuario.
5. Asegúrese que el cinturón de sujeción conecta en una línea recta al punto de anclaje en el vehículo y que no haya dobleces visibles, por ejemplo en el eje de la rueda trasera.

6. Instalar los reposabrazos, si lo desea. Asegúrese que los cinturones no están retorcidos o apartados del cuerpo por los componentes de la silla como los reposabrazos o las ruedas.
7. Posicionar el cinturón de seguridad de tal manera que el botón de desbloqueo no entre en contacto con componentes de la silla de ruedas durante un posible accidente.
8. Asegurarse de que los cinturones de retención del hombro se ajusten sobre los hombros, véase figura 4

Los cinturones de retención no deben ponerse lejos del cuerpo ni cerca de componentes de la silla de ruedas como los reposabrazos o las ruedas.

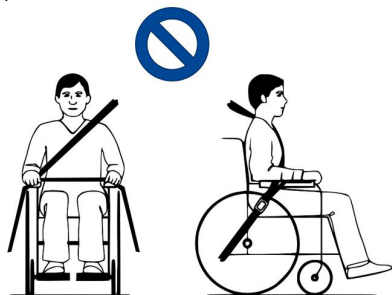


Figura 3

Los cinturones de retención tienen que estar en pleno contacto con los hombros, el pecho y la pelvis. El cinturón pélvico en la parte baja de la pelvis, cerca de la conexión entre la cadera y el abdomen.

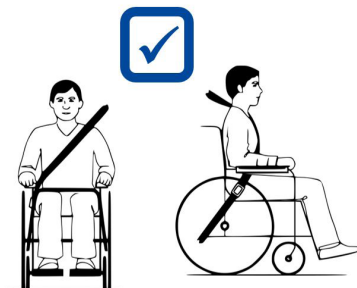


Figura 4

2.5. Montaje/Desmontaje

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Asegurarse de que no queden atrapados dedos, ropa o cinturones durante el montaje y el desmontaje.

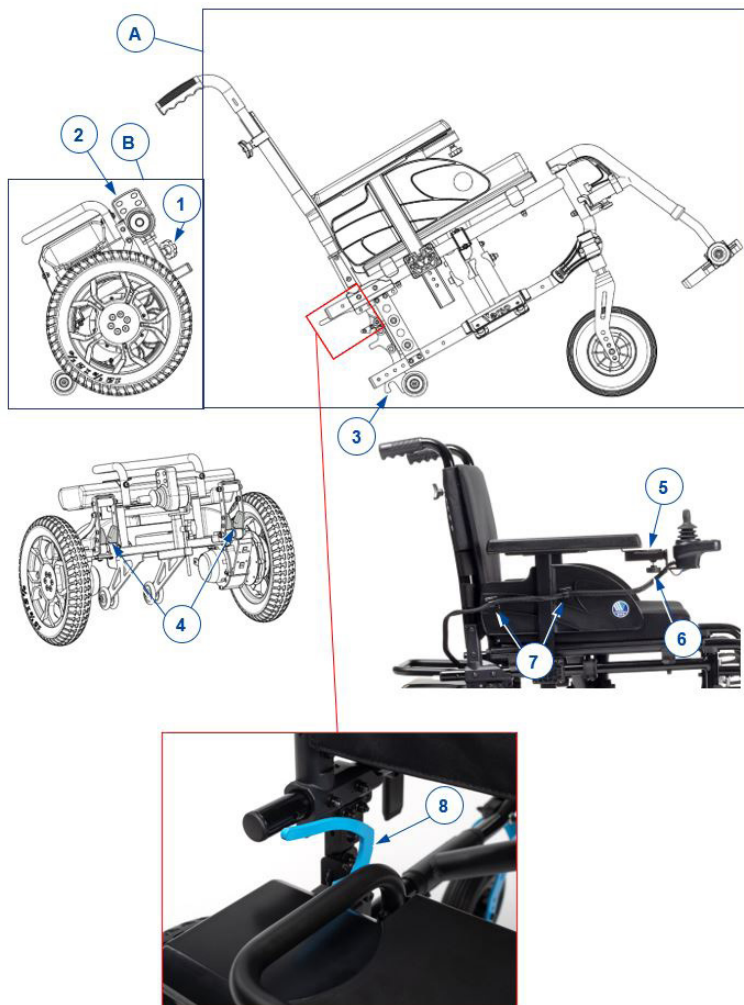
Para montar la silla de ruedas eléctrica:

1. Desplegar el bastidor de asiento (A).
2. Colocar el bastidor de asiento sobre las ruedas delanteras y las ruedas de apoyo traseras.
3. Colocar la unidad de accionamiento (B) detrás del bastidor de asiento.

4. Desatornillar la perilla de estrella (1) y retirar el panel de control (2) de la unidad de accionamiento. Dejar temporalmente el panel en un lugar seguro, por ejemplo, sobre el respaldo.
5. Colocar los ganchos del bastidor de asiento (3) en las varillas (4) de la unidad de accionamiento.
6. Empujar el bastidor de asiento hacia abajo hasta que se oiga un clic y el bastidor quede firmemente sujeto a la unidad de accionamiento, tanto a la izquierda como a la derecha. Compruebe que los ganchos (8) estén bloqueados en posición hacia abajo.
Si el bastidor del asiento no encaja automáticamente, coloque el bastidor en la unidad de accionamiento y empuje los ganchos (8) hacia abajo manualmente.
7. Montar los reposabrazos (§3.7.2.).
8. Montar los reposapiés (§3.7.3.).
9. Si procede, conecte los cables del sistema de iluminación (enchufados juntos encima de la batería).
10. Deslizar el panel de control en el soporte del reposabrazos (5). Apretar la perilla de estrella (6) y fijar el cable con los pestillos (7).

Para desmontar la silla de ruedas eléctrica:

1. Soltar el cable de los pestillos del reposabrazos. Aflojar la perilla de estrella (6) del panel de control y extraer el panel. Dejar temporalmente el panel en un lugar seguro.
2. Si procede, desconecte los cables del sistema de iluminación (desenchufados por encima de la batería).
3. Tirar hacia arriba de los ganchos (8) situados a ambos lados del bastidor inferior. La unidad de accionamiento queda ahora separada del bastidor y se inclinará hacia atrás sobre sus ruedas de apoyo.
4. Levantar el bastidor de asiento y separarlo de la unidad de accionamiento.
5. Retirar los reposabrazos.
6. Retirar los reposapiés.
7. Plegar el bastidor de asiento.
8. Colocar el panel de control (2) en el soporte correspondiente de la unidad de accionamiento y apretar la perilla de estrella (1).



2.6. Primer uso y almacenamiento

PRECAUCIÓN

Riesgo de dañar la batería

- No descargar nunca completamente la batería.
- No interrumpir el ciclo de carga; solo desconectar el cargador de batería cuando la batería esté completamente cargada.
- Asegurarse de que la silla de ruedas se almacena en un lugar seco para evitar la aparición de moho y que se dañe la tapicería; ver también el apartado 6..
- Cuando su producto no se utilice a diario, asegúrese de apagar la batería así como la electrónica de accionamiento, véase **§3.3.** y **§3.8.2..**

Asegurarse de que la batería se ha cargado completamente antes de utilizar la silla de ruedas; preguntar al distribuidor si ya se ha realizado esa tarea. Para cargar, seguir las instrucciones de carga en **§3.8..**

Si al ser entregado observa en el embalaje daños exteriores, posible manipulación, daños por condiciones medio ambientales (humedad, calor...), por favor revise cuidadosamente el estado de su producto. Si tienes dudas sobre el estado del producto contacte con su proveedor.

3. Utilizar la silla de ruedas

AVISO

Riesgo de lesiones

- Leer antes los capítulos anteriores e informarse sobre el uso previsto. NO utilizar la silla de ruedas si no se han leído detenidamente y entendido completamente todas las instrucciones.
- ¡Leer también las instrucciones en el manual del cargador de batería!
- En caso de tener dudas o preguntas, contacte con su distribuidor especializado local, proveedor de cuidados o asesor técnico para recibir asesoramiento.

3.1. Primera conducción

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones y daños

- Tener siempre en cuenta el alcance de giro del reposapiés y del panel de control para evitar lesionar a otras personas o dañar objetos.
 - Siempre desconectar el cargador de batería de la silla de ruedas antes de comenzar a conducirla.
-
-  Asegurarse de estar familiarizado con el manejo de la silla de ruedas antes de utilizarla en lugares concurridos y posiblemente peligrosos. Probar el scooter primero en un área abierta y amplia con pocos transeúntes.
 -  Investigar los efectos del desplazamiento del centro de gravedad en el comportamiento de la silla de ruedas, por ejemplo, en gradientes hacia arriba o abajo, suelos con pendientes laterales, o al salvar obstáculos. Pedir ayuda a un asistente.
 -  La superficie del controlador se calienta levemente durante la utilización de la silla de ruedas.
 -  Al conducir marcha atrás, la velocidad es reducida.
-
1. Asegurarse de que
 - la silla de ruedas esté en una superficie plana;
 - la batería esté completamente cargada, véase § 3.8.;
 - el motor esté acoplado, véase § 3.5.;
 - los neumáticos estén presurizados correctamente, véase § 4.2.1.;
 - la silla esté adaptada a las necesidades y a la comodidad del usuario, véase §3.7.;
 - el usuario esté sentado en la postura adecuada, véase el § 3.6.2..
 2. Encender la silla de ruedas.
 3. Girar el controlador de velocidad a la velocidad mínima.
 4. Probar la conducción hasta habituarse y realizar cualquier ajuste necesario a la silla de ruedas.

5. Una vez que el usuario se sienta más seguro, repetir estos pasos a más velocidad.
6. Luego intentar girar, moviendo la silla de ruedas hacia delante y atrás. Repetir este paso un par de veces.
7. Asegurarse de que la silla de ruedas esté estable al acabar de conducir.
8. Apagar la silla de ruedas.

3.2. Conducción en el exterior

AVISO

Riesgo de accidente - Ajuste su velocidad y comportamiento de conducción.

- Tener siempre en cuenta las leyes de tráfico locales, que pueden variar según el país. Esto incluye conducción por aceras, caminos sin asfaltar y carreteras asfaltadas.
- No conducir en carreteras con tráfico pesado.
- Tener siempre en cuenta las condiciones meteorológicas. Evitar conducir con tiempo húmedo, calor extremo, nieve, hielo y temperaturas por debajo de cero. Consultar las especificaciones técnicas en el capítulo 6..
- Incluso con las luces de la silla de ruedas encendidas, no es apta para conducir en carreteras con visibilidad reducida (oscuridad, niebla, atardecer). Asegurarse de resultar visible, incluso durante el día, utilizando prendas fluorescentes o utilizando iluminación propia en la parte delantera y trasera de la silla de ruedas.
- Prestar atención al resto de los transeúntes, para quienes la silla de ruedas puede llegar a ser un obstáculo. Prestar especialmente atención al girar o al echar marcha atrás. Si no se está familiarizado con cómo conducir marcha atrás, practicar primero en un área abierta. Indicar la dirección a la que se quiere ir antes de girar.
- Intentar conducir en línea recta al pasar por pasajes estrechos para evitar quedarse atrapado.
- Tener siempre en cuenta la distancia de frenado. La distancia de frenado depende de la velocidad, la superficie, las condiciones climatológicas, la pendiente y el peso del usuario.

3.2.1. Superación de cuestas, bordillos, obstáculos o rampas

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- Utilizar un cinturón de seguridad para evitar caerse de la silla de ruedas.
- Prestar atención si la calle tiene arena, un suelo blando, agujeros o huecos que puedan causar que las ruedas se queden atascadas o reducir la tracción de las ruedas motrices.
- NO conducir en pendientes o sobre obstáculos, escalones o bordillos que excedan las dimensiones que se detallan en el apartado 6..
- Siempre salvar bordillos de frente.
- No poner la silla de ruedas en modo rueda libre en pendientes. La silla de ruedas podría empezar a moverse causando lesiones al mismo usuario o a otros transeúntes.
- No utilizar la silla de ruedas en escaleras o escaleras mecánicas.
- Solo utilizar rampas homologadas por Vermeiren y no exceder su capacidad de carga máxima.
- Para superar obstáculos o pendientes de forma segura, poner el asiento de la silla de ruedas en la posición más vertical.

-  Si la silla de ruedas se para en pendiente, el freno se accionará automáticamente para evitar que la silla de ruedas se mueva hacia delante o atrás.

PRECAUCIÓN

Riesgo de daños

- Aparcar siempre la silla de ruedas eléctrica en superficies planas horizontales y en lugares de fácil acceso.
- Si fuera necesario, tomar carrerilla con la silla de ruedas para superar una pendiente, un bordillo o una rampa. Tener cuidado con la silla de ruedas para no sufrir choques fuertes.
- Asegurarse de que la silla de ruedas no toca el suelo o la rampa debido a la inclinación de la silla de ruedas.
- Tener en cuenta que la distancia de frenado cuesta abajo es considerablemente mayor que en un terreno llano.

1. Comenzar a conducir siguiendo las instrucciones en el **§ 3.1.**, paso 1.
2. Para subir o bajar las escaleras/peldaños con la silla de ruedas, utilizar equipo elevador o una rampa. Si no hay disponibles, se puede izar la silla manualmente con por lo menos dos personas, agarrando el bastidor firmemente con ambas manos. No utilizar el respaldo, la(s) placa(s) reposapiés, los reposabrazos o las ruedas para agarrar la silla de ruedas.
3. Para superar obstáculos o inclinaciones:
 - Ajustar la silla de ruedas a su posición más estable, véase el **§ 3.6.3.**
 - Conducir lo más lento posible para superar el obstáculo o inclinación.

3.2.2. Ruedas antivuelco / Palanca de inclinación

La unidad de accionamiento está equipada con ruedas antivuelco que se doblan como palanca de inclinación. Evitan que la silla de ruedas se incline hacia atrás y pueden ser utilizados por un asistente para inclinar la silla de ruedas en caso de pequeños obstáculos.



3.3. Panel de control

- i** Colocar la palanca de mando en la posición neutral (central) antes de presionar el botón de encendido/apagado, ya que, si no, los componentes electrónicos se bloquearán. Para desbloquearlos, apagar y volver a encender el panel de control.



1. Botón de apagado/encendido
2. Indicador de carga de la batería
3. Indicador de velocidad
4. Botón de la bocina
5. Botón de reducción de velocidad
6. Botón de aumento de velocidad
7. Palanca de mando

3.3.1. Protecciones técnicas

Por la seguridad del usuario y para evitar que la silla de ruedas se dañe, los movimientos están monitorizados por componentes electrónicos. Esto puede provocar una reducción de la velocidad o la parada completa.

Para evitar que se agote la batería accidentalmente, la silla de ruedas viene equipada con un sistema de apagado automático. El sistema apaga el panel de control automáticamente cuando no se maneja durante un tiempo. Si esto ocurriese, simplemente volver a encender el panel de control.

3.3.2. Conducción

1. Pulsar el botón de apagado/encendido (1) para encender la silla de ruedas.
2. Si las luces del indicador de carga de la batería (2) y el indicador de velocidad (3) se encienden, la silla de ruedas está encendida y lista para el uso.
3. Comprobar el indicador de la batería. Cargar la batería si fuera necesario (véase §3.8.).
4. Ajustar la velocidad de conducción: reducir la velocidad con el botón de reducción de velocidad (5) o aumentar la velocidad con el botón de aumento de velocidad (6).
5. Empezar a mover la silla de ruedas manejando la palanca de mando (7) lentamente hacia delante/hacia atrás.
6. La velocidad incrementa cuando se empuja la palanca de mando más lejos del centro.

7. Para girar a la izquierda o derecha, empujar la palanca de mando a la izquierda o derecha.
8. Para frenar, mover la palanca de mando a la posición neutral.
9. Pulsar el botón de la bocina (4) para avisar a otros conductores/ transeúntes en caso necesario.
10. Al llegar al destino, comprobar el estado de la batería y pulsar el botón de apagado/encendido para apagar la silla de ruedas.
11. Cargar la batería si fuera necesario.

3.3.3. Bloqueo del panel de control

La función de bloqueo se utiliza principalmente para evitar el acceso no autorizado a la silla de ruedas, pero también puede ayudar a prevenir el uso no intencionado de los mandos cuando el sistema no está en uso durante cualquier período de tiempo. Cuando el sistema está bloqueado, el sistema está apagado y los mandos del usuario no responden.

3.3.3.1. Para bloquear el sistema

1. Con el sistema encendido, pulsar y mantener pulsado el botón de apagado/encendido.
2. Al cabo de 1 segundo, el sistema emitirá un pitido. Entonces soltar el botón de apagado/encendido.
3. Mover la palanca de mando hacia delante hasta que el sistema emita un pitido.
4. Mover la palanca de mando hacia atrás hasta que el sistema emita un pitido.
5. Soltar la palanca de mando. Se oirá un pitido largo.
6. Ahora el sistema está bloqueado.

3.3.3.2. Para desbloquear el sistema

1. Utilizar el botón de apagado/encendido para encender el sistema. Las luces del indicador de velocidad oscilarán arriba y abajo.
2. Mover la palanca de mando hacia delante hasta que el sistema emita un pitido.
3. Mover la palanca de mando hacia atrás hasta que el sistema emita un pitido.

4. Soltar la palanca de mando. Se oirá un pitido largo.
5. Ahora el sistema está desbloqueado.

3.4. Accionamiento de las luces (opcional)

Cuando su silla de ruedas está equipada con el sistema de iluminación opcional, se monta una consola adicional en la almohadilla del brazo opuesta al panel de control. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que los cables del sistema de iluminación están conectados.



Para activar cualquiera de las luces, pulse una vez el botón correspondiente. Para apagar las luces, pulse de nuevo el botón.

3.5. Freno y palanca de rueda libre

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones o daños

- Manejar la palanca de rueda libre sólo cuando la silla de ruedas esté APAGADA. La palanca de rueda libre debe manejarla un asistente. NUNCA debe manejarla sentado en el scooter.
- No utilizar el modo rueda libre en pendientes o inclinaciones, véase el símbolo en el motor.



i Asegurarse de que la palanca de rueda libre está en la posición de freno ANTES de encender la silla de ruedas. Los frenos electromagnéticos NO funcionan si la silla de ruedas está en modo rueda libre. Esto viene indicado en el panel de control. No se puede conducir.

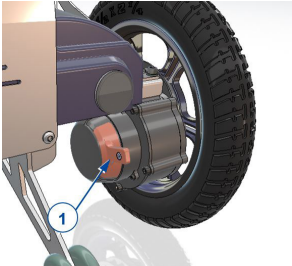
La silla de ruedas viene equipada con frenos electromagnéticos. El funcionamiento de los frenos depende de la posición de la palanca de rueda libre (1).

Los frenos electromagnéticos funcionarán automáticamente solo si la palanca de rueda libre (1) está en posición de freno. En esta situación, los frenos se accionarán si:

- la silla de ruedas está APAGADA;
- la silla de ruedas está ENCENDIDA y se suelta la palanca de mando.

Al soltar la palanca de mando, la silla de ruedas comienza a pararse lentamente y acciona los frenos.

3.5.1. Funcionamiento de la palanca de rueda libre

	Girar las palancas hacia el símbolo de punto muerto para poner la silla de ruedas en modo rueda libre. Ahora el motor está desconectado. La silla de ruedas puede moverse manualmente.
	Girar las palancas hacia el símbolo de conducción para conectar el motor al accionador. Esto hay que hacerlo antes de poner en marcha la silla de ruedas.
	

3.6. Traslado a/desde la silla de ruedas.

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones o daños

- En caso de que no pueda realizar el traslado de forma segura, pida a alguien que le ayude.
- No se ponga de pie en las paletas.

3.6.1. Traslado

1. Coloque la silla de ruedas lo más cerca posible de la silla, el sillón o la cama desde la que desea trasladarse o a la que desee ir.
2. Aplicar los frenos empujando la palanca de rueda libre a la posición de freno, véase **§ 3.5.**
3. Pliegue las paletas hacia arriba para evitar ponerse de pie en ellos.
4. Si fuera necesario, retirar uno de los reposabrazos para hacer espacio, véase el **§3.7.2.**
5. Realizar el traslado hacia/desde la silla utilizando la fuerza de sus brazos o con la ayuda de auxiliares o equipo de elevación.

3.6.2. Sentarse en la silla de ruedas

1. Sentarse en el asiento apoyando la zona lumbar contra el respaldo.
2. Girar la(s) paleta(s) del reposapiés hacia abajo y colocar los pies en las paletas.
3. Volver a colocar los reposabrazos, si procede.
4. Asegurarse de que los muslos estén en posición horizontal y que los pies estén en una posición cómoda. Ajustar si fuera necesario.
5. Asegurarse de que los brazos estén doblados y descansando cómodamente en las almohadillas. Ajustar si fuera necesario.

3.6.3. Ajustar a una posición estable

Para el transporte y para cuando se salven obstáculos, la silla de ruedas tiene que ajustarse para maximizar su estabilidad:

- Respaldo erguido
- Paleta del reposapiés plegada hacia arriba o ajustada a una posición más alta para evitar tocar el obstáculo
- Panel de control girado hacia adentro

3.7. Ajustes de comodidad

PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones o daños

- Los siguientes ajustes de comodidad pueden realizarlos el auxiliar o el cuidador. El resto de ajustes ha de realizarlos el distribuidor especializado siguiendo las instrucciones de instalación, véase la introducción.
- Asegurarse de que no queden atrapados dedos, ropa o cinturones durante el ajuste.

3.7.1. Cinturón de seguridad

Abroche el cinturón de seguridad encajando la hebilla en el receptor. Si es necesario, ajuste la longitud de las cintas.

Para abrir el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo.

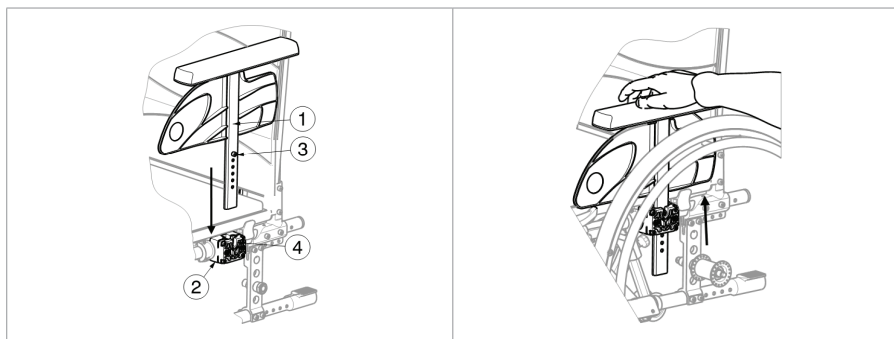
3.7.2. Montaje y desmontaje de los reposabrazos

Para montar los reposabrazos de la silla de ruedas, siga las instrucciones que aparecen a continuación.

1. Monte el reposabrazos en el anclaje del reposabrazos bájelo hasta que el tornillo encaje en el soporte .
2. Asegúrese de que el reposabrazos está bien sujeto.

Para retirar el apoyabrazos:

1. Agarre el reposabrazos por la almohadilla y estire suavemente para extraerlo del anclaje.



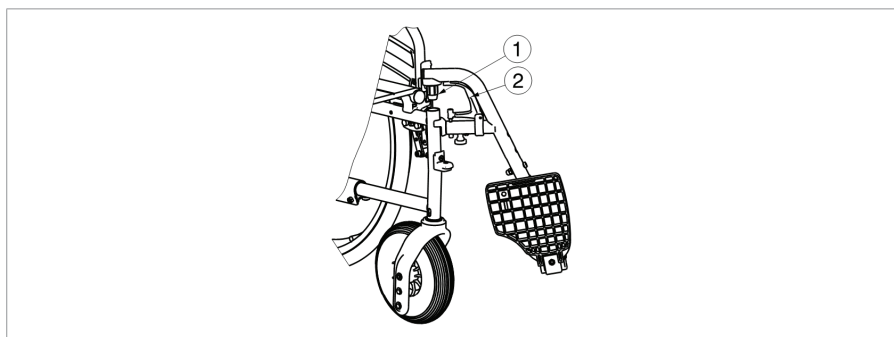
3.7.3. Montaje o desmontaje de los reposapiés

El montaje de los reposapiés se realiza del modo siguiente:

1. Mantenga el reposapiés en posición vertical por la parte externa del armazón de las silla de ruedas e inserte el capuchón del tubo (1) en el armazón.
2. Gire el reposapiés hacia el interior hasta que encaje en su posición con un clic.
3. Gire la paleta hacia abajo.

Para retirar los reposapiés:

1. Tire de la empuñadura .
2. Gire el reposapiés hacia la parte externa de la silla de ruedas hasta que se afloje de la guía.
3. Saque el reposapiés del capuchón del tubo (1).



3.7.4. Altura del respaldo

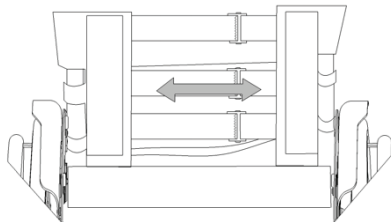
La altura del respaldo se puede ajustar en 5 posiciones.

	1. Retire el pomo en estrella (1). 2. Deslice el tapizado del respaldo hacia arriba/abajo hasta la altura deseada. Asegúrese de que el orificio para el pomo de estrella en el tubo del armazón se alinee con uno de los orificios de la tapicería. 3. Vuelva a colocar el pomo de estrella y apriételo de nuevo.
---	---

3.7.5. Apoyo del respaldo

El respaldo de la silla de ruedas dispone de un sistema de suspensión con correas de velcro ajustables que permiten modificar la flexibilidad del respaldo.

1. Tirar del cojín del respaldo para separarlo de las cintas de velcro del respaldo.
2. Aflojar las correas de velcro.
3. Tirar de las correas correspondientes hasta que estén en la posición deseada. La tensión de cada una de las cintas puede variar para configurar el grado de apoyo del respaldo.
4. Volver a colocar el cojín del respaldo sobre el respaldo empezando por la parte frontal y finalizando por la parte trasera.
5. Asegurarse de que la conexiones de velcro estén bien adheridas presionando el cojín contra el respaldo con la mano.
6. Asegurarse de que todas las correas están bien fijadas con velcro.



3.7.6. Altura de las empuñaduras

Las empuñaduras se pueden ajustar a intervalos 60 mm:



1. Afloje el tornillo (1)
2. Mueva la empuñadura hacia arriba/abajo hasta alcanzar la altura deseada.
3. Vuelva a apretar el tornillo (1)
4. Repita los mismos pasos en la otra empuñadura. Asegúrese de que ambas empuñaduras están aseguradas con firmeza.

3.7.7. Inclinación del respaldo (opcional)

⚠ AVISO

Riesgo de lesiones

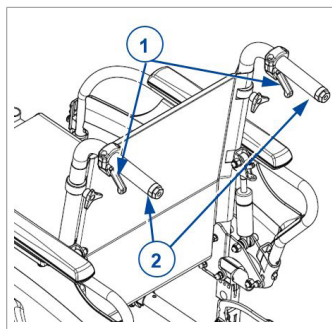
- Tenga en cuenta que la estabilidad se reduce cuando el respaldo está ajustado hacia atrás.
- Accione los frenos de estacionamiento antes de ajustar el respaldo.
- La inclinación del respaldo no es compatible con el kit opcional de rueda trasera de 24".

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones

- No meta los dedos o la ropa entre los mecanismos de ajuste.

Es posible ajustar el respaldo hacia atrás con una inclinación máxima de 30°. Asegurarse de que el paciente esté sentado en la silla cuando auxiliar ajuste la inclinación del respaldo y de que la silla de ruedas no se vuelque.



1. Tire de las palancas (1) de ambos lados hacia las empuñaduras (2) para ajustar el respaldo.
2. El resorte de gas se suelta.
3. Tire hacia atrás ambos tubos del respaldo hasta la posición deseada.
4. Suelte las palancas.

3.8. Estado de la batería y recarga

⚠ AVISO

Riesgo de lesiones y daños por incendio

- Usar exclusivamente el cargador de batería suministrado con la silla de ruedas. El uso de otro cargador puede ser peligroso (riesgo de incendio).
- El cargador de batería está diseñado exclusivamente para cargar las baterías suministradas con la silla de ruedas y no debe utilizarse para cargar otras baterías.
- No modificar ninguna de las piezas suministradas como cables, baterías, conectores o cargadores de batería. No abrir o cambiar nunca la batería o los puntos de conexión.
- Proteger la batería y el cargador de batería de las llamas, temperaturas altas y bajas (véase el capítulo 6.), humedad, luz del sol e impactos fuertes (p. ej. caídas). NO utilizar la batería en estos casos.
- No cargar ni utilizar una batería dañada. Contactar con su distribuidor especializado.
- Recargar la batería en el interior con el cargador de batería, en una zona bien ventilada y fuera del alcance de los niños.

Riesgo de daños

- La autodescarga de la batería y la corriente de reposo de los elementos conectados vaciará lentamente la batería. La batería puede sufrir daños irreparables si se descarga completamente. Por tanto, asegurarse de que se recargue a tiempo.
- Cuando su producto no se utilice a diario, asegúrese de apagar la batería así como la electrónica de accionamiento, véase **§3.3.** y **§3.8.2..**
- Léase las instrucciones de almacenamiento y mantenimiento en el **§ 4.2.** y los datos técnicos en el **§ 6.**
- No cargar la batería a temperaturas inferiores a 0°C. Mover la batería a un lugar más cálido y comenzar a cargar.
- Mantener el punto de conexión del cargador de batería libre de polvo o cualquier otro tipo de suciedad.
- Si hubiera algún problema que impidiera cargar la batería según las siguientes instrucciones, póngase en contacto con su distribuidor especializado.

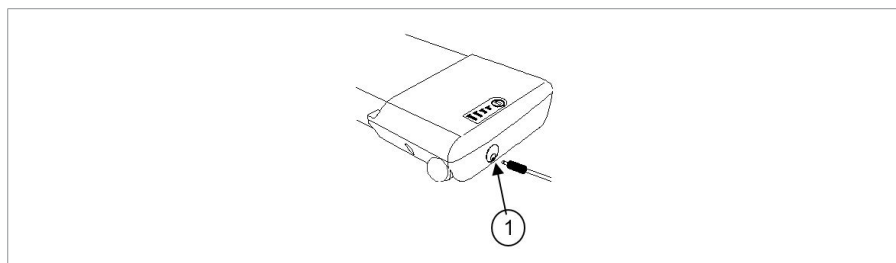
- i** Para ver toda la información sobre la indicación del estado de la batería, leer **§3.8.1..**

Se recomienda desconectar el cargador de batería de la red eléctrica cuando no se está utilizando para evitar un consumo de energía innecesario.

Comprobar siempre que la batería no está dañada antes de la carga. Pulsar el botón del indicador de carga durante 2 segundos para encender la batería. Si no se ilumina ninguno de los LED del indicador de carga, la batería puede estar dañada. Si se ilumina al menos uno, pero no todos los LED del indicador de carga, cargar totalmente la batería antes de usarla por primera vez.

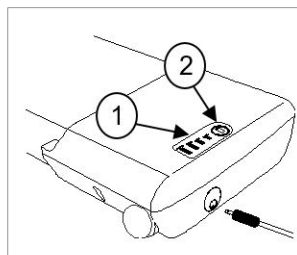
Instrucciones para cargar la batería:

1. Apagar la batería.
2. Si se desea, retirar la batería de su carcasa y evitar que entre suciedad o líquidos en el puerto de carga.
3. Conectar el enchufe del cargador a la batería (1) o a la toma de corriente de la consola de mando.
4. Conectar el enchufe de red del cargador a la toma de corriente de la pared.
5. El indicador LED en el cargador de la batería mostrará el estado del proceso de carga:
 - Rojo - Cargando
 - Verde - En pausa / Totalmente cargada
6. Una vez que la batería esté totalmente cargada, desconectar el cargador de la toma de corriente de la pared y de la batería.



3.8.1. Indicador de carga de la batería

Hay dos indicadores de carga de la batería:



3.8.1.1. En la batería:

1. Pulsar el botón (2) en la batería.
2. El LED del indicador de carga de la batería (1) indicará el nivel de carga de la batería.



3.8.1.2. En el panel de control:

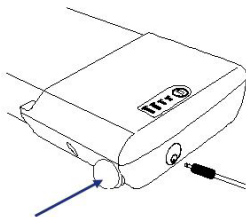
Al encender el sistema eléctrico, el indicador de la batería (2, §3.3.) indicará el nivel de carga de la batería.

- Todos los LED encendidos: batería totalmente cargada.
- Solo el LED rojo encendido o parpadeante: recargar inmediatamente la batería.

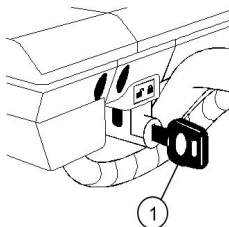
Ambas indicaciones pueden diferir ligeramente debido al cableado. En tal caso, debe tenerse en cuenta la peor indicación del nivel de carga.

3.8.2. Encender/apagar el equipo eléctrico

Pulsar el botón de apagado/encendido en el lateral de la batería.



3.8.3. Montar/retirar la batería



Desbloquear



Bloquear

La batería puede retirarse de la silla de ruedas para facilitar la carga.

Para montar la batería:

1. Introducir la llave (1) y girarla hacia el símbolo de desbloquear.
2. Introducir la batería en su carcasa hasta el fondo. Solo hay una manera posible de insertar la batería.
3. Girar la llave (1) hacia el símbolo de bloquear.
4. Asegurarse de que la batería esté bien fija.
5. Retirar la llave (1). (No retirar nunca la llave mientras se conduce).

Para retirar la batería:

1. Introducir la llave (1).
2. Girar la llave (1) hacia el símbolo de desbloquear.
3. Sacar la batería suavemente de su carcasa.

4. Mantenimiento

i Un mantenimiento regular asegura que la silla de ruedas permanezca en perfecto estado. Para consultar el manual de mantenimiento, visitar el sitio web de Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Puntos de mantenimiento

⚠ PRECAUCIÓN

Riesgo de lesiones y daños

- Cualquier reparación o cambios sólo pueden llevarse a cabo por personal debidamente cualificado y sólo pueden utilizarse piezas de recambio Vermeiren originales.

- i La última página de este manual contiene un formulario de registro para que el distribuidor especializado pueda registrar cada mantenimiento.

La frecuencia de los mantenimientos depende de la frecuencia e intensidad de uso. Póngase en contacto con su distribuidor para acordar un horario común para realizar inspecciones, mantenimientos y reparaciones.

- i Leer las instrucciones de usuario del cargador de batería aplicado sobre su mantenimiento.

4.1.1. Antes de cada uso

Inspeccionar los siguientes aspectos:

- Todas las piezas: Presentes y sin daños o desgastes.
- Todas las piezas: Limpieza, ver apartado **4.2.2.**
- Ruedas, asiento, reposabrazos, reposapiés y reposacabezas (si fuera aplicable): bien fijados.
- Estado de la batería: cargar la batería cuando sea necesario, véase **§3.8.**
- Panel de control, batería, módulo de alimentación, motores, cargador de batería, luces y cables pertinentes: sin daño, como alambres deshilachados, rotos o expuestos.
- Estado de las ruedas/los neumáticos, ver apartado **4.2.1.**
- Estado de las piezas del bastidor: Sin deformaciones, inestabilidad, debilidad o conexiones sueltas.
- Asiento, respaldo, almohadillas para los brazos y para las pantorrillas, reposacabezas (si corresponde): Sin desgaste excesivo (como abolladuras, daños o grietas).

Póngase en contacto con el distribuidor especializado para posibles reparaciones o sustitución de piezas.

4.1.2. Anualmente o más regularmente

La silla de ruedas debe superar una inspección y una sesión de mantenimiento realizados por el distribuidor especializado por lo menos una vez al año, o con mayor frecuencia. La frecuencia mínima de mantenimiento depende del uso y debe, por tanto, acordarse mutuamente con el distribuidor especializado.

4.1.3. En caso de almacenamiento

Asegurarse de que la silla de ruedas se almacena en un lugar seco para evitar la aparición de moho y que se dañe la tapicería; ver también el apartado 6..

Aunque se almacene la silla de ruedas durante un periodo de tiempo largo, aún se deben recargar las baterías cada mes.

Cuando su producto no se utilice a diario, asegúrese de apagar la batería así como la electrónica de accionamiento, véase **§3.3.** y **§3.8.2.**

4.2. Instrucciones de mantenimiento

4.2.1. Ruedas y neumáticos

i El correcto funcionamiento de los frenos depende del estado de los neumáticos y puede cambiar debido al desgaste o la suciedad (agua, aceite, barro...).

Mantener las ruedas libres de cables, pelos, arena y fibras.

Comprobar el perfil de los neumáticos. Si la profundidad del dibujo es inferior a 1 mm, deben sustituirse los neumáticos. Ponerse en contacto con su distribuidor especializado a este respecto.

Hinchar cada neumático hasta alcanzar la presión correcta (ver la indicación de presión en los neumáticos).

4.2.2. Limpieza

PRECAUCIÓN

Riesgo de daños por humedad

- No utilizar nunca una manguera o un limpiador a alta presión para limpiar la silla de ruedas.
- Mantener el panel de control limpio y protegerlo del agua y la lluvia.

Limpiar todas las piezas rígidas con un paño húmedo (no empapado). Si fuera necesario, utilizar un jabón suave que sea apto para limpiar superficies barnizadas y sintéticas.

La tapicería puede limpiarse con agua templada y jabón suave. No utilizar productos de limpieza abrasivos.

Mantener las ranuras de ventilación del cargador de batería limpias y libres de acumulaciones de polvo. Soplar el polvo y limpiar la carcasa del cargador de batería con un paño ligeramente húmedo si fuera necesario.

4.2.3. Desinfección

PRECAUCIÓN

Riesgo de daños

- La desinfección sólo puede llevarla a cabo personal debidamente cualificado. Consultar con su distribuidor especializado al respecto.

4.3. Vida útil prevista

La silla está diseñado para tener una vida media de 5 años. La vida útil aumentará o disminuirá dependiendo de la frecuencia de uso, las circunstancias de conducción y el mantenimiento.

4.4. Reutilizar

Antes de reutilizar la silla de ruedas, desinfectarla, inspeccionarla y hacer que pase por un mantenimiento según las instrucciones en el § 4.1. y el § 4.2..

4.5. Fin de vida útil

Al final de la vida útil, deberá desechar la silla de ruedas siguiendo las leyes medioambientales de su localidad. Para transportar materiales reciclables de la silla de ruedas de manera más cómoda, se recomienda que se desmonte primero.

4.6. Garantía

La garantía de este producto está sujeta a las condiciones generales de cada país.

5. Resolución de problemas

Aunque se utilice la silla de ruedas de la manera indicada, a veces pueden surgir problemas técnicos. En ese caso, póngase en contacto con su distribuidor especializado.

AVISO

Riesgo de lesiones y daños

- No intentar NUNCA reparar la silla de ruedas por su cuenta.
- Si hay algún problema con el panel de control, debe contactar con su distribuidor especializado. El distribuidor decidirá si hay que reprogramar el panel.

Los siguientes signos pueden ser indicadores de un problema grave. Se recomienda, por tanto, ponerse en contacto con su distribuidor especializado si nota los siguientes problemas:

- Ruidos extraños;
- Juegos de cables deshilachados/dañados.
- Conectores agrietados o rotos.
- Desgaste desigual de la banda de uno de los neumáticos;
- Movimientos bruscos;
- La silla de ruedas se desvía a un lado;
- Ensamblajes de las ruedas dañados o rotos.
- La silla de ruedas no se enciende (fusible fundido).
- La silla de ruedas está encendida pero no se mueve, véase **3.5.**

Si se produjera un problema, se mostrará un código de sistema mediante los LED parpadeantes del indicador del estado de la batería, véase **§3.3.** (2). La siguiente tabla contiene todos los códigos de sistema posibles (número de parpadeos). Algunos problemas los puede resolver el usuario. Para todos los problemas marcados con un asterisco (*), consultar con un distribuidor especializado al respecto.

Código	Problema	Meaning
1	Batería descargada / mala conexión de la batería	Comprobar las conexiones de la batería. Si las conexiones son correctas, intentar cargar la batería.
2	* Mala conexión del motor izquierdo o el codificador	Comprobar las conexiones del motor izquierdo y el codificador.
3	* Cableado defectuoso del motor izquierdo / estado calado	
4	* Mala conexión del motor derecho o el codificador	Comprobar las conexiones del motor derecho y el codificador.
5	* Cableado defectuoso del motor derecho / estado calado	
7	Avería de la palanca de mando	Asegurarse de que la palanca de mando está en la posición central antes de encender el controlador.
7 + S ¹	* Fallo de comunicación	Asegurarse de que el cable del módulo de la palanca de mando está correctamente conectado y no está dañado.
8	* Posible avería del controlador	Asegurarse de que todas las conexiones son correctas.

Código	Problema	Meaning
9	Mala conexión del freno de estacionamiento	Comprobar el freno de estacionamiento y las conexiones del motor. Asegurarse de que las conexiones del controlador son correctas.
10	* Tensión excesiva	La tensión excesiva se debe normalmente a una mala conexión de la batería. Comprobar las conexiones de la batería.
¹ S = LED del indicador de velocidad parpadeantes.		

6. Especificaciones técnicas

Los datos técnicos expuestos a continuación son solo válidos para esta silla de ruedas, con configuración estándar y en condiciones ambientales óptimas. Tener en cuenta estos datos durante la utilización de la silla para ducha. Los valores aquí expuestos dejarán de ser aplicables si la silla de ruedas ha sido modificada, se ha dañado, o sufre de un desgaste intenso. Tener siempre en cuenta que la conducción se verá afectada por la temperatura ambiente, la humedad, la pendiente (conducción cuesta arriba/abajo), el tipo de superficie y el estado de la batería.

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas eléctrica, Clase A
Tipo	Verso
Descripción	Dimensiones
Peso máximo del usuario	130 kg
Longitud total con reposapiés	1078 mm (en la profundidad del asiento más pequeña) Respaldo 30° : 1137 mm (en la profundidad del asiento más pequeña)
Anchura total (depende de la anchura del asiento)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Altura total	937 mm - 1002 mm
Peso total	31,3 kg Respaldo 30° : 35 kg

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas eléctrica, Clase A
Tipo	Verso
Descripción	Dimensiones
Peso de la parte más pesada	Bastidor trasero: 16,2 kg
Consumo eléctrico *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Pendiente nominal	10°
Superación de obstáculos	15 mm
Velocidad máxima	6 km/h
Distancia de frenado máx. desde la velocidad máx.	1 m
Ángulo plano del asiento	5°
Profundidad útil del asiento	420 - 480 mm
Anchura útil del asiento	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Altura de la superficie del asiento en la parte delantera	521 mm
Ángulo del respaldo	5° Respaldo 30° : 5° - 35°
Altura del respaldo	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Distancia entre el reposapiés y el asiento	370 - 500 mm
Ángulo de superficie de la pierna al asiento	105°
Distancia entre el reposabrazos y el asiento	150 – 210 mm
Ubicación delantera del armazón de la almohadilla del reposabrazos	322,5 mm – 370 mm
Diámetro de giro mínimo	1145 mm
Distancia al suelo	61 mm
Diámetro de ruedas traseras	12"
Diámetro de las ruedas delanteras	200 x 50 mm
Presión de los neumáticos (solo neumáticos de aire)	Máx. 2,5 bares

Marca	Vermeiren
Grupo de productos	Silla de ruedas eléctrica, Clase A
Tipo	Verso
Descripción	Dimensiones
Batería	12,8 Ah 17,5 Ah
Motores de accionamiento	250W
Fusible (solo con luces)	20 A
Nivel de ruido	< 65 dB(A)
Grado de protección	IPX4
Pruebas de resistencias de conformidad con	ISO 7176-8
Pruebas de alimentación eléctrica y sistema de control de conformidad con	ISO 7176-14
Inflamabilidad de la tapicería de acuerdo con	EN 1021-2:2006
Conformidad EMC	ISO 7176-21
Temperatura de almacenamiento y de uso	+5°C - +41°C
Temperatura de funcionamiento de los componentes electrónicos	-10°C - +40°C
Humedad de almacenamiento y de uso	30% - 70%
Nos reservamos el derecho a aplicar modificaciones técnicas. Tolerancia de la medida +- 15 mm/1,5 kg/1,5° * La distancia de conducción teórica se verá reducida si la silla de ruedas se usa frecuentemente en cuestas, terrenos accidentados o para salvar bordillos.	

Spis treści

Wstęp	252
1. Twój produkt	254
1.1. Opcje	255
2. Przed użyciem	255
2.1. Przewidziane zastosowanie	255
2.2. Ogólne instrukcje bezpieczeństwa	256
2.3. Symbole na wózku inwalidzkim	257
2.4. Transport	259
2.5. Montaż/Demontaż	263
2.6. Pierwsze użycie i przechowywanie	266
3. Używanie wózka inwalidzkiego	266
3.1. Pierwsza jazda	267
3.2. Jazda na powietrzu	268
3.3. Konsola kierownicza	270
3.4. Obsługa świateł (opcjonalnie)	273
3.5. Hamulec i dźwignia wolnego koła	273
3.6. Wsiądź na/zsiądź z wózka inwalidzkiego.	275
3.7. Regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkowania	276
3.8. Stan akumulatora i ładowanie	280
4. Konserwacja	284
4.1. Czas konserwacji	284
4.2. Instrukcje konserwacji	286
4.3. Oczekiwany okres użytkowania	287
4.4. Ponowne użycie	287
4.5. Zakończenie użytkowania	287
4.6. Gwarancja	287
5. Rozwiązywanie problemów	288
6. Parametry techniczne	290

Wstęp

Gratulacje! Jesteś teraz właścicielem wózka inwalidzkiego Vermeiren!

Wózek zbudował zespół złożony z wykwalifikowanych i zaangażowanych pracowników. Zaprojektowano go i wyprodukowano zgodnie z wysokimi standardami jakości, jakich przestrzega Vermeiren.

Dziękujemy za zaufanie firmie Vermeiren i jej produktom. Niniejsza instrukcja pomoże właścicielowi w eksploatacji wózka inwalidzkiego i korzystaniu z jego opcji. Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi. Pozwoli ona na zapoznanie się z działaniem, możliwościami i ograniczeniami wózka.

W razie pytań, na które odpowiedzi nie ma w instrukcji, prosimy o kontakt z Państwa wyspecjalizowanym sprzedawcą. Sprzedawca chętnie służy pomocą.

Ważna uwaga

Aby zapewnić bezpieczeństwo i wydłużyć okres użytkowania produktu, prosimy o dbanie o niego oraz regularne dokonywanie przeglądów i serwisowanie.

Instrukcja obejmuje najnowsze rozwiązania zastosowane w produkcji. Firma Vermeiren ma prawo do wprowadzania zmian w produktach tego typu bez obowiązku adaptowania lub wymiany podobnych, poprzednio dostarczonych produktów.

Ilustracje produktu zamieszczone w instrukcji są wyłącznie poglądowe. Szczegóły prezentowanego produktu mogą się różnić od rzeczywistego produktu posiadanego przez użytkownika.

Dostępne informacje

W naszej witrynie internetowej <http://www.vermeiren.com/> zawsze znajduje się najnowsza wersja odpowiednich informacji. Prosimy regularnie odwiedzać witrynę, ponieważ możemy w niej zamieszczać zaktualizowane informacje.

Osoby z zaburzeniami wzroku mogą pobrać elektroniczną wersję niniejszej instrukcji i odsłuchać ją przy użyciu oprogramowania zamieniającego tekst na mowę.

	Instrukcja obsługi Dla użytkownika i wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Instrukcje instalacji Dla wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Podręcznik serwisowy do wózków inwalidzkich Dla wyspecjalizowanego sprzedawcy
	Deklaracja zgodności WE

1. Twój produkt



1. Uchwyty
2. Oparcie
3. Podłokietniki
4. Poduszka podłokietnika
5. Konsola kierownicza
6. Siedzisko
7. Pas bezpieczeństwa
8. Podnóżki lub podpórki na nogi
9. Płyty podnóżków
10. Koła skrętne (przednie koła)
11. Koła napędowe z silnikami /koła tylne
12. Światło przednie (opcjonalne)
13. Światło tylne (opcjonalne)
14. Akumulator
15. Krzyżak
16. System zapobiegania przewróceniu / Dźwignia przechylania
17. Tabliczka znamionowa

1.1. Opcje

Informacji w tej kwestii udzieli wyspecjalizowany sprzedawca. Sprzedawca chętnie służy pomocą.

2. Przed użyciem

2.1. Przewidziane zastosowanie

W niniejszej sekcji przedstawiono krótki opis przewidzianego zastosowania Państwa produktu. W pozostałych sekcjach instrukcje zostały opatrzone istotnymi ostrzeżeniami. W ten sposób chcemy zwrócić uwagę użytkowników na możliwość nieprawidłowej eksploatacji pojazdu.

- Ten produkt jest wyrobem medycznym.
- Wskazania i przeciwwskazania: Ten wózek inwalidzki może być obsługiwany przez użytkownika siedzącego na wózku inwalidzkim lub może być popychany przez asystenta. Wózek inwalidzki został zaprojektowany i wyprodukowany jako pomoc w transporcie dla użytkowników cierpiących na porażenie, utratę kończyn lub deformacje / wady kończyn, niewydolność serca, ... **NIE WOLNO** używać wózka inwalidzkiego bez pomocy asystenta, jeśli użytkownik cierpi na zaburzenia fizyczne lub psychiczne, które mogłyby narazić użytkownika lub inne osoby na niebezpieczeństwo podczas jazdy na wózku. Z tego powodu należy najpierw skonsultować się z lekarzem i upewnić się, że specjalistyczny dystrybutor został poinformowany odnośnie jego porady.
- Niniejszy wózek inwalidzki jest przeznaczony do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz.
- Niniejszy wózek inwalidzki jest zaprojektowany i produkowany do transportu wyłącznie jednej (1) osoby ważącej maksymalnie 130kg. Nie jest przeznaczony do transportu towarów, przedmiotów ani innego wykorzystania niż wcześniej opisane.
- Używać wyłącznie akcesoriów i części zapasowych zatwierdzonych przez Vermeiren.

- Należy się zapoznać ze wszystkimi danymi technicznymi i ograniczeniami wózka inwalidzkiego, które wskazano w rozdziale 6..
- Gwarancja na produkt jest udzielona przy założeniu normalnego użytkowania i konserwacji, opisanych w niniejszej instrukcji. Uszkodzenie produktu spowodowane nieprawidłową eksploatacją lub brakiem konserwacji spowoduje unieważnienie gwarancji.

2.2. Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

UWAGA

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzeń

- Należy przeczytać zalecenia podane w niniejszej instrukcji i postępować zgodnie z nimi. Niestosowanie się do tych zaleceń może spowodować uraz lub uszkodzenie wózka inwalidzkiego.

Podczas użytkowania należy pamiętać o ostrzeżeniach ogólnych:

- Nie używać wózka, jeśli użytkownik jest pod wpływem alkoholu, leków i innych substancji, które mogą mieć wpływ na zdolność jazdy.
- Należy pamiętać, że niektóre części wózka mogą stać się bardzo gorące lub zimne ze względu na temperaturę otoczenia, promieniowanie słoneczne, urządzenia grzewcze itp. lub rozgrzać się od silnika podczas jazdy. Dotykając ich, należy zachować ostrożność. Gdy jest zimno, należy nosić odzież ochronną. Po jeździe poczekać, aż wózek/silnik ostygnie.
- Przed włączeniem wózka zwrócić uwagę na sytuację/otoczenie użytkownika. Przed ruszeniem dobrać prędkość do warunków jazdy. Zalecamy, aby w pomieszczeniach jeździć z najniższą prędkością. W przypadku jazdy na zewnątrz można dostosować prędkość do takiej, przy której kierowca czuje się wygodnie i bezpiecznie.
- **NALEŻY ZAWSZE** pamiętać, że wózek może się nagle zatrzymać, gdy rozładuje się akumulator lub zadziała zabezpieczenie chroniące wózek przed dalszymi uszkodzeniami. Należy też sprawdzić możliwe przyczyny opisane w § 5.. Należy zapinać pas bezpieczeństwa, aby zapobiegać obrażeniom.

- Wózek został przetestowany pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej. Zgodność z normą została potwierdzona, patrz rozdział 6.. Niemniej jednak, źródła pól elektromagnetycznych, takie jak telefony komórkowe, agregaty prądotwórcze i źródła energii wielkiej mocy mogą zakłócić działanie mechanizmów jezdnych wózka. Z drugiej strony, układy elektroniczne wózka mogą zakłócić działanie innych urządzeń elektronicznych, takich jak systemy alarmowe w sklepach lub drzwi automatyczne. Dlatego zalecamy, aby regularnie kontrolować wózek pod kątem uszkodzeń i zużycia, ponieważ mogą one powodować większe zakłócenia (patrz też rozdział 4.).
- Należy jeździć tylko po płaskich powierzchniach, na których oba koła napędowe dotykają podłoża, a styk wózka z podłożem umożliwia bezpieczną jazdę i obsługę.
- Bez konsultacji z producentem wózka nie wolno w żaden sposób modyfikować ani wymieniać punktów bezpieczeństwa wózka, części i elementów konstrukcyjnych i ramy.
- Zwracać uwagę, aby ręce, ubrania, pasy, klamry ani biżuteria nie zostały podczas eksploatacji pochwycone przez koła ani inne ruchome części.

Korzystając z wózka inwalidzkiego musisz być świadomym, że w zależności od użytych ustawień może on kolidować z niektórymi systemami antykradzieżowymi. Może to spowodować uruchomienie alarmu w sklepie.

Każdy poważny incydent [MDR (UE) 2017/745 §2 (65)], który miał miejsce w związku z urządzeniem, powinien zostać zgłoszony wytwórcy oraz właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik i/lub pacjent ma siedzibę.

2.3. Symbole na wózku inwalidzkim

	Maksymalna masa użytkownika w kg
	Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu w ° (stopniach)

	Wyłącznie do użytku w pomieszczeniach (dotyczy ładowarki akumulatora)
	Prędkość maksymalna
	Oznaczenie typu
	Numer artykułu
	Numer seryjny
	Wyrób medyczne
	Producent
	Data produkcji
	Deklaracja zgodności
	Uwaga: ważna informacja
	Zaleca się przeczytanie instrukcji
	Ryzyko przycięcia
	Dotyczy wyłącznie urządzeń elektrycznych: Klasa zabezpieczeń II
	Dotyczy wyłącznie urządzeń elektrycznych: Nie wyrzucać części razem z odpadami domowymi!! Przekaż do odpowiedniego recyklingu.

2.4. Transport

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Należy zabezpieczyć wózek inwalidzki przed uszkodzeniami podczas transportu.

2.4.1. Przesuwanie na bok

Użyć konsoli kierowniczej, aby przejechać wózkiem w odpowiednie miejsce.

W przeciwnym razie przestawić wózek w tryb wolnego koła (patrz §3.5.) i przepchnąć go za pomocą rączki do pchania.

2.4.2. Transport drogą lotniczą

Podczas transportu wózka drogą lotniczą należy zablokować i odłączyć akumulator, zanim wózek zostanie przekazany personelowi lotniska (§3.8.2. i §3.8.3.). Akumulator może pozostać w wózku. Skonsultować się z linią lotniczą, aby zasięgnąć informacji na temat właściwych procedur postępowania.



2.4.3. Transport w pojeździe jako bagaż

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Upewnić się, że podczas transportu dźwignia wolnego koła jest w położeniu zahamowanym, patrz § 3.5..

Wózek inwalidzki z napędem można wjechać do samochodu za pomocą podjazdów lub ustawić go w trybie neutralnym i wepchnąć do samochodu za pomocą podjazdów. Możliwy jest również demontaż wózka inwalidzkiego na czas transportu (patrz §2.5.).

1. Użytkownik wózka powinien przesiąść się na siedzenie pojazdu, patrz §3.6..
2. Usunąć wszystkie ruchome części przed transportem (podnóżki, podłokietniki itp.).
3. Części ruchome można bezpiecznie przechowywać za siedzeniem pasażera lub w bagażniku.
4. Wjechać lub wprowadzić elektryczny wózek inwalidzki do samochodu za pomocą podjazdów lub podnieść części zdemontowanego wózka inwalidzkiego do samochodu.
5. Przymocować mocno części ramy do pojazdu.
6. Załączyć tryb jazdy wózka (włączyć hamulce postojowe) i sprawdzić, czy konsola kierownicza jest wyłączona.

2.4.4. Transport w pojeździe jako siedzisko dla użytkownika

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń

- Niniejszy wózek inwalidzki przeszedł pomyślnie test zderzeniowy ISO 7176-19: 2022. Jego konstrukcja i wyniki testu umożliwiają używanie go jako siedziska w pojeździe silnikowym wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
- Sam pas biodrowy nie nadaje się jako pas zabezpieczający pasażerów.
- Należy używać pasa biodrowego wózka oraz dostępnych pasów trzypunktowych w pojeździe, aby zapobiec uderzeniom głowy i klatki piersiowej o elementy pojazdu.

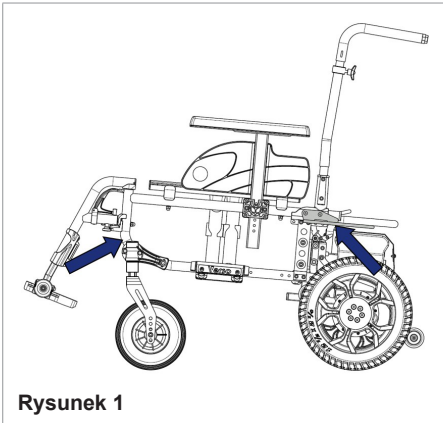
- Nie używać elementów wspierających postawę, aby przytrzymywać użytkownika w pojeździe, jeśli nie są one oznaczone jako zgodne z wymaganiami normy ISO 7176-19:2022.
- Jeśli wózek będzie uczestniczył w jakiegokolwiek kolizji pojazdu, powinien zostać przed ponownym użyciem sprawdzony przez wyspecjalizowanego sprzedawcę lub producenta.

Wózek inwalidzki jest przetestowany przy użyciu czterech punktów mocujących i z -punktowym system mocowania pasażera.

Gdy jest to możliwe, należy użyć siedzeń pojazdu a wózek przewozić w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

2.4.4.1. Czynności, aby zabezpieczyć wózek w pojeździe:

1. Sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w odpowiedni system przytrzymujący wózek i pasażera, zgodnie z normą ISO 10542.
2. Sprawdź, czy elementy wózka i urządzenie przytrzymujące, nie są postrzępione, skażone, uszkodzone.
3. Jeśli wózek wyposażony jest w regulowany fotel i/lub oparcie, upewnij się, że ww. elementy są ustawione w pozycji pionowej a pasażer w wózku inwalidzkim siedzi w pozycji pionowej. Jeśli stan pasażera nie pozwala na takie ułożenie, należy ocenić ryzyko, aby zapewnić bezpieczeństwo pasażera podczas transportu.
4. Usuń wszystkie zamontowane akcesoria takie jak stoliki, respirator itp. i przymocuj je w bezpiecznym miejscu.
5. Wózek ustawić do przodu w kierunku jazdy, centralnie między szynami mocującymi zamontowanymi w podłodze pojazdu.
6. W pierwszej kolejności zamontuj pasy mocujące z przodu wózka zgodnie z instrukcją producenta systemu mocującego we wskazane miejsce (rysunek 1). Miejsce mocowania jest zaznaczone na wózku inwalidzkim z symbolem (rysunek 2).
7. Wycofaj wózek do momentu aż pasy z przodu się napną.
8. Załącz hamulec w wózku inwalidzkim.
9. Następnie zamontuj pasy mocujące na tylnej ramie wózka we wskazanym miejscu zgodnie z instrukcją producenta systemu pasów (rysunek 1). Miejsce mocowania jest zaznaczone na wózku inwalidzkim z symbolem (rysunek 2).



Rysunek 1

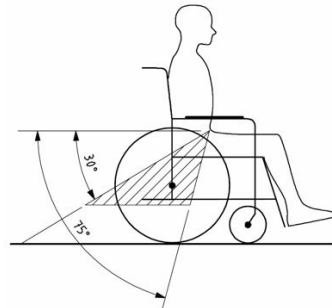


Rysunek 2

2.4.4.2. Kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi wózka inwalidzkiego:

1. Zdemontuj obydwa podłokietniki.
2. Jeśli występuje, dołącz wózka pas biodrowy.
3. Dołącz pasy zabezpieczające pasażera zgodnie z instrukcją producenta pasów.

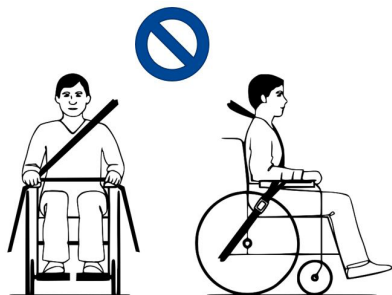
i Pas biodrowy, powinien być tak zamontowany, aby kąt pasa znajdował się w strefie 30 ° do 75 ° do poziomu, tak jak na ilustracji. Preferowany jest większy kąt zapięcia.



4. Dostosuj naciąg pasa ściśle według instrukcji producenta pasów tak, aby zapewnić komfort użytkownika.
5. Upewnij się, że taśmy przytrzymujące łączą się w linii prostej do punktu zakotwiczenia w samochodzie i nie się nigdzie blokowane na przykład na osi tylnego koła.
6. Zainstaluj podłokietniki, upewnij się, że pasy nie są skręcone i przechodzą z dala od ruchomych elementów wózka inwalidzkiego, takich jak podłokietniki czy koła.

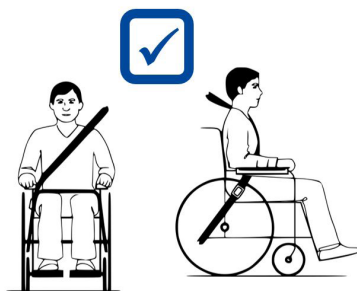
7. Klamrę pasa ustawić tak, aby przycisk zwalniania nie dotykał do elementów wózka w razie zderzenia.
8. Upewnić się, że pasy barkowe przebiegają przez barki, patrz ilustracja 4.

Pasy nie mogą być odsunięte od ciała przez elementy wózka, takie jak podłokietniki lub koła.



Rysunek 3

Pasy stykają się w pełni z barkiem, klatką piersiową i miednicą. Pas biodrowy nisko na miednicy, blisko stawu biodrowego



Rysunek 4

2.5. Montaż/Demontaż

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Upewnić się, że podczas (de)montażu palce, ubrania, klamry itp. nie zostaną pochwycane i nie zakleszczą się między częściami.

Aby zmontować elektryczny wózek inwalidzki:

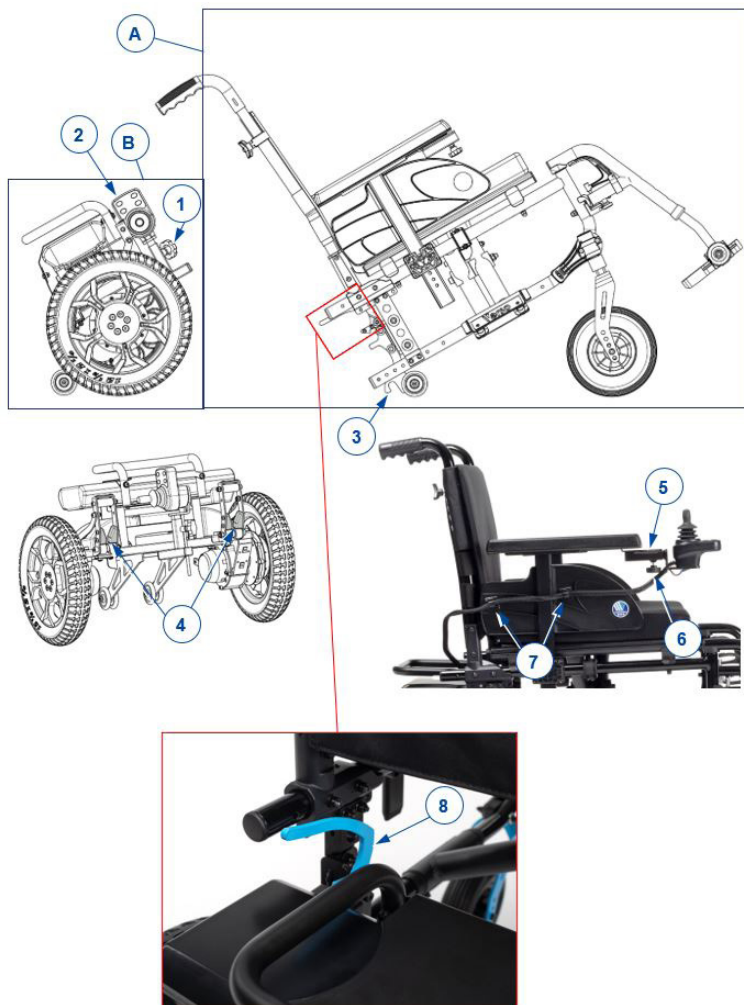
1. Rozłożyć ramę siedziska (A).
2. Umieścić ramę siedziska na kołach przednich i wsporczych kołach tylnych.
3. Moduł napędowy (B) umieścić za ramą siedziska.
4. Odkręcić pokrętko (1) i zdjąć konsolę kierowniczą (2) z modułu napędowego. Konsolę umieścić w tymczasowym bezpiecznym miejscu, np. zawiesić ją na oparciu.
5. Umieścić haki ramy siedziska (3) na drążkach (4) modułu napędowego.
6. Popchnąć ramę siedziska w dół, aż rozlegnie się kliknięcie, a rama będzie prawidłowo przymocowana do modułu napędowego, z lewej i z prawej strony. Sprawdź, czy haki (8) są zablokowane w pozycji dolnej.

Jeśli rama siedziska nie zatrzaśnie się automatycznie, umieść ramę na module napędowym i ręcznie popchnij zaczepy (8) w dół.

7. Zamontować podłokietniki (§3.7.2.).
8. Zamontować podnóżki (§3.7.3.).
9. W razie potrzeby podłącz przewody systemu oświetlenia (podłączone razem nad akumulatorem).
10. Wsunąć konsolę kierowniczą w podporę na podłokietniku (5). Dokręcić pokrętło (6) i przymocować kabel zaciskami (7).

Aby rozmontować elektryczny wózek inwalidzki:

1. Wyjąć kabel z zatrasków na podłokietniku. Odkręcić pokrętło (6) na podporze konsoli kierowniczej i wysunąć konsolę. Umieścić konsolę w tymczasowym bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby odłączyć przewody systemu oświetlenia (odłączone nad akumulatorem).
3. Pociągnąć w górę haki (8) po obu stronach ramy dolnej. Moduł napędowy jest teraz oddzielony od ramy, odchyli się do tyłu na koła wsporcze.
4. Podnieść ramę siedziska i zdjąć ją z modułu napędowego.
5. Zdjąć podłokietniki.
6. Zdejmij podnóżki.
7. Złożyć ramę siedziska.
8. Umieścić konsolę kierowniczą (2) na przeznaczonej do tego podporze na module napędowym i dokręcić pokrętło (1).



2.6. Pierwsze użycie i przechowywanie

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia akumulatora

- Nie dopuszczaj do całkowitego rozładowania się akumulatora.
- Nie przerywaj cyklu ładowania. Ładowarkę odłącz dopiero, gdy akumulator będzie w pełni naładowany.
- Wózek inwalidzki powinien być przechowywany w suchym środowisku, aby zapobiec tworzeniu się na nim pleśni i uszkodzeniu tapicerki, patrz też rozdział 6..
- Jeśli produkt nie jest używany codziennie, należy wyłączyć baterię i elektronikę napędu, patrz §3.3. i §3.8.2..

Przed rozpoczęciem użytkowania wózka inwalidzkiego upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany. Skonsultuj się ze sprzedawcą, który poinformuje, czy akumulator został już naładowany. Aby naładować, wykonać instrukcje ładowania w §3.8..

Jeśli opakowanie Twojego produktu zostało uszkodzone, (nieumyślnie) otwarte lub miało kontakt z niekorzystnymi warunkami środowiskowymi (wilgoć, ciepło itp.) podczas dostawy, sprawdź integralność urządzenia. W razie wątpliwości skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

3. Używanie wózka inwalidzkiego

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń

- Zacząć od przeczytania poprzednich rozdziałów i zaznajomienia się z przewidzianym zastosowaniem. NIE używać wózka inwalidzkiego, dopóki wszystkie instrukcje nie zostaną przeczytane i zrozumiane.
- Należy też przeczytać instrukcje obsługi ładowarki!
- W razie wątpliwości i pytań prosimy o kontakt z lokalnym wyspecjalizowanym sprzedawcą, opiekunem lub doradcą technicznym, który udzieli pomocy.

3.1. Pierwsza jazda

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Zawsze pamiętać o zasięgu wychylenia podnóżka i konsoli kierowniczej, aby nie potraćić i poranić ludzi ani nie uszkodzić innych obiektów.
 - Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłączyć ładowarkę od wózka.
- i** Użytkownik powinien się upewnić, że potrafi obsługiwać wózek, zanim zacznie jeździć w zatłoczonych i potencjalnie niebezpiecznych miejscach. Należy najpierw poćwiczyć na szerokiej otwartej przestrzeni, gdzie jest mało osób postronnych.
- i** Należy sprawdzić, jaki wpływ na zachowanie się wózka ma przesunięcie środka ciężkości, np. na podjazdach i zjazdach, na podłożach nachylonych w bok i podczas pokonywania przeszkód. Należy zadbać o pomoc asystenta.
- i** Podczas używania powierzchnia konsoli lekko się nagrzewa.
- i** Podczas jazdy do tyłu prędkość jest mniejsza niż przy jeździe do przodu.
1. Upewnij się, że
 - wózek stoi na płaskiej powierzchni;
 - akumulator jest całkowicie naładowany, patrz § 3.8.;
 - silnik jest sprzęgnięty, patrz § 3.5.;
 - opony są prawidłowo napompowane (jeśli dotyczy), patrz § 4.2.1.;
 - wózek jest wyregulowany odpowiednio do potrzeb użytkownika i zapewnia mu wygodę, patrz §3.7.;
 - użytkownik siedzi w prawidłowej pozycji, patrz § 3.6.2..
 2. Włączyć wózek.
 3. Obrócić regulator prędkości do najwolniejszego ustawienia.
 4. Przećwiczyć jazdę i wyregulować elementy wózka.
 5. Gdy użytkownik poczuje się pewniej, może powtórzyć próby jazdy z wyższą prędkością.

6. Teraz można spróbować skręcać, jadąc do przodu i do tyłu. Powtórzyć kilka razy.
7. Po zakończeniu jazdy upewnić się, że wózek stoi stabilnie.
8. Wyłączyć wózek.

3.2. Jazda na powietrzu

OSTRZEŻENIE

Ryzyko wypadku — Dostosować sposób prowadzenia i prędkość.

- Uwzględnić lokalne przepisy ruchu drogowego; w każdym kraju mogą być różne. Dotyczy to jazdy po chodnikach, drogach gruntowych i utwardzonych.
- Nie jeździć po drogach, na których jest duże natężenie ruchu.
- Uwzględnić warunki pogodowe. Unikać jazdy w warunkach wilgotności, upału, śniegu, gołoledzi, temperatur poniżej zera; patrz parametry techniczne w rozdziale 6..
- Wózek jest wprawdzie wyposażony w światła, ale mimo ich włączenia nie nadaje się do jazdy po drogach publicznych w warunkach słabej widoczności (ciemność, mgła, zmrok). Użytkownik powinien się upewnić, że jest dobrze widoczny, także w świetle dziennym. Powinien nosić odblaskową odzież i/lub we własnym zakresie zainstalować światła z przodu i z tyłu wózka.
- Zwracać uwagę na innych użytkowników dróg, dla których wózek może być przeszkodą. Szczególną uwagę należy zwracać podczas skrętów i cofania. Jeśli użytkownik nie ma doświadczenia w jeździe do tyłu, powinien przed rozpoczęciem jazdy poćwiczyć na otwartej przestrzeni. Sygnalizować zamiar skrętu przed skręceniem.
- W wąskich przejazdach jechać prosto, aby wózek się nie zablokował.
- Pamiętać o drodze hamowania. Należy być świadomym, że droga hamowania zależy od prędkości, nawierzchni, pogody, nachylenia terenu i masy użytkownika.

3.2.1. Pokonywanie zboczy, krawężników, przeszkód i podjazdów

UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Należy zapinać pas bezpieczeństwa, aby bezpiecznie siedzieć na wózku.
- Uważać, jeśli droga jest piaszczysta, ma nawierzchnię z miękkiego gruntu, są w niej dziury lub szczeliny. Wszystko to może spowodować ugrzęźnięcie kół i/lub zmniejszenie trakcji kół napędowych.
- NIE przejeżdżać po stromych nachyleniach, przeszkodach, stopniach lub krawężnikach większych, niż określono w § 6..
- Krawężniki należy zawsze pokonywać od przodu.
- Gdy wózek znajduje się na zboczu, nie przestawiać go w tryb wolnego koła. Wózek może zacząć jechać, powodując obrażenia ciała użytkownika i osób postronnych.
- Nie używać wózka na schodach zwykłych i ruchomych.
- Używaj wyłącznie ramp zaakceptowanych przez Vermeiren. Nie przekraczaj ich maksymalnego obciążenia.
- Aby bezpiecznie pokonywać przeszkody i zbocza, ustawić siedzisko wózka możliwie pionowo.

-  W przypadku zatrzymania się na zboczu, hamulec załączy się automatycznie, aby zapobiec jeździe wózka do przodu lub do tyłu.

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Wózek elektryczny należy zawsze parkować na poziomych płaskich powierzchniach, w miejscach, które są łatwo dostępne.
- Jeśli jest to konieczne, lekko się rozpędzić przed najechaniem na wzniesienie, przeszkodę, krawężnik lub rampę. Unikać sytuacji, w której użytkownik lub wózek spotyka się z silnym odbiciem.
- Upewnij się, że wózek nie jest wychylony tak, aby dotykał podłoża lub rampy.
- Należy pamiętać, że droga hamowania na zboczach może być znacznie dłuższa niż na równym podłożu.

1. Rozpocząć jazdę zgodnie z instrukcjami w § 3.1., krok 1.
2. Aby wjeżdżać i zjeżdżać wózkiem po schodach/stopniach, używać sprzętu do podnoszenia lub podjazdu. Jeśli nie są dostępne, wózek mogą podnieść ręcznie co najmniej dwie osoby, trzymające mocno ramę wózka obiema rękami. Nie chwycić wózka za oparcie, podpórki pod stopy, podłokietniki ani koła.
3. Pokonywanie przeszkód i nachylonych odcinków:
 - Ustawić wózek w najbardziej stabilnym położeniu, patrz § 3.6.3..
 - Jechać możliwie najwolniej, aby pokonać przeszkodę lub nachylony odcinek.

3.2.2. System zapobiegania przewróceniu / Dźwignia przechylania

Moduł napędowy jest wyposażony w koła zapobiegające przewróceniu się, które pełnią również funkcję dźwigni przechylającej. Zapobiegają przechylaniu się wózka do tyłu i mogą być używane przez obsługę do przechylania wózka w przypadku małych przeszkód.



3.3. Konsola kierownicza

- i** Ustawić joystick w położeniu neutralnym (środkowym) przed naciśnięciem przycisku wł./wył. W przeciwnym razie układy elektroniczne zostaną zablokowane. Aby anulować tę blokadę, wyłączyć konsolę kierowniczą i włączyć ją jeszcze raz.



1. Przycisk wł./wył.
2. Wskaźnik ładowania akumulatora
3. Wskaźnik prędkości
4. Przycisk klaksonu
5. Przycisk zwalniania
6. Przycisk przyspieszania
7. Joystick

3.3.1. Zabezpieczenia techniczne

Ruchami wózka sterują układy elektroniczne, aby zwiększyć bezpieczeństwo użytkownika i zapobiec uszkodzeniu wózka. Może to spowodować zmniejszenie prędkości lub całkowite zatrzymanie.

Wózek jest wyposażony w system automatycznego wyłączania zasilania, aby zapobiec przypadkowemu rozładowaniu się akumulatora. System automatycznie wyłącza konsolę kierowniczą, gdy przez pewien czas nie jest używana. W takim przypadku wystarczy ponownie włączyć konsolę.

3.3.2. Jazda

1. Naciśnąć przycisk WŁ./WYŁ. (1), aby włączyć wózek.
2. Gdy zapalą się kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora (2) i wskaźnika prędkości (3), zasilanie wózka jest załączone i wózek jest gotowy do jazdy.
3. Sprawdzić wskaźnik stanu akumulatora. Naładować akumulator w razie potrzeby (patrz §3.8.).
4. Dostosowanie szybkości jazdy: zmniejszyć szybkość za pomocą przycisku zwalniania (5) lub zwiększyć szybkość za pomocą przycisku przyspieszania (6).
5. Rozpocząć jazdę wózkiem, powoli przechylając joystick (7) do przodu/ do tyłu.
6. Im dalej odchyli się joystick od środka, tym szybciej będzie jechał wózek.
7. Aby skręcić w lewo lub w prawo, przechylić joystick w lewą lub prawą stronę.

8. Aby zahamować, ustawić joystick w położeniu neutralnym.
9. Nacisnąć przycisk klaksonu (4), aby w razie potrzeby ostrzec innych użytkowników drogi.
10. Po dojechaniu na miejsce sprawdzić stan akumulatora i nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ., aby wyłączyć wózek.
11. W razie potrzeby naładować akumulator.

3.3.3. Blokada konsoli kierowniczej

Funkcja blokady przede wszystkim uniemożliwia obsługę wózka przez nieupoważnioną osobę. Zapobiega też przypadkowemu uruchomieniu funkcji konsoli, gdy system pozostaje nieużywany przez pewien czas. Gdy system jest zablokowany, jest wówczas wyłączony i elementy sterowania nie działają.

3.3.3.1. Aby zablokować system

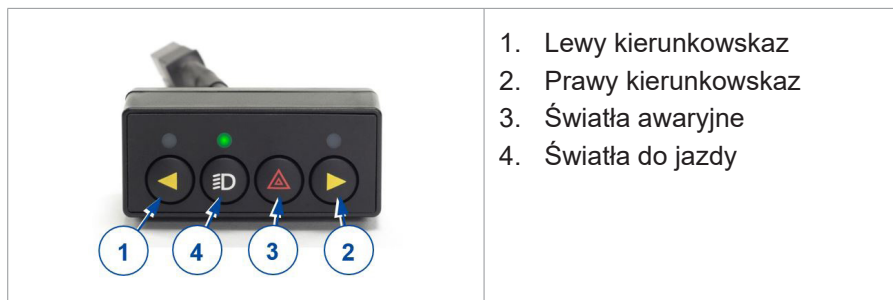
1. Gdy system jest włączony, nacisnąć i przytrzymać przycisk WŁ./WYŁ.
2. Po 1 sekundzie system wyemituje sygnał dźwiękowy. Zwolnić przycisk WŁ./WYŁ.
3. Odchylić joystick do przodu, aż system wyemituje sygnał dźwiękowy.
4. Odchylić joystick do tyłu, aż system wyemituje sygnał dźwiękowy.
5. Zwolnić joystick. Rozlegnie się długi sygnał dźwiękowy.
6. System jest teraz zablokowany.

3.3.3.2. Aby odblokować system

1. Użyć przycisku ON/OFF, aby włączyć system. Kontrolki prędkości będą migotać w górę i w dół.
2. Odchylić joystick do przodu, aż system wyemituje sygnał dźwiękowy.
3. Odchylić joystick do tyłu, aż system wyemituje sygnał dźwiękowy.
4. Zwolnić joystick. Rozlegnie się długi sygnał dźwiękowy.
5. System jest teraz odblokowany.

3.4. Obsługa świateł (opcjonalnie)

Jeśli wózek inwalidzki jest wyposażony w opcjonalny system oświetlenia, dodatkowa konsola jest zamontowana na podłokietniku naprzeciwko konsoli obsługi. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kable systemu oświetlenia zostały podłączone.



Aby włączyć dowolne ze świateł, naciśnij odpowiedni przycisk jeden raz.
Aby wyłączyć światła, naciśnij przycisk ponownie.

3.5. Hamulec i dźwignia wolnego koła

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Dźwignię wolnego koła można przestawiać tylko, gdy wózek jest **WYŁĄCZONY**. Dźwignię wolnego koła powinien obsługiwać asystent. **NIGDY** nie obsługiwać dźwigni w pozycji siedzącej.
- Nie używać trybu wolnego koła na zboczach i nachylonych odcinkach, patrz symbol na silniku:



- i** **PRZED WŁĄCZENIEM** wózka upewnić się, że dźwignia wolnego koła jest w pozycji hamowania. Hamulce elektromagnetyczne **NIE** działają, gdy wózek jest w trybie wolnego koła. Jest to wskazane na konsoli kierowniczej. Jazda jest wówczas niemożliwa.

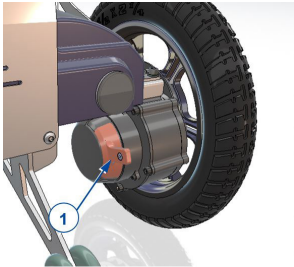
Wózek jest wyposażony w hamulce elektromagnetyczne. Działanie hamulców zależy od położenia dźwigni wolnego koła (1).

Hamulce elektromagnetyczne działają automatycznie wyłącznie wtedy, gdy dźwignia wolnego koła (1) jest w pozycji hamowania. W takiej sytuacji hamulce zaczynają hamować, gdy:

- wózek jest WYŁĄCZONY;
- wózek jest WŁĄCZONY, a joystick jest puszczone.

Puszczenie joysticka powoduje, że wózek łagodnie się zatrzymuje i aktywuje hamulce.

3.5.1. Obsługa dźwigni wolnego koła

	Obrócić dźwignię na neutralny symbol, aby przestawić wózek w tryb wolnego koła. Silnik jest teraz rozłączony. Wózek można przestawić ręcznie.
	Przesunąć dźwignię na symbol napędu, aby podłączyć silnik do układu przeniesienia napędu. Należy to zrobić przed uruchomieniem wózka.
	

3.6. Wsiądź na/zsiądź z wózka inwalidzkiego.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Jeśli nie można przeprowadzić transferu w bezpieczny sposób, należy poprosić kogoś o pomoc.
- Nie wolno stawać na płytach podnóżka.

3.6.1. Przesiadanie się

1. Ustaw wózek jak najbliższej krzesła, kanapy bądź łóżka, na które chcesz wsiąść.
2. Załączyć hamulce, obracając dźwignię wolnego koła do położenia hamowania, patrz § 3.5..
3. Należy odchylić płyty podnóżka w górę, aby uniknąć stawania na nich.
4. W razie konieczności wyjąć jeden z podłokietników, aby zrobić miejsce, patrz § 3.7.2..
5. Przenieść się do / z wózka inwalidzkiego używając siły ramion lub korzystając z pomocy pomocnika (pomocników) lub urządzenia do podnoszenia.

3.6.2. Siadanie na wózku inwalidzkim

1. Siedź na siedzisku tak, aby dolna część pleców opierała się o oparcie.
2. Obrócić podpórki pod stopy w dół i postawić na nich stopy.
3. Wymienić podłokietnik w razie potrzeby.
4. Upewnić się, że uda są położone poziomo, a stopy spoczywają wygodnie. Ustawić w razie potrzeby.
5. Upewnić się, że ramiona są zgięte i spoczywają wygodnie na poduszkach podłokietników. Ustawić w razie potrzeby.

3.6.3. Dopasowywanie do stabilnej pozycji

Dla celów transportu i pokonywania przeszkód wózek należy wyregulować tak, aby uzyskać jego maksymalną stabilność:

- Oparcie pionowo
- Podpórka pod stopy złożona w górę lub ustawiona wyżej, aby nie zawadziła o przeszkodę.
- Konsola kierownicza pochylona do środka.

3.7. Regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkownika

UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Następujące regulacje elementów mających wpływ na wygodę użytkownika może przeprowadzać asystent lub pomocnik. Wszystkie inne regulacje wykonuje nasz wyspecjalizowany sprzedawca, postępując zgodnie z instrukcją instalacji, patrz wstęp.
- Upewnić się, że podczas regulacji palce, ubrania, klamry itp. nie zostaną pochwyczone i nie zakleszczą się między częściami.

3.7.1. Pas bezpieczeństwa

Zapnij pas bezpieczeństwa, zatraskując klamrę w uchwycie. W razie potrzeby wyreguluj długość pasów.

Aby otworzyć pas bezpieczeństwa, naciśnij czerwony przycisk.

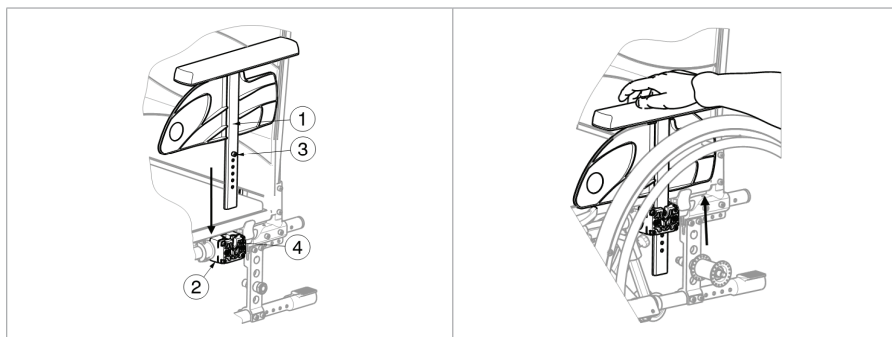
3.7.2. Montaż i demontaż podłokietników

Podłokietniki należy zamontować zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Zamontuj podłokietnik w uchwycie podłokietnika wciśnij podłokietnik aż śruba będzie pasować .
2. Upewnij się, że podłokietnik jest dobrze zamocowany.

Aby zdemontować podłokietnika:

1. Złap podłokietnik i pociągnij do góry.



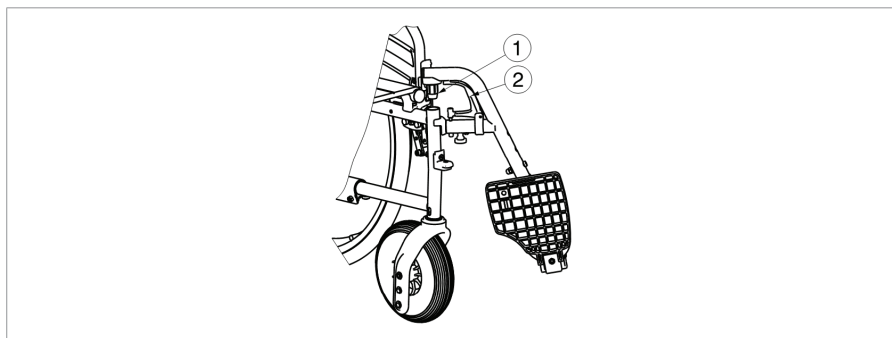
3.7.3. Montaż i demontaż podnóżków

Aby zamontować podnóżki:

1. Przytrzymaj podnóżek w poprzek po zewnętrznej stronie ramy wózka i zamontuj rurkę (1) w ramie.
2. Należy obrócić podnóżek do wewnątrz, aż wskoczy na swoje miejsce.
3. Obrócić płytę podnóżka w dół.

Aby zdemontować podnóżki:

1. Należy pociągnąć za uchwyt .
2. Obrócić podnóżek na zewnątrz wózka, aż uwolni się z ograniczników.
3. Wyciągnij rurkę podnóżka z ramy (1).



3.7.4. Wysokość oparcia

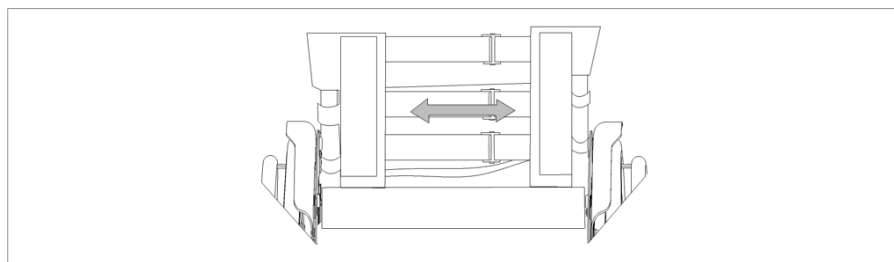
Wysokość oparcia można wyregulować w 5 pozycjach.

	1. Zdjąć pokrętkę gwiazdkowe (1). 2. Przesunąć tapicerkę oparcia w górę/dół na żądaną wysokość. Upewnij się, że otwór na pokrętkę gwiazdkowe w rurze ramy pokrywa się z jednym z otworów w tapicerce. 3. Założyć gałkę gwiazdkową i dokręcić.
---	---

3.7.5. Podparcie oparcia

Oparcie wózka inwalidzkiego ma układ zawieszenia z regulowanymi paskami suchy zip z rzepami do regulacji elastyczności oparcia.

1. Pociągnąć poduszkę oparcia z pasków z rzepami oparcia.
2. Poluzować paski na rzepy.
3. Pociągnąć odpowiedni pasek w żądane położenie. Naprężenie poszczególnych pasków można zmieniać, a żądane podparcie pleców ustawić.
4. Umieścić poduszkę oparcia ponownie na oparciu, rozpoczynając od przodu i kończąc z tyłu.
5. Zabezpieczyć połączenia pasków z rzepami dociskając poduszkę do oparcia ręką.
6. Upewnić się, że wszystkie paski zostały zabezpieczone paskami z rzepami.



3.7.6. Wysokość uchwytów do pchania

Uchwyty do pchania mogą być regulowane bezstopniowo w zakresie 60mm:

	1. Poluźnij śrubę (1) . 2. Ruszając w górę lub w dół ustaw uchwyty na pożądanej wysokości. 3. Dokręć śrubę (1) . 4. Powtórz dla drugiej rączki. Upewnij się, że obie rączki są dobrze dokręcone.
---	---

3.7.7. Pochylenie oparcia (opcjonalnie)

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń

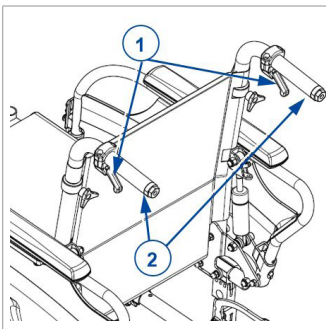
- Stabilność wózka zmniejsza się wraz z odchyleniem oparcia.
- Przed przystąpieniem do regulacji oparcia należy zacisnąć hamulce postojowe.
- Pochylenie oparcia nie jest kompatybilne z opcjonalnym zestawem kół tylnych 24".

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń

- Nie należy wkładać palców, odzież z dala od mechanizmu mocowania.

Możliwe jest regulacja pochylenia oparcia o maksymalny kąt 30°. Upewnij się, że pacjent siedzi na wózku, podczas gdy asystent reguluje nachylenie oparcia. Dopilnuj, aby wózek nie mógł się przewrócić.



1. Pociągnij dźwignię (1) z obu stron w kierunku uchwyty (2) w celu ustawienia tylnego oparcia
2. Sprężyna gazowa zostaje zwolniona.
3. Odchyl oba tylne uchwyty do tyłu; w żądanej pozycji.
4. Zwolnij dźwignie.

3.8. Stan akumulatora i ładowanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń mienia w wyniku pożaru

- Używać wyłącznie ładowarki dostarczonej z wózkiem. Stosowanie innej ładowarki może być niebezpieczne (zagrożenie pożarem).
- Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do ładowania akumulatora dostarczonego z wózkiem. Nie wolno nią ładować innych akumulatorów.
- Nie modyfikować dostarczonych części, takich jak kable, wtyczki lub ładowarka. Nigdy nie otwieraj ani nie modyfikuj akumulatora ani terminali.
- Chronić akumulator i ładowarkę przed ogniem, wysokimi i niskimi temperaturami (patrz rozdział 6.), wilgocią, światłem słonecznym, silnymi uderzeniami (np. upadkiem). **NIE WOLNO** używać akumulatora, jeśli takie zdarzenia wystąpiły.
- Nie ładować ani nie używać uszkodzonego akumulatora. Skontaktować się z wyspecjalizowanym sprzedawcą.
- Ładować akumulator przy użyciu ładowarki, w pomieszczeniach, w dobrze wentylowanym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

⚠ UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Proces samorozładowania i prąd spoczynkowy podłączonych odbiorów powoduje powolne rozładowanie się akumulatora. Całkowite rozładowanie akumulatora może spowodować jego nieodwracalne uszkodzenie. Dlatego należy pamiętać o ładowaniu akumulatora we właściwym czasie.

- Jeśli produkt nie jest używany codziennie, należy wyłączyć baterię i elektronikę napędu, patrz §3.3. i §3.8.2..
- Zapoznać się z instrukcjami przechowywania i konserwacji w §4.2. oraz szczegółami technicznymi w §6..
- Nie ładować akumulatora w temperaturze poniżej 0°C. Przenieść akumulator w cieplejsze miejsce i rozpocząć ładowanie.
- Terminal ładowarki powinien być czysty, wolny od kurzu i innych zabrudzeń.
- W razie problemów z ładowaniem akumulatora zgodnie z niniejszymi instrukcjami skontaktuj się z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

i Aby zapoznać się z informacjami na temat wskazań stanu akumulatora, należy przeczytać §3.8.1..

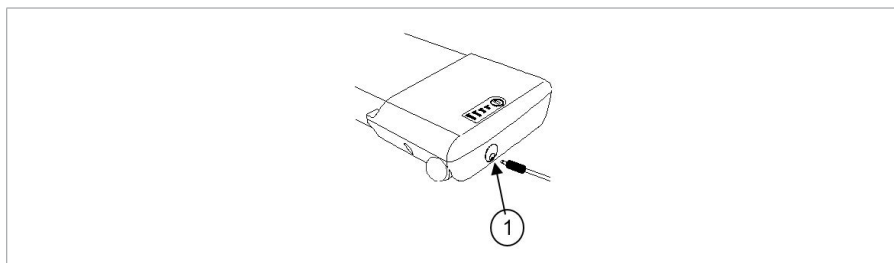
Zaleca się, aby odłączyć ładowarkę od sieci, gdy jest nieużywana.

Oszczędza to energię.

Przed ładowaniem zawsze sprawdzić, czy akumulator nie jest uszkodzony. Nacisnąć przycisk wskaźnika ładowania przez 2 sekundy, aby włączyć akumulator. Jeśli kontrolki LED wskaźnika ładowania się nie zapalą, może to oznaczać, że akumulator jest uszkodzony. Jeśli zapali się przynajmniej jedna, ale nie wszystkie kontrolki LED wskaźnika ładowania, przed pierwszym użyciem akumulatora całkowicie go naładować.

Instrukcje ładowania akumulatora:

1. Wyłączyć akumulator.
2. W razie potrzeby wyjąć akumulator z obudowy. Nie dopuścić, aby gniazdo ładowania zostało zanieczyszczone lub zalane jakąś cieczą.
3. Podłączyć wtyczkę ładowarki do akumulatora (1) lub gniazda na konsoli sterującej.
4. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do gniazdka.
5. Wskaźnik LED na ładowarce wskaże stan procesu ładowania:
 - Czerwony - Ładowanie
 - Zielony - Stan gotowości/Pelne naładowanie
6. Gdy akumulator się naładuje, wyciągnąć wtyczki ładowarki z gniazdka i z akumulatora.



3.8.1. Wskaźnik ładowania akumulatora

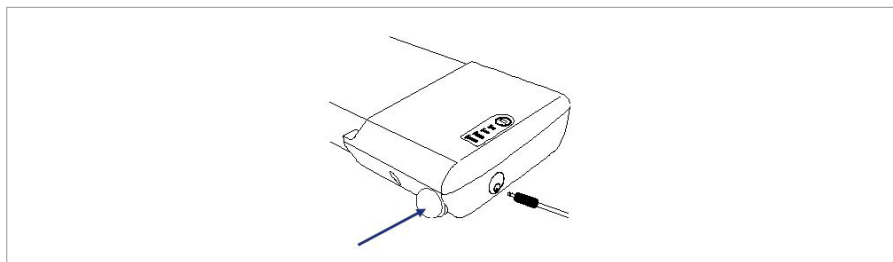
Dostępne są dwa wskaźniki ładowania akumulatora:

	3.8.1.1. Na akumulatorze: 1. Nacisnąć przycisk (2) na akumulatorze. 2. Kontrolka LED wskaźnika ładowania akumulatora (1) wskaże poziom naładowania.
	3.8.1.2. Na konsoli kierowcy: Gdy układ elektryczny jest włączony, wskaźnik akumulatora (2, §3.3.) wskaże poziom naładowania. • Wszystkie kontrolki LED włączone: akumulator w pełni naładowany. • Tylko czerwona kontrolka LED włączona lub migająca: natychmiast naładować akumulator.

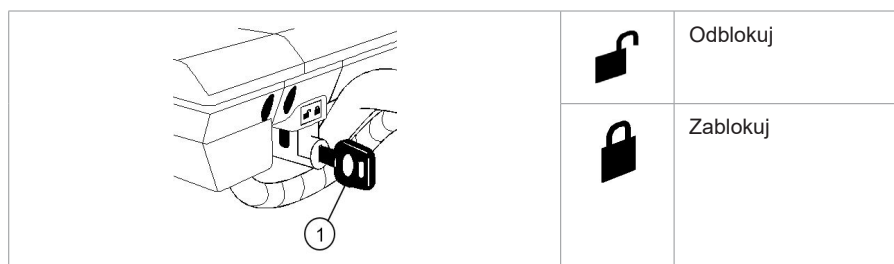
Ze względu na okablowanie, oba wskazania mogą się trochę różnić. W takim przypadku przyjąć najgorsze wskazanie poziomu naładowania.

3.8.2. Włączanie/wyłączanie urządzenia elektrycznego

Nacisnąć przycisk wł./wyl. z boku akumulatora.



3.8.3. Montaż/demontaż akumulatora



Akumulator można wyjąć, aby łatwo naładować ją poza wózkiem.

Aby zamontować akumulator:

1. Włożyć kluczyk (1) i obrócić go w kierunku symbolu odblokowania.
2. Włożyć do oporu akumulator do jego obudowy. Akumulator można włożyć tylko w jeden sposób.
3. Obrócić kluczyk (1) do pozycji zablokowania.
4. Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany.
5. Wyjąć kluczyk (1). (Nigdy nie wyjmować kluczyka podczas jazdy).

Aby wyjąć akumulator:

1. Włożyć kluczyk (1).
2. Obrócić kluczyk (1) do symbolu odblokowania.
3. Delikatnie wyciągnąć akumulator z obudowy.

4. Konserwacja

- i** Regularna konserwacja zapewnia utrzymanie pełnej sprawności wózka inwalidzkiego. Instrukcję konserwacji można znaleźć w witrynie Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Czas konserwacji

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- Naprawy i wymiana części mogą być przeprowadzane tylko i wyłącznie przez przeszkolone osoby i przy użyciu tylko oryginalnych części zamiennych Vermeiren.
- i** Na ostatniej stronie instrukcji znajduje się formularz dla wyspecjalizowanego sprzedawcy, służący do odnotowywania wszystkich czynności serwisowych. Częstotliwość serwisowania zależy od częstotliwości i intensywności użytkowania. Skontaktować się z dystrybutorem celem uzgodnienia harmonogramu inspekcji / konserwacji / naprawy.
- i** Przeczytać instrukcje użytkownika dostarczonej ładowarki dotyczące konserwacji.

4.1.1. Przed każdym użyciem

Przejrzyć następujące punkty:

- Wszystkie części: Obecne, nie uszkodzone i nie zużyte.
- Wszystkie części: Wyczyścić, patrz § 4.2.2..
- Koła, siedzisko, podłokietniki, podpórka pod stopy, zagłówek (jeśli dotyczy): dobrze zabezpieczone.
- Stan akumulatora: naładować akumulator w razie potrzeby, patrz §3.8..

- Konsola kierownicza, akumulator, moduł zasilania, silniki, ładowarka, światła, okablowanie: nieuszkodzone, np. żadne przewody nie są przetarte, przerwane lub pozbawione izolacji.
- Stan kół/opon, patrz §4.2.1..
- Stan części ramy: Brak deformacji, niestabilność, słabe lub luźne połączenia.
- Siedzisko, oparcie, podpórki ramion, podpórki łydek i oparcia (jeżeli dotyczy): Brak nadmiernego zużycia (punkty wgniecień, uszkodzenia lub rozerwania).

Skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem pod kątem ewentualnych napraw lub wymiany.

4.1.2. Raz w roku lub częściej

Co najmniej raz w roku lub częściej zlecać kontrolę i serwisowanie wózka inwalidzkiego wykwalifikowanemu dystrybutorowi. Minimalna częstotliwość konserwacji jest uzależniona od użytkowania i należy ją uzgodnić z wykwalifikowanym dystrybutorem.

4.1.3. W przypadku przechowywania

Wózek inwalidzki powinien być przechowywany w suchym środowisku, aby zapobiec tworzeniu się na nim pleśni i uszkodzeniu tapicerki, patrz też rozdział 6..

Jeśli wózek jest przechowywany przez dłuższy czas, należy co miesiąc doładowywać akumulator.

Jeśli produkt nie jest używany codziennie, należy wyłączyć baterię i elektronikę napędu, patrz §3.3. i §3.8.2..

4.2. Instrukcje konserwacji

4.2.1. Koła i opony

-  Odpowiednie działanie hamulców jest uzależnione od stanu opon i może się zmieniać ze względu na zużycie i zanieczyszczenie (woda, olej, błoto, ...)

Usuwać z kół druty, włosy, piasek i włókna.

Sprawdzić profil opon. Jeżeli głębokość bieżnika jest mniejsza, niż 1 mm, opony należy wymienić. W tej sprawie należy skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

Napompować każdą pneumatyczną oponę odpowiednim ciśnieniem (patrz informacja odnośnie ciśnienia na oponach).

4.2.2. Czyszczenie

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia przez wilgoć.

- Do czyszczenia wózka inwalidzkiego nie wolno nigdy stosować węża ani myjki ciśnieniowej.
- Konsola kierownicza powinna być czysta i chroniona przed wodą i deszczem.

Wyrzeć wszystkie sztywne części wilgotną szmatką (nie wykreconą). W razie konieczności użyć łagodnego mydła, odpowiedniego do lakierów i materiałów syntetycznych.

Tapicerkę można czyścić letnią wodą i łagodnym mydłem. Do czyszczenia nie używać szorstkich środków czyszczących.

Otwory wentylacyjne ładowarki powinny być czyste, wolne od nagromadzonego kurzu. W razie potrzeby zdmuchnąć kurz i oczyścić obudowę ładowarki lekko zwilżoną ściereczką.

4.2.3. Dezynfekcja

UWAGA

Ryzyko uszkodzenia

- Dezynfekcja może być przeprowadzana tylko przez przeszkolone osoby. Skonsultować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

4.3. Oczekiwany okres użytkowania

Wózek inwalidzki jest zaprojektowany tak, aby jego średnia długość życia wynosiła 5 lat. Ten czas może być dłuższy lub krótszy, zależnie od częstotliwości korzystania, warunków jazdy i konserwacji wózka inwalidzkiego.

4.4. Ponowne użycie

Przed każdym ponownym użyciem wózek inwalidzki należy zdezynfekować, skontrolować i poddać konserwacji zgodnie z instrukcjami w § 4.1. i § 4.2..

4.5. Zakończenie użytkowania

Po zakończeniu okresu użytkowania należy poddać wózek inwalidzki utylizacji, zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska. Najlepszym sposobem jest demontaż wózka inwalidzkiego, aby ułatwić transport części poddawanych utylizacji.

4.6. Gwarancja

Gwarancja na produkt podlega ogólnym warunkom każdego kraju.

5. Rozwiązywania problemów

Nawet w przypadku prawidłowego korzystania z wózka może wystąpić problem techniczny. W takim przypadku należy skontaktować się z lokalnym specjalistycznym dystrybutorem.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko obrażeń i uszkodzeń

- NIGDY nie podejmować prób samodzielnej naprawy wózka inwalidzkiego.
- Jeśli dojdzie do usterki konsoli kierowniczej, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym sprzedawcą. Podejmie on decyzję, czy konsola wymaga przeprogramowania.

Poniższe symptomy mogą oznaczać poważny problem. Dlatego też w przypadku zauważenia poniższych niezgodności należy zawsze skontaktować się ze specjalistycznym dystrybutorem.

- Dziwne dźwięki;
- Przetarte/uszkodzone wiązki kabli;
- Pęknięte lub połamane złącza;
- Nierównomierne zużycie bieżnika opon;
- Szarpane ruchy;
- Wózek inwalidzki ściąga na jedną stronę;
- Uszkodzone lub pęknięte zespoły koła.
- Wózek się nie włącza (przepalony bezpiecznik);
- Wózek jest włączony, ale nie jedzie, patrz **3.5.**

W razie możliwego problemu odpowiedni kod systemowy jest sygnalizowany przez migające kontrolki LED wskaźnika stanu akumulatora, patrz §3.3. (2). Poniższa tabela zawiera zestawienie możliwych kodów systemowych (liczba mignięć). Niektóre problemy może rozwiązać sam użytkownik. W przypadku wszystkich problemów oznaczonych gwiazdką (*) należy się skontaktować z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

Kod	Problem	Znaczenie
1	Akumulator rozładowany/ wadliwe podłączenie akumulatora	Sprawdzić podłączenia akumulatora. Jeśli podłączenia są w dobrym stanie, naładować akumulator.
2	* Wadliwe podłączenie lewego silnika lub enkodera	Sprawdzić podłączenia lewego silnika i enkodera.
3	* Uszkodzone okablowanie lewego silnika/zablokowanie silnika	
4	* Wadliwe podłączenie prawego silnika lub enkodera	Sprawdzić podłączenia prawego silnika i enkodera.
5	* Uszkodzone okablowanie prawego silnika/ zablokowanie silnika	
7	Usterka joysticka	Przed włączeniem sterownika upewnić się, że joystick jest w położeniu środkowym.
7 + S ¹	* Usterka komunikacji	Upewnić się, że kabel modułu joysticka jest prawidłowo podłączony i nie jest uszkodzony.
8	* Możliwa usterka sterownika	Upewnić się, czy wszystkie podłączenia są prawidłowo wykonane.
9	Wadliwe podłączenie hamulca postojowego	Sprawdzić podłączenia hamulca postojowego i silników Upewnić się, czy wszystkie podłączenia sterownika są prawidłowo wykonane.
10	* Zbyt wysokie napięcie	Przyczyną zbyt wysokiego napięcia jest zwykle nieprawidłowe podłączenie akumulatora. Sprawdzić podłączenia akumulatora.

¹ S = Migające kontrolki LED wskaźnika prędkości.

6. Parametry techniczne

Parametry techniczne zamieszczone poniżej dotyczą tylko tego wózka, przy standardowych ustawieniach i optymalnych warunkach otoczenia. Podczas użytkowania należy uwzględnić te dane. Wartości będą nieważne, jeśli wózek zostanie zmodyfikowany, uszkodzony lub w dużym stopniu zużyty. Należy pamiętać, że parametry jazdy zależą od temperatury otoczenia, wilgotności, nachylenia terenu (jazda w górę/w dół), typu nawierzchni i stanu akumulatora.

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Elektryczny wózek inwalidzki, Klasa A
Typ	Verso
Opis	Wymiary
Maksymalna waga użytkownik	130 kg
Długość całkowita z podnóżkiem	1078 mm (przy najkrótszej głębokości siedziska) Oparcie 30° : 1137 mm (przy najkrótszej głębokości siedziska)
Szerokość całkowita (zależy od szerokości siedziska)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Łączna wysokość	937 mm - 1002 mm
Ciężar całkowity	31,3 kg Oparcie 30° : 35 kg
Masa najcięższej części	Tylna rama: 16,2 kg
Zużycie energii *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Pokonywane wzniesienie	10°
Zdolność pokonywania przeszkód	15 mm
Prędkość maksymalna przy jeździe do przodu	6 km/h
Maks. droga hamowania przy prędkości maksymalnej	1 m
Kąt nachylenia siedziska	5°
Głębokość użytkowa siedziska	420 - 480 mm

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Elektryczny wózek inwalidzki, Klasa A
Typ	Verso
Opis	Wymiary
Szerokość użytkowa siedziska	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Wysokość przedniej krawędzi siedziska	521 mm
Kąt oparcia	5° Oparcie 30° : 5° - 35°
Wysokość oparcia	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Odległość od siedzenia do podpórki pod stopy	370 - 500 mm
Kąt ustawienia nogi do powierzchni siedziska	105°
Odległość od podłokietnika do siedziska	150 – 210 mm
Przednia pozycja konstrukcji osłony poduszka podłokietnika	322,5 mm – 370 mm
Minimalna średnica skrętu	1145 mm
Prześwit	61 mm
Średnica kół tylnych	12"
Średnica kół przednich	200 x 50 mm
Ciśnienie w oponach (tylko opony pneumatyczne)	Maksymalnie 2,5 bara
Akumulator	12,8 Ah 17,5 Ah
Silniki napędowe	250W
Bezpiecznik topikowy (tylko ze światłami)	20 A
Poziom hałasu	< 65 dB(A)
Klasa ochrony	IPX4
Próby wytrzymałości wg	ISO 7176-8
Testy systemu zasilania i sterowania zgodnie z	ISO 7176-14
Zapalność obicia wg	EN 1021-2:2006

Marka	Vermeiren
Grupa produktów	Elektryczny wózek inwalidzki, Klasa A
Typ	Verso
Opis	Wymiary
Zgodność z EMC	ISO 7176-21
Temperatura przechowywania i użytkowania	+5°C - +41°C
Temperatura pracy elementów elektronicznych	-10°C - +40°C
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	30% - 70%
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych. Tolerancja pomiarów +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° * Teoretyczny zasięg jazdy będzie krótszy, jeśli wózka używa się często na zboczach, nierównym terenie i przejeżdża się przez krawężniki.	

Obsah

Předmluva	294
1. Tento výrobek	296
1.1. Doplnky	297
2. Před použitím	297
2.1. Určení použití	297
2.2. Obecné bezpečnostní pokyny	298
2.3. Symboly na invalidním vozíku	299
2.4. Přeprava	300
2.5. Montáž/demontáž	305
2.6. První použití a skladování	307
3. Použití invalidního vozíku	307
3.1. První jízda	308
3.2. Jízda venku	309
3.3. Ovládací konzola	311
3.4. Ovládání světel (volitelné)	313
3.5. Brzdy a páčka volnoběhu	314
3.6. Proveďte přesun na/z invalidního vozíku.	315
3.7. Úpravy komfortu	316
3.8. Stav a nabíjení baterie	320
4. Údržba	324
4.1. Body údržby	324
4.2. Pokyny pro údržbu	326
4.3. Očekávaná životnost	327
4.4. Znovupoužití výrobku	327
4.5. Konec používání	327
4.6. Záruka	327
5. Řešení problémů	328
6. Technické údaje	330

Předmluva

Blahopřejeme! Nyní jste vlastníkem invalidního vozíku Vermeiren!

Tento invalidní vozík byl vyroben pečlivými pracovníky s kvalifikací. Navíc byl navržen a vyroben podle vysokých standardů kvality, nad nimiž dohlíží společnost Vermeiren.

Děkujeme za Vaši důvěru ve výrobky společnosti Vermeiren. Tento návod slouží k tomu, aby vám pomáhal s použitím tohoto invalidního vozíku a jeho provozních možností. Řádně si jej přečtěte; pomůže vám seznámit se s provozem, schopnostmi a omezeními tohoto invalidního vozíku.

Máte-li po přečtení tohoto návodu nějaké dotazy, obraťte se bez obav na svého odborného prodejce. Rád vám pomůže.

Důležitá poznámka

Aby byla zajištěna vaše bezpečnost a prodloužena životnost tohoto výrobku, věnujte mu řádnou péči a nechávejte jej pravidelně kontrolovat a opravovat.

Tento návod obsahuje nejnovější verzi produktu. Společnost Vermeiren má právo provádět změny tohoto typu výrobku, aniž by byla povinná upravit nebo nahradit podobné výrobky, které již byly dodány.

Obrázky výrobku slouží pouze k upřesnění pokynů. Detaily výrobku na obrázcích se mohou od daného výrobku lišit.

Dostupné informace

Nejnovější verzi následujících informací vždy naleznete na našich webových stránkách <http://www.vermeiren.com/>. Tyto webové stránky pravidelně navštěvujte pro případné aktualizace.

Osoby se zrakovým postižením si mohou stáhnout elektronickou verzi tohoto návodu, kterou jim může přečíst softwarová aplikace text-to-speech.

	Návod k obsluze Pro uživatele a odborného prodejce
	Návod k instalaci Pro odborného prodejce
	Servisní příručka pro invalidní vozíky Pro odborného prodejce
	Prohlášení o shodě (ES)

1. Tento výrobek



1. Madla
2. Zádová opěrka
3. Loketní opěrky
4. Područky
5. Ovládací konzola
6. Sedadlo
7. Bezpečnostní pás
8. Opěrky nohou
9. Stupačky
10. Řídící kola (přední kola)
11. Hnací kola s motory / zadní kola
12. Přední světlo (volitelné)
13. Zadní světlo (volitelné)
14. Baterie
15. Kříž
16. Prevence převrácení / Zvedací páka
17. Identifikační štítek

1.1. Doplnky

Informace o doplňcích můžete získat od specializovaného prodejce. Velmi rád vám poradí.

2. Před použitím

2.1. Určení použití

V tomto odstavci je uveden stručný popis zamýšleného použití tohoto výrobku. Dále jsou k pokynům v dalších odstavcích přidána příslušná upozornění. Tímto způsobem chceme upozornit na případné chybné použití, k němuž by mohlo dojít.

- Tento výrobek je zdravotnický zařízen.
- Indikace a kontraindikace: Tento invalidní vozík může ovládat na něm sedící uživatel nebo jej může tlačit asistent. Invalidní vozík je navržen a vyroben jako přepravní pomůcka pro uživatele, kteří trpí ochrnutím, ztrátou končetin nebo deformacemi / defekty končetin, srdeční nedostatečností, ... Tento invalidní vozík NESMÍTE používat bez pomoci asistenta, trpíte-li tělesnou či duševní poruchou, která by mohla vás nebo jiné osoby ohrozit při řízení invalidního vozíku. Z tohoto důvodu se nejprve obraťte na lékaře a zajistěte, aby byl odborný prodejce informován o jeho posudku.
- Tento invalidní vozík je vhodný pro domácí a venkovní použití.
- Tento invalidní vozík je konstruován a vyroben výhradně k přepravě/ přemístění jedné (1) osoby o max. hmotnosti 130 kg. Není konstruován pro přepravu zboží či předmětů ani pro jakýkoli jiný účel, než je popsán výše.
- Používejte pouze příslušenství a náhradní díly schválené společností Vermeiren.
- Přečtěte si všechny technické detaily a omezení tohoto invalidního vozíku v kapitole 6..

- Záruka na tento výrobek je založena na běžném použití a údržbě, jak je to popsáno v tomto návodu. V případě poškození výrobku způsobeného nesprávným použitím či absencí údržby tato záruka zanikne.

2.2. Obecné bezpečnostní pokyny

POZOR

Riziko zranění anebo poškození

- Přečtěte si pokyny v tomto návodu a postupujte podle nich. Jinak může dojít k vašemu zranění nebo k poškození invalidního vozíku.

Při použití mějte na paměti následující obecná upozornění:

- Tento invalidní vozík nepoužívejte, jste-li pod vlivem alkoholu, léků či jiných látek, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti jeho řízení.
- Mějte na paměti, že některé části invalidního vozíku mohou být velmi teplé či studené vlivem okolní teploty, slunečního záření, topných těles nebo kvůli motorovému pohonu během jízdy. Buďte opatrní při dotýkání. Při chladném počasí používejte ochranný oděv. Po jízdě vyčkejte, dokud invalidní vozík / motor nevychladne.
- Před zapnutím invalidního vozíku si uvědomte prostředí/situaci, ve které se právě nacházíte. Podle toho upravte rychlost, než vyjedete. Při jízdě uvnitř budov doporučujeme používat nejpomalejší nastavení rychlosti. Při jízdě venku můžete nastavit pohyb na vhodnou rychlost, která pro vás bude pohodlná a bezpečná.
- Mějte VŽDY na paměti, že se tento invalidní vozík může náhle zastavit kvůli vybité baterii nebo ochraně, která zabraňuje jeho dalšímu poškození. Zkontrolujte také možné příčiny uvedené v § 5.. K prevenci zranění používejte bezpečnostní pás.
- Tento invalidní vozík byl testován na elektromagnetickou kompatibilitu a vyhovuje danému standardu, viz kapitola 6.. Nicméně výkon pohonu invalidního vozíku mohou narušovat zdroje elektromagnetických polí, jako jsou mobilní telefony, elektrogenerátory či jiné vysoce výkonné zdroje energie. Elektronika invalidního vozíku ovšem také může rušit jiné elektronické přístroje, jako jsou poplašné systémy v obchodech

nebo automatické dveře. Proto doporučujeme tento invalidní vozík pravidelně kontrolovat na poškození a opotřebení, která mohou toto rušení zvýšit (viz také kapitola 4.).

- Jezděte pouze na povrchu, kde se mohou dotýkat země obě hnací kola, a kde je dostatečný kontakt pro bezpečnou jízdu invalidního vozíku.
- Bez konzultace s výrobcem invalidního vozíku nesmějí být prováděny úpravy ani výměny na zajišťovacích bodech ani na konstrukčních či rámových dílech nebo součástech invalidního vozíku.
- Dávejte pozor, aby během používání nedošlo k zachycení rukou, oděvů, pásků, přezek či šperků v kolech nebo jiných pohyblivých součástech.

Berte na vědomí, že vaše invalidní vozík může v závislosti na použitém nastavení ovlivňovat některé typy systémů proti krádeži. To může zapříčinit spuštění alarmu v obchodu.

Jakýkoli závažný incident [MDR (EU) 2017/745 §2 (65)], k němuž došlo ve spojitosti s tímto zařízením, musí být oznámen jeho výrobcem a příslušnému orgánu členského státu, ve kterém je uživatel anebo pacient etablován.

2.3. Symboly na invalidním vozíku

	Max. hmotnost uživatele v kg
	Max. bezpečný sklon ve ° (stupních).
	Pouze domácí použití (nabíječka baterií)
	Max. rychlost
	Typové označení
	Katalogové číslo

	Sériové číslo
	Zdravotnické zařízení
	Výrobce
	Datum výroby
	Prohlášení o shodě
	Pozor: důležité informace
	Doporučení prostudovat příručku
	Nebezpečí skřípnutí
	Pouze pro elektrická zařízení: Třída ochrany II
	Pouze pro elektrická zařízení: Nepatří do komunálního odpadu! Určeno k recyklaci.

2.4. Přeprava

POZOR

Riziko poškození

- Přijměte opatření k ochraně invalidního vozíku před poškozením při přepravě.

2.4.1. Přemístění

K řízení invalidního vozíku na místo určení použijte ovládací konzolu.

Jinak uveďte invalidní vozík do volnoběžného režimu (viz odst. 3.5.) a k jeho pohybu použijte tlačnou tyč.

2.4.2. Přeprava letadlem

Pokud přepravujete vozík letadlem, před předáním vozíku letištnímu personálu zamkněte a odpojte baterii (viz odst.3.8.2. a odst.3.8.3.). Baterie může zůstat ve vozíku. O správném postupu se poraďte s leteckou společností.



2.4.3. Přeprava vozidlem jako zavazadlo

VAROVÁNÍ

Riziko zranění a poškození

- Zkontrolujte, že se při přepravě páčka volnoběhu nachází v poloze pro brzdění, viz § 3.5..

Elektrický invalidní vozík můžete vozit v autě pomocí ramp, nebo můžete vozík uvést do neutrálního režimu a tlačít ho v autě pomocí ramp. Invalidní vozík je také možné pro přepravu demontovat (viz §2.5.).

1. Jako uživatel invalidního vozíku se přemístěte na sedadlo vozidla, viz §3.6..
2. Před přepravou odmontujte všechny pohyblivé díly (podnožky, loketní opěrky atd.).
3. Pohyblivé díly bezpečně uložte za sedadlo spolujezdcе nebo do zavazadlového prostoru.
4. Elektrický invalidní vozík můžete vjet nebo tlačít v autě pomocí ramp, nebo zvedat části rozloženého vozíku v autě.
5. Upevněte pevné součásti rámu bezpečně k vozidlu.
6. Uvedte invalidní vozík do jízdního režimu (s aktivací parkovacích brzd) a ověřte, že je ovládací konzola vypnutá.

2.4.4. Přeprava vozidlem jako sedadlo pro uživatele

VAROVÁNÍ

Riziko zranění

- Invalidní vozík prošel crashtesty podle ISO 7176-19: 2022 a jako takový byl navržen a testován pro použití jako sedadlo v motorových vozidlech umístěné pouze ve směru jízdy.
- Samotný pánevní pás invalidního vozíku není vhodný pro použití jako zádržný systém pro cestující.
- Aby nedošlo k nárazu hlavy či hrudníku do vozidla, používejte pánevní pás invalidního vozíku a tříbodový pás ve vozidle.
- Jako zádržný systém uživatele ve vozidle nepoužívejte postojové podpěry, nejsou-li označeny jako vyhovující požadavkům uvedeným v normě ISO 7176-19:2022.
- Dojde-li k jakémukoli typu nehody vozidla, před dalším použitím invalidního vozíku jej nechte zkontrolovat odborným prodejcem nebo zástupcem výrobce.

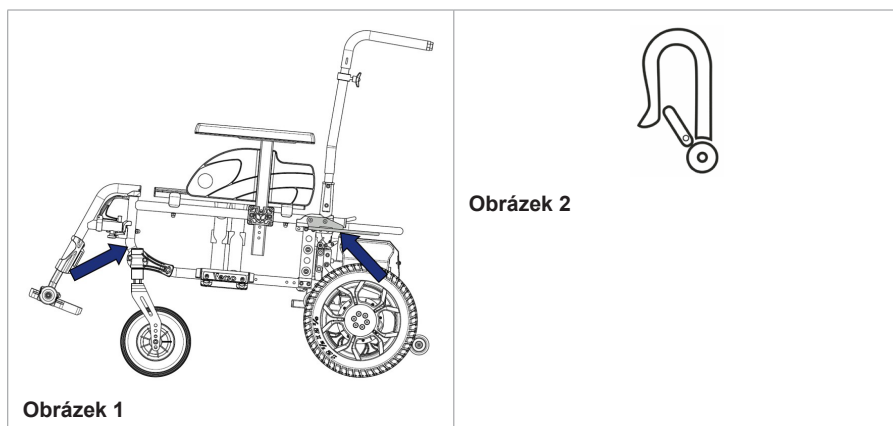
Invalidní vozík je testován pomocí čtyřbodového upínacího systému a tříbodového zádržného systému.

Kdykoliv je to možné, použijte sedadlo vozidla a invalidní vozík uložte do úložného prostoru.

2.4.4.1. Postup zajištění invalidního vozíku v motorovém vozidle:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vybaveno vhodným upínacím systémem pro invalidní vozík a zádržným systémem pro cestující, který odpovídá ISO 10 542.
2. Zkontrolujte, že jsou komponenty invalidního vozíku připoutány a zádržný systém pro cestující není opotřebený, znečištěný, poškozený nebo rozbitý.
3. Pokud vozík disponuje funkcí naklonění sedadla a / nebo zádové opěrky, ujistěte se, že uživatel invalidního vozíku sedí maximálně přímé poloze. Pokud toto stav uživatele neumožňuje, měl by být provedeno posouzení rizik za účelem hodnocení bezpečnosti uživatele během přepravy.

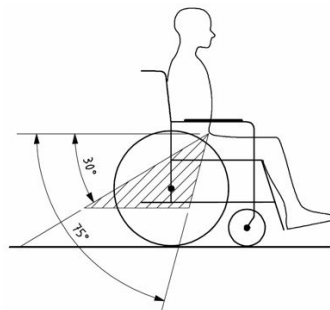
4. Sundejte veškeré příslušenství, jako jsou podnosy a respirační vybavení, a bezpečně je zajistěte.
5. Invalidní vozík umístěte ve směru jízdy a centrálně mezi úchyty kolejnice připevněné k podlaze vozidla.
6. Zapněte přední bezpečnostní popruhy na vyznačeném místě podle pokynů výrobce pásového systému (obr. 1). Toto místo je na invalidním vozíku označeno symbolem (obr. 2).
7. Popojedte invalidním vozíkem dozadu, dokud se přední popruhy nevypnou.
8. Aktivujte brzdu invalidního vozíku.
9. Zapněte zadní bezpečnostní popruhy na vyznačeném místě podle pokynů výrobce pásového systému (obr. 1). Toto místo je na invalidním vozíku označeno symbolem (obr. 2).



2.4.4.2. Postup zabezpečení uživatele invalidního vozíku:

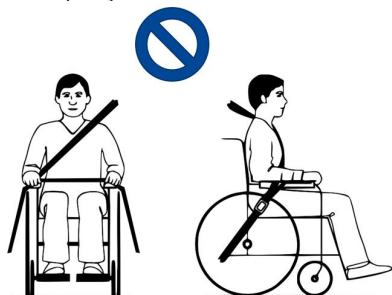
1. Sundejte obě loketní opěrky.
2. Pokud máte k dispozici pánev pás k invalidnímu vozíku, připevněte jej.
3. Upevněte pásy zádržného systému pro cestujícího podle pokynů výrobce pásového systému.

- i** Pánevní vás mějte nasazený nízko přes přední část pánve tak, aby tady byl úhel pánevního pásu v preferované zóně 30° až 75° od horizontální roviny, viz obrázek. Preferované zóně je žádoucí strmější (vyšší) úhel.



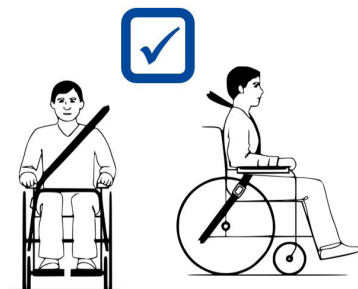
4. Nastavte pás pevně podle pokynů výrobce pásového systému a v souladu s pohodlím uživatele.
5. Ujistěte se, že je zádržný pás připojen přímo ke kotevnímu bodu vozidla, a že na něm nejsou pozorovatelné žádné záhyby, například u osy zadního kola.
6. Pokud je to třeba, nainstalujte loketní opěrky. Ujistěte se, že pásy nejsou překroucené nebo mimo tělo komponent invalidního vozíku, jako jsou loketní opěrky nebo kola.
7. Přezku bezpečnostního pásu umístěte tak, aby během nárazu nedošlo ke kontaktu uvolňovacího tlačítka se součástmi invalidního vozíku.
8. Zajistěte, aby ramenní zádržné pásy seděly přes ramena, viz obrázek 4.

Pásy nesmějí být drženy mimo tělo komponentami invalidního vozíku, jako jsou loketní opěrky nebo kola.



Obrázek 3

Zádržné pásy musejí mít plný kontakt s ramenem, hrudníkem a pánví. Pánevní pás nízko na pánvi v blízkosti stehenně-břišní oblasti



Obrázek 4

2.5. Montáž/demontáž

POZOR

Riziko zranění

- Zajistěte, abyste si při (de)montáži nezachytili prsty, oděv nebo spony.

Montáž elektrického invalidního vozíku:

1. Rozložte rám sedadla (A).
2. Umístěte rám sedadla na přední kola a zadní podpurná kolečka.
3. Umístěte pohonné ústrojí (B) za rám sedadla.
4. Vyšroubujte hvězdicový šroub (1) a sundejte z pohonného ústrojí ovládací konzolu (2). Konzolu dejte dočasně na bezpečné místo, položte ji například na opěradlo.
5. Nasaďte háky rámu sedadla (3) na čepy (4) pohonného ústrojí.
6. Zatlačte rám sedadla dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí a dokud rám nebude řádně připevněn k pohonnému ústrojí, na levé i pravé straně. Zkontrolujte, zda jsou háky (8) zajištěny v poloze směrem dolů. Pokud rám sedadla nezaklapne automaticky, umístěte rám na pohonnou ústrojí a zatlačte háky (8) dolů ručně.
7. Namontujte loketní opěrky (odst. 3.7.2.).
8. Namontujte nožní opěrky (odst. 3.7.3.).
9. Případně připojte kabely osvětlovacího systému (zapojené společně nad baterií).
10. Zasuňte ovládací konzolu do podpěry na loketní opěrce (5). Utáhněte hvězdicový šroub (6) a upevněte kabel svorkami (7).

Demontáž elektrického invalidního vozíku:

1. Uvolněte kabel ze svorek na loketní opěrce. Uvolněte hvězdicový šroub (6) na podpěře ovládací konzoly a vysuňte konzolu ven. Konzolu dejte dočasně na bezpečné místo.
2. Případně odpojte kabely osvětlovací soustavy (odpojené nad akumulátorem).
3. Vytáhněte háky (8) na obou stranách dolní části rámu směrem nahoru. Pohonné ústrojí je teď odpojeno od rámu a překlápí se dozadu na podpurná kolečka.

4. Zvedněte rám sedadla nahoru a směrem od pohonného ústrojí.
5. Demontujte loketní opěrky.
6. Sundejte nožní opěrky.
7. Složte rám sedadla.
8. Umístěte ovládací konzolu (2) na vyhrazenou podpěru na pohonném ústrojí a utáhněte hvězdicový šroub (1).



2.6. První použití a skladování

POZOR

Riziko poškození baterie

- Baterii nikdy úplně nevybíjejte.
- Nepřerušujte nabíjecí cyklus; nabíječku odpojujte od baterie, jen když je baterie zcela nabitá.
- Dbejte na to, aby byl invalidní vozík uložen v suchém prostředí, aby na něm nemohly růst plísně a nepoškodilo se čalounění, viz též kapitola 6..
- Pokud výrobek nepoužíváte denně, nezapomeňte vypnout baterii i elektroniku pohonu, viz **§3.3.** a **§3.8.2..**

Před použitím invalidního vozíku zkontrolujte, že je baterie plně nabitá, zeptejte se svého prodejce, zdali to již bylo provedeno či nikoliv. Nabíjení provádějte podle pokynů k nabíjení v odst. **3.8..**

Pokud byl obal vašeho výrobku při dodání poškozen, (neúmyslně) otevřen nebo ovlivněn okolními podmínkami (vlhkost, teplo,...), zkontrolujte, že nedošlo k poškození žádné části výrobku. V případě pochybností se obraťte na svého specializovaného prodejce.

3. Použití invalidního vozíku

VAROVÁNÍ

Riziko zranění

- Nejprve si přečtěte předchozí kapitoly a seznamte se se zamýšleným použitím. Invalidní vozík NIKDY nepoužívejte, dokud si nepřečtete a plně neporozumíte všem pokynům.
- Přečtěte si také pokyny v návodu k nabíječce baterií!
- V případě pochybností či dotazů bez obav požádejte svého místního odborného prodejce, poskytovatele péče nebo technického poradce, aby vám pomohl.

3.1. První jízda

POZOR

Riziko zranění a poškození

- Abyste nezranili osoby stojící okolo nebo nepoškodili předměty, vždy myslíte na rozsah pohybu podnožky a ovládací konzoly.
 - Před zahájením jízdy vždy odpojte nabíječku baterií od invalidního vozíku.
-
-  Dbejte, abyste se seznámili s ovládáním invalidního vozíku před jeho použitím na přeplněných a možná nebezpečných místech. Nejprve se cvičně projedte na volném prostranství s malým počtem osob.
 -  Vyzkoušejte si chování invalidního vozíku při změně těžiště, např. v mírném sklonu nahoru či dolů, v bočním svahu nebo při překonávání překážek. Požádejte o pomoc asistenta.
 -  Povrch ovladače se během používání mírně zahřívá.
 -  Při jízdě dozadu je rychlost snížena.
-
1. Zkontrolujte, že
 - byl invalidní vozík na rovném povrchu;
 - byla plně nabitá baterie, viz § 3.8.;
 - byl spřažen motor, viz § 3.5.;
 - měly pneumatiky správný tlak v pneumatikách (je-li to relevantní), viz odst. 4.2.1.;
 - byl invalidní vozík přizpůsoben vašim potřebám a pohodlí, viz odst. 3.7.;
 - byla vaše poloha vsedě správná, viz § 3.6.2..
 2. Zapněte napájení invalidního vozíku.
 3. Nastavte nejnižší rychlost.
 4. Procvičte si, jak se invalidní vozík řídí a provedte jeho seřízení.
 5. Získáte-li větší jistotu, vyzkoušejte si řízení s vyšší rychlostí.
 6. Nyní zkoušejte zatáčet, směrem vpřed a směrem vzad. Několikrát to zopakujte.
 7. Zajistěte, aby po ukončení jízdy zůstal invalidní vozík stabilně stát.
 8. Vypněte napájení invalidního vozíku.

3.2. Jízda venku

VAROVÁNÍ

Riziko nehody – korigujte své jízdní chování a rychlost.

- Berte v potaz místní dopravní předpisy; v dané zemi se mohou lišit. To se týká jízdy na chodnících, nebezpečných cestách či dlážděných vozovkách.
- Nejezděte na silnici se silným provozem.
- Berte v potaz povětrnostní podmínky. Nejezděte ve vlhkém počasí, v extrémním teple, na sněhu, černém ledu, při teplotách pod nulou; viz technické údaje v kapitole 6..
- I když má invalidní vozík zapnutá světla, není vhodný pro jízdu na veřejných komunikacích při špatné viditelnosti (tma, mlha, soumrak). Zajistěte, abyste byli dobře vidět (i za denního světla) pomocí fluorescenčního oděvu anebo vlastního osvětlení na přední a zadní straně invalidního vozíku.
- Mějte na paměti další účastníky silničního provozu, pro něž může být tento invalidní vozík překážkou. Při otáčení a couvání dbejte zvýšené opatrnosti. Nejste-li seznámeni s jízdou dozadu, nejprve si to procvičte na volném prostranství. Před zatočením signalizujte směr, kam hodláte jet.
- V úzkém průjezdu se snažte jet rovně, abyste v něm neuvízli.
- Vždy mějte na zřeteli brzdnu dráhu. Nezapomeňte, že brzdná dráha závisí na rychlosti, povrchu, povětrnostních podmínkách, sklonu povrchu a hmotnosti uživatele.

3.2.1. Zvládání svahů, obrubníků, překážek či ramp

POZOR

Riziko zranění

- K zajištění při sezení v invalidním vozíku použijte zádržný bezpečnostní pás.
- Dbejte zvýšené opatrnosti v případě, že je na silnici písek, měkká zemina, díry či výtluky, které mohou způsobit uvíznutí kol nebo snížit trakci hnacích kol.
- **NEJEZDĚTE** na svazích, přes překážky, schody nebo obrubníky větší, než je předepsáno v odst. 6..

- K obručníku přijíždějte zepředu.
- Invalidní vozík na svahu neuvádějte do volnoběžného režimu. Invalidní vozík by se mohl sám rozjet a způsobit zranění vám či okolním osobám.
- Tento invalidní vozík nepoužívejte na eskalátoru ani na schodech.
- Používejte pouze rampy schválené společností Vermeiren a nepřekračujte max. nosnost.
- K bezpečnému překonání překážek a svahů nastavte vozík do nejvzpřímenější polohy pro sezení.

i Když zastavíte na svahu, automaticky se aktivuje brzda, aby se invalidní vozík nerozjel vpřed nebo vzad.

⚠ POZOR

Riziko poškození

- Elektrický invalidní vozík vždy parkujte na plochých vodorovných a snadno přístupných místech.
 - V případě potřeby invalidní vozík trochu zrychlete před najetím na svah, překážku či obručník. Zajistěte, abyste vy či tento invalidní vozík nemuseli zvládat velký zpětný ráz.
 - Zajistěte, aby se invalidní vozík nedotýkal země nebo rampy v důsledku jeho naklonění.
 - Mějte na zřeteli, že brzdná dráha je při jízdě dolů ze svahu mnohem delší než při jízdě po rovině.
1. Zahajte jízdu podle pokynů v odst. **3.1.**, krok 1.
 2. Pro přesun invalidního vozíku nahoru či dolů po schodech použijte zvedací zařízení nebo rampu. Nejsou-li tyto k dispozici, mohou jej zvednout ručně nejméně dvě osoby, které oběma rukama pevně uchopí rám. K uchopení invalidního vozíku nepoužívejte opěradlo, podnožky, loketní opěrky ani kola.
 3. Zvládání překážek nebo svahů:
 - Seřídte invalidní vozík do nejstabilnější polohy, viz odst. **3.6.3.**
 - Jedťe co nejpomaleji, abyste překážku nebo svah zvládli.

3.2.2. Prevence převrácení / Zvedací páka

Pohonné ústrojí je vybaveno prevenčními převráceními kol, která slouží zároveň jako zvedací páky. Zabraňují naklonění invalidního vozíku dozadu a mohou být použity obsluhou k naklonění invalidního vozíku v případě malých překážek.



3.3. Ovládací konzola

i Před stisknutím tlačítka ZAP/VYP uveďte joystick do neutrální (středové) polohy, jinak dojde k zablokování elektroniky. Pro uvolnění tohoto zablokování vypněte ovládací konzolu a znovu ji zapněte.



3.3.1. Technické ochrany

Pro vaši bezpečnost – a aby se invalidní vozík nepoškodil, jsou jeho pohyby monitorovány elektronikou. To může vést ke snížení rychlosti nebo úplnému zastavení.

Aby nedošlo k náhodnému vybití baterie, je invalidní vozík vybaven systémem automatického vypnutí napájení. Tento systém automaticky vypne ovládací konzolu, když není delší dobu používána. Pokud k tomu dojde, stačí konzolu opět zapnout.

3.3.2. Jízda

1. Zapněte vozík stisknutím vypínače (1).
2. Když se rozsvítí kontrolky ukazatele nabití baterie (2) a ukazatele rychlosti (3), vozík má k dispozici napájení a je připraven k jízdě.
3. Zkontrolujte ukazatel stavu baterie. V případě potřeby nabijte baterii (viz §3.8.).
4. Nastavte rychlost jízdy: rychlost snížíte tlačítkem snížení rychlosti (5) a zvýšíte tlačítkem zvýšení rychlosti (6).
5. Rozjed'te vozík pomalým pohybem joysticku (7) dopředu nebo dozadu.
6. Když stlačíte joystick dál ze středu, zvýší se rychlost.
7. Chcete-li zatočit doleva nebo doprava, stlačte joystick doleva nebo doprava.
8. Chcete-li zabrzdít, přemístěte joystick do neutrální polohy.
9. V případě potřeby můžete upozornit ostatní účastníky provozu stisknutím tlačítka houkačky (4).
10. Po příjezdu do cíle zkontrolujte stav baterie a stisknutím vypínače vozík vypněte.
11. V případě potřeby nabijte baterii.

3.3.3. Zámek ovládací konzoly

Funkce zámku se používá především k tomu, aby se zabránilo nepovolanému použití vozíku, ale může také pomoci zabránit nechtěnému použití ovládacích prvků, když systém není nějakou dobu používán. Když je systém zamknutý, má vypnuté elektrické napájení a uživatelské ovladače nereagují.

3.3.3.1. Zamknutí systému

1. Když je systém zapnutý, stiskněte a podržte vypínač.
2. Po 1 sekundě systém vydá pípnutí. Nyní vypínač uvolněte.
3. Pohněte joystickem dopředu, dokud systém nevydá pípnutí.
4. Pohněte joystickem dozadu, dokud systém nevydá pípnutí.

5. Pustíte joystick. Zazní dlouhé pípnutí.
6. Systém je nyní zamknutý.

3.3.3.2. Odemknutí systému

1. Zapněte systém pomocí vypínače. Světla ukazatele rychlosti se budou rozsvěcet ve vlnách nahoru a dolů
2. Pohněte joystickem dopředu, dokud systém nevydá pípnutí.
3. Pohněte joystickem dozadu, dokud systém nevydá pípnutí.
4. Pustíte joystick. Zazní dlouhé pípnutí.
5. Systém je nyní odemknutý.

3.4. Ovládání světel (volitelné)

Pokud je váš invalidní vozík vybaven volitelným systémem osvětlení, je na podložce pod ruku naproti ovládacímu panelu namontována další konzola. Před zahájením jízdy se ujistěte, že jsou kabely osvětlovacího systému připojeny.



Chcete-li aktivovat některé ze světel, stiskněte jednou příslušné tlačítko. Chcete-li osvětlení vypnout, stiskněte tlačítko znovu.

3.5. Brzdy a páčka volnoběhu

POZOR

Riziko zranění či poškození

- Páčku volnoběhu používejte pouze tehdy, když je vozík vypnutý. Páčku volnoběhu by měl obsluhovat asistent. NIKDY ji neobsluhujte z polohy vsedě.
- Režim volnoběhu nepoužívejte ve svahu a náklonu, viz symbol na motoru:



- i** PŘED zapnutím (ZAP) invalidního vozíku ověřte, že je páčka volnoběhu v poloze brzdění. Je-li invalidní vozík v režimu volnoběhu, jeho elektromagnetické brzdy NEFUNGUJÍ. To je signalizováno na ovládací konzole. Jízda není možná.

Tento invalidní vozík je vybaven elektromagnetickými brzdami. Funkce brzd je závislá na poloze páčky volnoběhu (1).

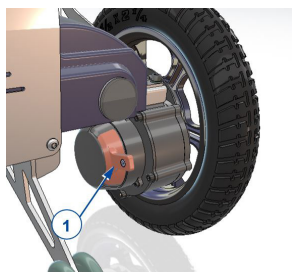
El.magnetické brzdy fungují automaticky pouze tehdy, je-li páčka volnoběhu (1) v poloze. V této situaci začnou brzdy brzdit, pokud:

- je invalidní vozík vypnutý;
- je invalidní vozík zapnutý a joystick je uvolněn.

Uvolněním joysticku dojde k plynulému zastavení vozíku a aktivaci brzd.

3.5.1. Obsluha páčky volnoběhu

	Chcete-li uvést invalidní vozík do režimu volnoběhu, otočte páčku do polohy symbolu pro neutrální polohu. Nyní je motor odpojen. Invalidním vozíkem lze pohybovat ručně.
	Chcete-li připojit motor k pohonu kol, otočte páčku do polohy symbolu pro jízdu. To se musí udělat před spuštěním invalidního vozíku.



3.6. Proved'te přesun na/z invalidního vozíku.

⚠ POZOR

Riziko zranění či poškození

- Pokud nemůžete vykonat bezpečný přesun sami, požádejte někoho o pomoc.
- Nestoupejte na stupačky.

3.6.1. Přesun

1. Umístěte invalidní vozík co nejbližší k židli, gauči nebo posteli, ze které/na kterou má pacient nasednout.
2. Aktivujte brzdy otočením páčky volnoběhu do polohy brzdění, viz odst. **3.5.**
3. Odklopte stupačky směrem nahoru, aby se na ně nedalo našlápnout.
4. V případě potřeby vyjměte jednu loketní opěrku k získání prostoru, viz odst. **3.7.2.**
5. Přesuňte se na invalidní vozík nebo z něj pomocí svých paží nebo s pomocí asistenta/asistentů či zdvihacího zařízení.

3.6.2. Sezení na invalidním vozíku

1. Sedněte si na sedadlo a dolní část zad opřete o opěradlo.
2. Otočte podnožku/podnožky dolů a položte na ni/ně své nohy.
3. V případě potřeby vraťte loketní opěrky.
4. Ověřte, že máte stehenní části nohou vodorovně a chodidla v pohodlné poloze. V případě potřeby je seřídte.
5. Ověřte, že máte ruce ohnuté a že pohodlně spočívají na područkách. V případě potřeby je seřídte.

3.6.3. Nastavení stabilní polohy

Pro účely přepravy a v případě nutnosti překonat překážky musí být invalidní vozík nastaven tak, aby byl maximálně stabilní:

- opěradlo vzpřímené,
- stupátka sklopena nahoru nebo nastavena do vyšší polohy, aby se nedotýkala překážek
- Ovládací konzola otočená směrem dovnitř

3.7. Úpravy komfortu

POZOR

Riziko zranění či poškození

- Asistent nebo pečovatel(ka) může provádět následující seřízení komfortu. Všechna ostatní seřízení jsou prováděna odborným prodejcem podle návodu k instalaci, viz úvod.
- Dávejte pozor, aby se při seřizování nezachytily prsty, oděv nebo spony.

3.7.1. Bezpečnostní pás

Zapněte bezpečnostní pás zacvaknutím spony do přijímače. V případě potřeby upravte délku popruhů.

Chcete-li otevřít bezpečnostní pás, stiskněte červené tlačítko.

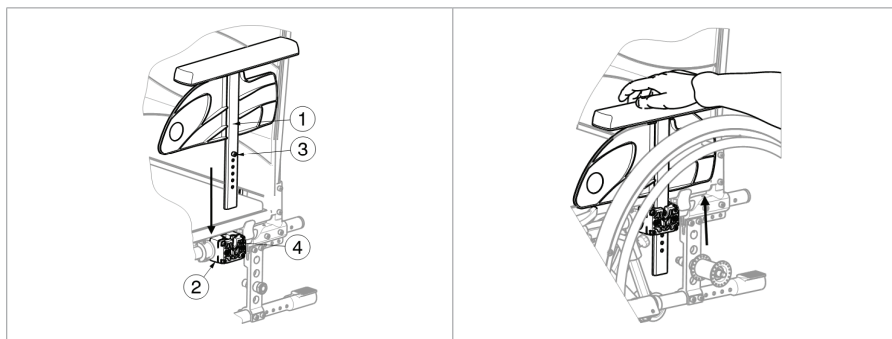
3.7.2. Montáž a demontáž loketních opěrek

Loketní opěrky invalidního vozíku připevněte podle následujících pokynů.

1. Vložte loketní opěrku do hranaté trubice tak, aby šroub zapadl do pouzdra .
2. Ujistěte se, že je loketní opěrka pevně uchycená.

Demontáž loketní opěrky:

1. Uchopte područku a opatrně vytáhněte loketní opěrky z držáku loketních opěrek.



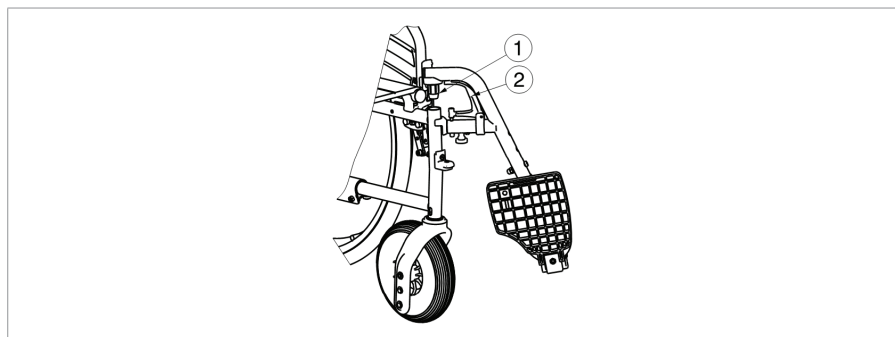
3.7.3. Montáž a demontáž podnožek

Postup montáže podnožek je následující:

1. Podržte podnožky příčně z vnější strany rámu invalidního vozíku a vložte čepičku trubice (1) do rámu.
2. Otočte podnožky směrem dovnitř, dokud nezacvaknou.
3. Spusťte stupačku směrem dolů.

Postup demontáže podnožek:

1. Zatáhněte za páčku .
2. Vytočte podnožky do vnější strany od invalidního vozíku, dokud se neuvolní z vodicího prvku.
3. Vytáhněte podnožky z rámu (1).



3.7.4. Výška opěradla

Výšku opěradla je možné nastavit do 5 pozic.

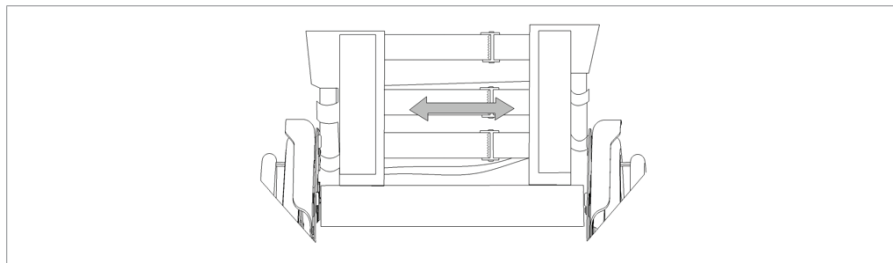
	1. Odstraňte hvězdicový knoflík (1). 2. Posuňte čalounění opěradla nahoru/dolů do požadované výšky. Ujistěte se, že otvor pro hvězdicový knoflík v rámové trubce lícuje s jedním z otvorů v čalounění. 3. Vraťte hvězdicový knoflík na místo a utáhněte jej.
--	--

3.7.5. Opěra opěradla

Opěradlo invalidního vozíku má systém zavěšení s nastavitelnými suchými zipy pro nastavení pružnosti opěradla.

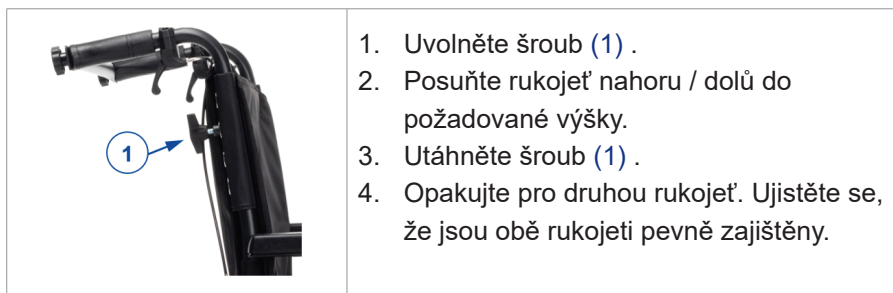
1. Stáhněte polštář opěradla ze suchých zipů.
2. Uvolněte suché zipy.
3. Zatáhněte příslušný řemínek do požadované polohy. Napnutí jednotlivých řemíneků se může lišit a je možné nastavit požadované opření zad.
4. Umístěte polštář opěradla zpět na opěradlo; začněte vpředu a skončete vzadu.
5. Zajistěte spojení suchými zipy tak, že rukou přitisknete polštář k opěradlu.

6. Ujistěte se, že jsou všechny řemínky zajištěné suchými zipy.



3.7.6. Výška rukojeti

Rukojeti lze plynule nastavovat až do délky 60 mm :



3.7.7. Náklon opěradla (volitelné)

⚠ VAROVÁNÍ

Riziko zranění

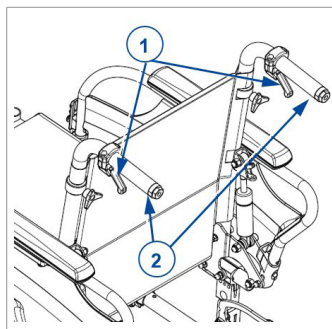
- Mějte na vědomí, že se při nastavení zádové opěrky směrem vzad sníží stabilita vozíku.
- Před nastavováním zádové opěrky aktivujte parkovací brzdy.
- Sklon opěradla není kompatibilní s volitelnou sadou 24" zadních kol.

⚠ POZOR

Riziko zranění

- Neumísťujte prsty a oblečení do oblasti mechanismu nastavení.

Je možné sklopit zádovou opěrku dozadu s maximálním úhlem naklonění 30°. Při nastavení sklonu opěradla asistentem dbejte na to, aby pacient seděl v invalidním vozíku a aby nedošlo k jeho překlopení.



1. Pro naklonění zádové opěrky přitáhněte obě páčky (1) k madlu (2).
2. Plynová pružina se uvolní.
3. Zatáhněte za obě zadní trubice plynule směrem vzad do požadované polohy.
4. Uvolněte páky.

3.8. Stav a nabíjení baterie

⚠ VAROVÁNÍ

Riziko zranění a poškození kvůli požáru

- Používejte pouze nabíječku baterií dodanou s invalidním vozíkem. Použití jakékoli jiné nabíječky může být nebezpečné (riziko požáru).
- Nabíječka baterií je určena pouze k nabíjení baterií dodaných s invalidním vozíkem, nikoli k nabíjení jakýchkoli jiných baterií.
- Neupravujte žádné dodané díly, jako jsou kabely, zástrčky a nabíječka baterií. Nikdy neotevírejte ani neměňte baterii ani přípojky.
- Chraňte baterii a nabíječku baterií před plameny, vysokými a nízkými teplotami (viz kapitola 6.), vlhkostí, slunečním zářením a silnými otřesy (např. při upuštění). Pokud již k tomu došlo, baterii **NEPOUŽÍVEJTE**.
- Poškozenou baterii nenabíjejte ani nepoužívejte; obraťte se na odborného prodejce.
- Baterii nabíjejte pomocí nabíječky baterií v dobře větrané místnosti mimo dosah dětí.

Riziko poškození

- Kapacita baterie se pomalu snižuje samovybíjením baterie a klidovým proudem připojených uživatelů. Je-li baterie zcela vybita, může dojít k jejímu nevratnému poškození. Proto zajistěte, aby byla baterie včas nabita.
- Pokud výrobek nepoužíváte denně, nezapomeňte vypnout baterii i elektroniku pohonu, viz **§3.3.** a **§3.8.2.**
- Přečtěte si návod ke skladování a údržbě v odst. **4.2.** a technické údaje v odst. 6..
- Baterie nenabíjejte při teplotě nižší než 0°C. Dejte baterii na teplejší místo a pak zahajte nabíjení.
- Přípojku pro nabíječku baterií chraňte před prachem a jinými nečistotami.
- V případě jakýchkoli problémů, když nelze baterii nabíjet podle následujících pokynů, se obraťte na svého odborného prodejce.

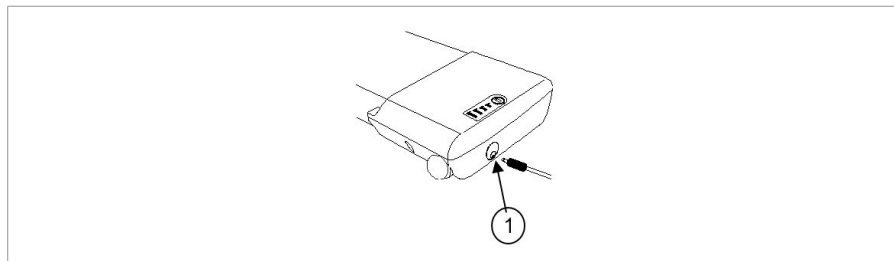
- i** Veškeré informace o indikaci stavu baterie naleznete v odst. **3.8.1.** Není-li nabíječka baterií používána, doporučujeme ji odpojit od el. sítě. Tím nedojde ke zbytečné spotřebě energie.

Před nabíjením vždy ověřte, že baterie není poškozená. Zapněte baterii stisknutím tlačítka ukazatele nabití na dobu 2 sekund. Nerozsvítí-li se žádná dioda LED ukazatele nabití, může být baterie poškozená. Svítí-li alespoň jedna, ale ne všechny diody LED ukazatele nabití, před prvním použitím baterii plně nabijte.

Pokyny k nabíjení baterie:

1. Vypněte baterii.
2. Pokud chcete, vyjměte baterii z krytu. Zabraňte vniknutí nečistot či kapalin do nabíjecí zásuvky.
3. Zapojte zástrčku nabíječky do bateriového modulu **(1)** nebo do zásuvky na ovládacím panelu.
4. Zapojte síťovou zástrčku nabíječky do el. zásuvky.

5. Kontrolka na nabíječce baterií bude ukazovat stav nabíjecího procesu:
 - Červená - Nabíjení
 - Zelená - Připraveno / plně nabitá
6. Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčky nabíječky baterií od elektrické zásuvky a od baterie.



3.8.1. Ukazatel nabití baterie

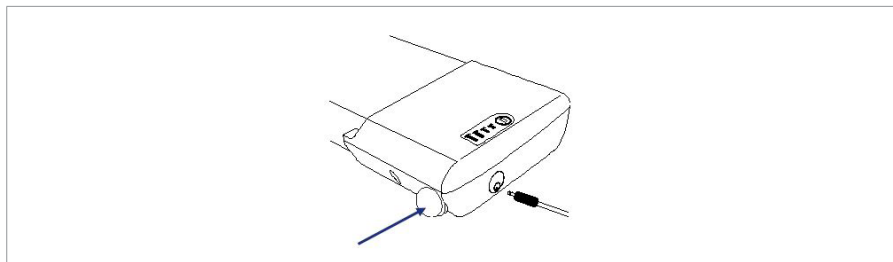
K dispozici jsou dva ukazatele nabití baterie:

	3.8.1.1. Na bateriovém modulu: 1. Stiskněte tlačítko (2) na bateriovém modulu. 2. Kontrolky na ukazateli nabití baterie (1) ukáží úroveň nabití baterie.
	3.8.1.2. Na ovládací konzole: Po zapnutí elektrického systému bude ukazatel baterie (2, odst. 3.3.) ukazovat úroveň nabití baterie. • Všechny kontrolky svítí: baterie je plně nabita. • Svítí nebo bliká pouze červená kontrolka: baterii okamžitě dobijte.

Kvůli zapojení vodičů se mohou obě indikace trochu lišit. V takovém případě použijte indikaci nejnižší úrovně nabití.

3.8.2. Zapnutí/vypnutí elektrického zařízení

Stiskněte vypínač na boku baterie.



3.8.3. Montáž / demontáž baterie

		Odemknuto
		Zamknuto

Baterii lze demontovat, aby ji bylo možné snadno dobít mimo vozík.

Montáž baterie:

1. Zasuňte klíč (1) a otočte jím směrem k symbolu odemknutí.
2. Vložte baterii do prostoru pro baterii co možná nejdále. Baterii lze vložit pouze jedním způsobem.
3. Otočte klíčem (1) k symbolu zamknutí.
4. Ověřte, že je baterie řádně zajištěna.
5. Vytáhněte klíč (1). (Klíč nikdy neodebírejte za jízdy.)

Demontáž baterie:

1. Zasuňte klíč (1).
2. Otočte klíčem (1) k symbolu odemknutí.
3. Opatrně vytáhněte baterii z prostoru pro baterii.

4. Údržba

- i** Pravidelná péče zajistí, že bude invalidní vozík udržován v dokonale funkčním stavu. Návod k údržbě naleznete na webových stránkách společnosti Vermeiren: www.vermeiren.com.

4.1. Body údržby

POZOR

Riziko zranění a poškození

- Opravy a výměny směřují provádět pouze vyškolené osoby. Přitom je třeba používat pouze originální náhradní díly společnosti Vermeiren.

- i** Poslední stránka tohoto návodu obsahuje registrační formulář pro odborného prodejce, který zapíše každý servis. Servisní intervaly závisí na intenzitě a frekvenci používání. Požádejte svého prodejce o společnou dohodu na rozvrhu kontrol/údržby/oprav.

- i** Ohledně údržby/servisu si přečtěte návod k obsluze příslušné nabíječky baterií.

4.1.1. Před každým použitím

Zkontrolujte následující:

- Všechny části: Přítomné a nepoškozené či neopotřebované.
- Všechny části: Čisté, viz odst. 4.2.2..

- Kola, sedadlo, loketní opěrky, podnožky a opěrka hlavy (je-li použita): řádně upevněné.
- Stav baterie: v případě potřeby nabijte baterii, viz odst. **3.8.**
- Ovládací konzola, baterie, napájecí modul, motory, nabíječka baterií, kontrolky a příslušné kabely: Žádné poškození, jako jsou roztřepené, zlomené či odkryté vodiče.
- Stav kol/pneumatik, viz § **4.2.1.**
- Stav součástí rámu: Žádná deformace, nestabilita, zeslabení nebo uvolněné spoje.
- Sedadlo, opěradlo, opěrky rukou, opěrky lýtek a opěrka hlavy (je-li použita): Bez nadměrného opotřebení (např. promáčknutá místa, poškození nebo roztržení).

Pro případné opravy či výměny částí se obraťte na svého odborného prodejce.

4.1.2. Ročně nebo častěji

Tento invalidní vozík nechte u odborného prodejce ke kontrole a provedení servisu alespoň jednou ročně nebo častěji. Minimální četnost údržby závisí na používání, a proto by měla být společně dohodnuta s vaším odborným prodejcem.

4.1.3. Při skladování

Dbejte na to, aby byl invalidní vozík uložen v suchém prostředí, aby na něm nemohly růst plísně a nepoškodilo se čalounění, viz též kapitola 6..

Je-li invalidní vozík delší dobu skladován, musíte nabíjet baterie každý měsíc.

Pokud výrobek nepoužíváte denně, nezapomeňte vypnout baterii i elektroniku pohonu, viz §**3.3.** a §**3.8.2.**

4.2. Pokyny pro údržbu

4.2.1. Kola a pneumatiky

- i** Správná funkce brzd závisí na stavu pneumatik a může se měnit kvůli opotřebení a znečištění (voda, olej, bláto atd.).

Udržujte kola bez drátů, vlasů, písku a vláken.

Zkontrolujte vzorek na pneumatikách. Je-li hloubka dezénu menší než 1 mm, musí být pneumatiky vyměněny. Obraťte se v této věci na svého odborného prodejce.

Nahustěte každou pneumatiku na správný tlak (viz vyznačení tlaku na pneumatikách).

4.2.2. Čištění



Riziko poškození vlhkostí

- K čištění invalidního vozíku nikdy nepoužívejte hadici ani vysokotlaký čistič.
- Udržujte ovládací konzolu čistou a chraňte ji před vodou a deštěm.

Otřete všechny pevné části vlhkým (nikoli mokrým) hadříkem. V případě potřeby použijte jemné mýdlo vhodné na laky a syntetické barvy.

Čalounění lze vyčistit vlažnou vodou a jemným mýdlem. K čištění nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.

Větrací otvory nabíječky baterií udržujte čisté a bez nahromaděného prachu. V případě potřeby otřete prach a vyčistěte pouzdro nabíječky baterií mírně navlhčeným hadříkem.

4.2.3. Dezinfekce

POZOR

Riziko poškození

- Dezinfekci mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Poradte se se svým prodejcem.

4.3. Očekávaná životnost

Invalidní vozík je navržen tak, aby mají průměrnou životnost 5 let. V závislosti na četnosti použití, jízdních podmínkách a údržbě se životnost tohoto invalidního vozíku prodlouží nebo zkrátí.

4.4. Znovupoužití výrobku

Před každým dalším použitím nechte invalidní vozík dezinfikovat, zkontrolovat a provést servis podle pokynů v odst. 4.1. a odst. 4.2..

4.5. Konec používání

Po skončení životnosti musí být invalidní vozík zlikvidován podle místní legislativy pro životní prostředí. Nejlepším způsobem likvidace je rozebrání invalidního vozíku pro usnadnění přepravy recyklovatelných součástí.

4.6. Záruka

Záruka na tento výrobek se řídí všeobecnými podmínkami platnými v dané zemi.

5. Řešení problémů

I když tento invalidní vozík používáte správně, může se vyskytnout technický problém. V takovém případě se obraťte na svého místního odborného prodejce.

VAROVÁNÍ

Riziko zranění a poškození

- NIKDY se nepokoušejte opravit invalidní vozík sami.
- U problémů v ovládací konzole se musíte obrátit na svého specializovaného prodejce. Ten rozhodne, zda je potřeba ovládací konzolu přeprogramovat.

Následující příznaky mohou znamenat vážný problém. Proto se obraťte na svého odborného prodejce vždy, když zaznamenáte některou z následujících odchylek:

- divný zvuk;
- Roztřepené/poškozené kabelové svazky;
- Prasklé či rozbité konektory;
- nerovnoměrné opotřebení dezénu na jedné z pneumatik;
- trhavé pohyby;
- invalidní vozík se naklání na jednu stranu;
- poškozené či rozbité sestavy kol.
- invalidní vozík se nezapne (spálená pojistka);
- Invalidní vozík je napájen, ale nehýbe se, viz **3.5.**

V případě možného problému se blikáním kontrolky ukazatele stavu baterie zobrazí systémový kód, viz odst. **3.3. (2)**. Možné systémové kódy jsou uvedeny v následující tabulce (počet bliknutí). Některé problémy můžete vyřešit sami. Všechny problémy označené hvězdičkou (*) konzultujte s specializovaným prodejcem.

Kód	Problém	Význam
1	Vybitá baterie / špatné připojení baterie	Zkontrolujte připojení baterií. Pokud je připojení v pořádku, zkuste baterie nabít.
2	* Špatné připojení levého motoru nebo kodéru	Zkontrolujte připojení levého motoru a kodéru.
3	* Závada na kabeláži levého motoru / vypnutí motoru	
4	* Špatné připojení pravého motoru nebo kodéru	Zkontrolujte připojení pravého motoru a kodéru.
5	* Závada na kabeláži pravého motoru / vypnutí motoru	
7	Porucha joysticku	Před zapnutím ovladače se ujistěte, že je joystick ve středové poloze.
7 + S ¹	* Chyba v komunikaci	Zkontrolujte, že je kabel modulu joysticku řádně připojený a že není poškozený.
8	* Možná porucha ovladače	Zkontrolujte, že jsou v pořádku všechna připojení.
9	Špatné připojení parkovací brzdy	Zkontrolujte připojení parkovací brzdy a motoru. Zkontrolujte, že jsou v pořádku připojení ovladače.
10	* Nadměrné napětí	Nadměrné napětí je obvykle způsobeno špatným připojením baterie. Zkontrolujte připojení baterie.
¹ S = blikající kontrolky ukazatele rychlosti		

6. Technické údaje

Technické údaje uvedené níže platí pouze pro tento invalidní vozík při standardních nastaveních a optimálních podmínkách okolí. Během používání berte tyto údaje v úvahu. Pokud byl tento invalidní vozík upraven, poškozen nebo došlo k jeho velkému opotřebení, nebudou tyto hodnoty platné. Berte v potaz, že jízdní výkon je ovlivněn okolní teplotou, vlhkostí, svahy (jízdou nahoru/dolů), typem povrchu a stavem baterie.

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Elektrický invalidní vozík, třída A
Typ	Verso
Popis	Rozměry
Hmotnost uživatele	130 kg
Celková délka s podnožkami	1078 mm (při nejkratší hloubce sedadla) Opěradlo 30° : 1137 mm (při nejkratší hloubce sedadla)
Celková šířka (závisí na šířce sedadla)	560 mm 590 mm 610 mm 630 mm 650 mm 670 mm
Celková výška	937 mm - 1002 mm
Celková hmotnost	31,3 kg Opěradlo 30° : 35 kg
Hmotnost nejtěžší části	Zadní rám: 16,2 kg
Spotřeba energie *	12,8 Ah: 15 km 17,5 Ah: 21 km
Sklon svahu	10°
Překonávání překážek	15 mm
Max. rychlost vpřed	6 km/h
Max. brzdná vzdálenost z max. rychlosti	1 m
Úhel roviny sedadla	5°
Účinná hloubka sedadla	420 - 480 mm

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Elektrický invalidní vozík, třída A
Typ	Verso
Popis	Rozměry
Účinná šířka sedadla	390 mm 420 mm 440 mm 460 mm 480 mm 500 mm
Výška povrchu sedadla na předním okraji	521 mm
Úhel opěradla	5° Opěradlo 30° : 5° - 35°
Výška opěradla	400 - 420 - 440 - 460 - 480 mm
Vzdálenost mezi nožní deskou a sedadlem	370 - 500 mm
Úhel nohou k ploše sedadla	105°
Vzdálenost loketní opěrky od sedadla	150 – 210 mm
Přední poloha konstrukce područky	322,5 mm – 370 mm
Minimální průměr zatáčení	1145 mm
Světlá výška	61 mm
Průměr zadních kol	12"
Průměr předních kol	200 x 50 mm
Tlak pneumatik (pouze vzduchové pneumatiky)	Max. 2,5 baru
Baterie	12,8 Ah 17,5 Ah
Hnací motory	250W
Pojistka (pouze u světel)	20 A
Úroveň hluku	< 65 dB(A)
Stupeň krytí	IPX4
Zkoušky pevnosti podle normy	ISO 7176-8
Zkoušky napájecího a řídicího systému podle normy	ISO 7176-14
Vznětlivost čalounění podle normy	EN 1021-2:2006
Elektromagnetická kompatibilita	ISO 7176-21

Značka	Vermeiren
Skupina produktů	Elektrický invalidní vozík, třída A
Typ	Verso
Popis	Rozměry
Teplota skladování a používání	+5°C - +41°C
Provozní teplota pro elektroniku	-10°C - +40°C
Vlhkost při skladování a používání	30% - 70%
Právo na technické změny vyhrazeno. Tolerované odchylky +- 15 mm / 1,5 kg / 1,5° * Teoretická vzdálenost dojezdu se sníží při časté jízdě ve svahu, na hrubém povrchu nebo při překonávání obručků.	

**Service registration form**

This product (name):

was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp): Kind of work: I / S / R / D Date:



VERMEIREN GROUP

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium

www.vermeiren.com

Version: H, 2026-02

Basic UDI-DI: 5415174VersoG7

All rights reserved, including translation.

VERMEIREN
we care **for you**